



INWESTYCJA:

**"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m
i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m w miejscowości Tuł"
wraz z infrastrukturą towarzyszącą
gm. Klembów, pow. Wołomiński**

Działki ewidencyjne objęte inwestycją:

Części działek i działki które w całości stanowią własność lub planowane są do przejęcia na rzecz Gminy Klembów¹⁾

numer działki ewid. z obrębu 0015 – Tuł, jednostka ewid. 143407_2 Klembów

cz. 536 (536/1, 536/2), cz. 625 (625/1, 625/2), cz. 538 (538/1, 538/2), cz. 542 (542/1, 542/2), cz. 537 (537/1, 537/2), cz. 555 (555/1, 555/2), cz. 609/1 (609/8, 609/9), cz. 609/4 (609/6, 609/7), cz. 610 (610/1, 610/2), cz. 629 (629/1, 629/2, 629/3), cz. 628/1 (628/5, 628/6), cz. 628/2 (628/3, 628/4), 543, cz. 630 (630/1, 630/2), cz. 631 (631/1, 631/2, 631/3), 635, cz. 636 (636/1, 636/2), cz. 637/1 (637/3, 637/4), cz. 544 (544/1, 544/2), cz. 549/1, cz. 549/2 (549/3, 549/4), cz. 548 (548/1, 548/2), cz. 541 (541/1, 541/2)

Części działek z których korzystanie będzie ograniczone²⁾

numer działki ewid. z obrębu 0015 – Tuł, jednostka ewid. 143407_2 Klembów

cz. 440/1, cz. 440/4, cz. 440/5, cz. 544 (544/1, 544/2), cz. 628/2 (628/3, 628/4), cz. 629 (629/1, 629/2, 629/3), cz. 630 (630/1, 630/2), cz. 537 (537/1, 537/2), cz. 552/1, cz. 553/9, cz. 554/3, cz. 552/2, cz. 549/2 (549/3, 549/4)

¹⁾ W odniesieniu do działek ulegających podziałowi- przed nawiasem podano numer działki przed podziałem, w nawiasie numery działek po podziale. Numery działek objętych liniami rozgraniczającymi teren (nowy przebieg drogi) zostały oznaczone pogrubioną czcionką.

²⁾ W odniesieniu do działek ulegających podziałowi- przed nawiasem podano numer działki przed podziałem, w nawiasie numery działek po podziale. Numery działek z których korzystanie będzie ograniczone zostały oznaczone pogrubioną czcionką.

FAZA OPRACOWANIA:

RODZAJ OPRACOWANIA:

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

PROJEKT BUDOWLANY

Cz. 1 Projekt Zagospodarowania Terenu

(kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI)

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE

Wydział Budownictwa

05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3

tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

Załącznik nr 2
do decyzji o zezwoleniu
na realizację inwestycji drogowej

nr 34 z 12.08.2020 z dnia 02.10.2020

znak L/AB.6740.14.24.2020

IDEA S D T & Partnerzy

05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

		Nr uprawnień:	Podpis:
PROJEKTANT: (PROJ. DROGOWY)	inż. Paweł Dziedzicki	MAZ/0195/PWOD/16 (specjalność inżynierska - drogowa)	
SPRAWDZAJĄCY: (PROJ. DROGOWY)	inż. Krystyna Cąkała	WAM/0112/PWOD/06 (specjalność inżynierska - drogowa)	
PROJEKTANT: (PROJ. ODWODNIENIA ULICY)	mgr inż. Wojciech Prędoła	MAZ/0032/PWOS/04 (specjalność instalacyjna w zakresie sieci, inst. i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych)	
SPRAWDZAJĄCY: (PROJ. ODWODNIENIA ULICY)	mgr inż. Grażyna Ośko	Wa-507/94 (specjalność instalacyjna w zakresie sieci, inst. i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych)	
PROJEKTANT: (PROJ. SIECI ELEKTRYCZNEJ)	mgr inż. Paweł Łazicki	MAZ/0523/PWBE/17 (specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych)	
SPRAWDZAJĄCY: (PROJ. SIECI ELEKTRYCZNEJ)	inż. Edward Groniecki	St-562/78 (specjalność instalacyjno-inżynierska w zakresie inst. elektrycznych)	
PROJEKTANT: (PROJ. SIECI TELETECHNICZNEJ) (PROJ. KAN. TECHNOLOGICZNEGO)	mgr inż. Tomasz Dratwa	MAZ/0296/POOT/11 (specjalność telekomunikacyjna)	
SPRAWDZAJĄCY: (PROJ. SIECI TELETECHNICZNEJ) (PROJ. KAN. TECHNOLOGICZNEGO)	mgr inż. Witold Ormiński	1256/98/U (specjalność instalacyjna w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą)	

Nr 1256/98/U

Spis zawartości:**Cz. 1 Projekt Zagospodarowania Terenu**

1. Strona tytułowa		str. 1
2. Spis zawartości		str. 2
3. Plan orientacyjny	Skala: 1:10 000	str. 3
4. Uprawnienia i zaświadczenia projektantów i sprawdzających		str. 4-24
5. Oświadczenie projektantów i sprawdzających		str. 25
6. Opis techniczny (PZT)		str. 26-50
7. Projekt zagospodarowania terenu (plan)	Rys. PZ-1 i PZ-2 Skala 1:500	str. 51-52
8. Opinia Starostwa Powiatowego w Wołominie do geometrii układu drogowego nr WID.7126.2.87.2019.PS z dn. 25.06.2019 r		str. 53-54
9. Protokół z narady koordynacyjnej nr PODK.6630.971.2019 z dn. 31.12.2019 r.		str. 55-58
10. Opinia Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego do geometrii układu drogowego nr NI-D-1.8010.451.2019.AB z dn. 29.07.2019 r.		str. 59-60
11. Warunki techniczne PGE Dystrybucja S.A z dn. 29.08.2019 r		str. 61-63
12. Warunki techniczne Orange Polska S.A z dn. 04.09.2019 r.		str. 64-67
13. Protokół z narady koordynacyjnej nr PODK.6630.252.2020 z dn. 14.04.2020 r.		str. 68-70
14. Pozwolenie wodnoprawne nr 136/2020 z dn. 29.04.2020 r wydana przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem		str. 70a-70f
15. Uzgodnienie konstrukcji nawierzchni włączenia do DW 634 z MZDW w Warszawie z dn. 11.08.2020 r.		str. 70g-70j

<u>Cz. 2 Projekt Drogowy</u>	str. 71-108
-------------------------------------	-------------

<u>Cz. 3. Projekt Budowy Odwodnienia Ulicy</u>	str. 109-123
---	--------------

<u>Cz. 4. Projekt Przebudowy Sieci Energetycznej Napowietrznej NN</u>	str. 124-157
--	--------------

<u>Cz. 5. Projekt Przebudowy Sieci Teletechnicznej</u>	str. 158-180
---	--------------

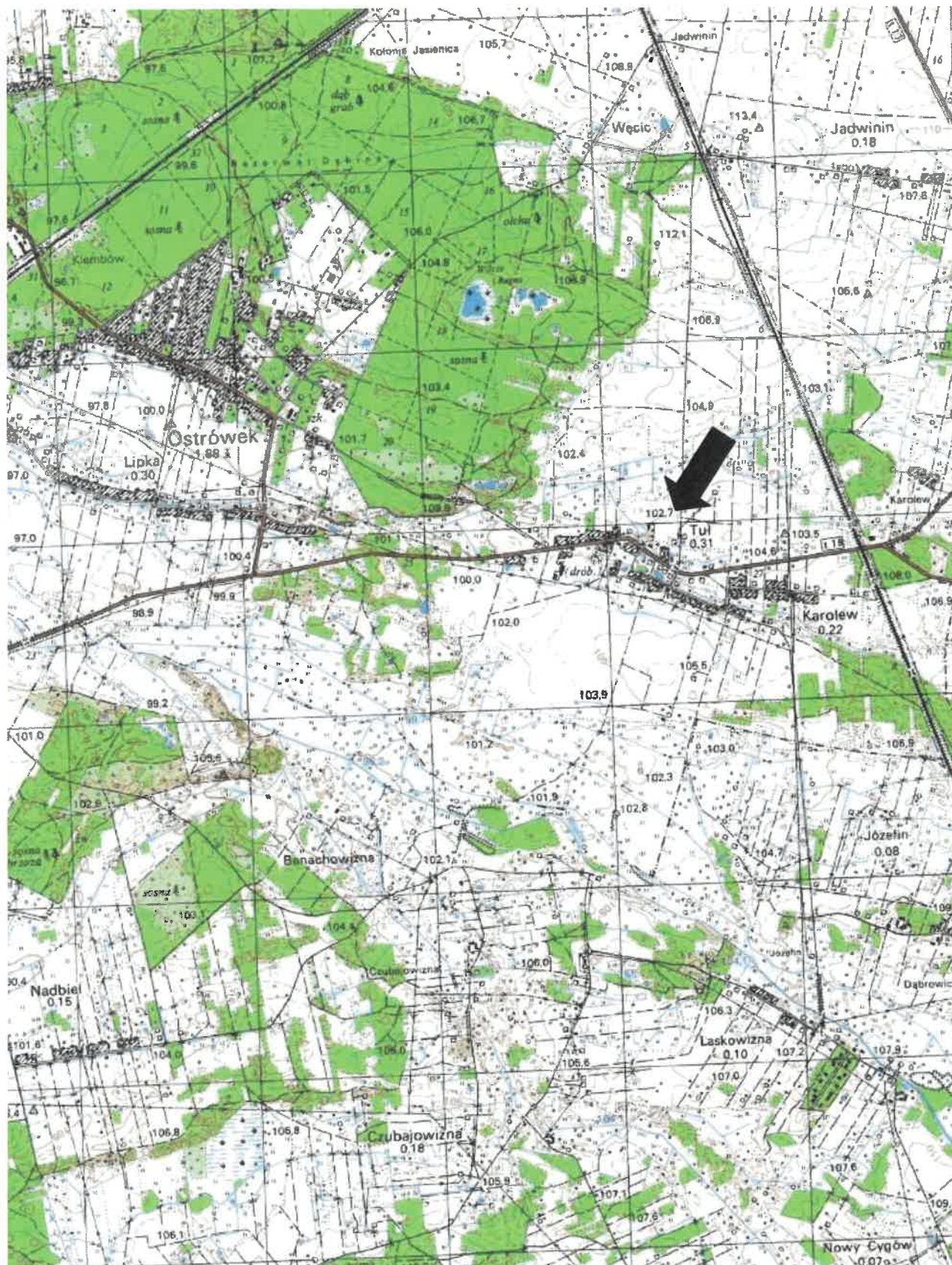
<u>Cz. 6. Projekt Budowy Kanału Technologicznego</u>	str. 181-201
---	--------------

<u>Projekt Geotechniczny. Opinia Geotechniczna.</u>	str. 202-245
<u>Dokumentacja Badań Podłoża Gruntowego</u>	

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1: 10 000



STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
 Wydział Budownictwa
 05-200 Wołomin, ul. Prądzińskiego 3
 tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

IDEA S D T & Partnerzy

05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, 4p. lok. 7
 tel. 516-488-568
 e-mail: idea.sdt@o2.pl





Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/358/16/D

Warszawa, dnia 7 lipca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan inż. Paweł Dziędzicki
ur. dnia 21 lipca 1983 roku w Pruszkowie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0195/PWOD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
w ograniczonym zakresie

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Pradzińskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

Uprawnienia budowlane nadane

Panu inż. Pawłowi Dziedzickiemu
ur. dnia 21 lipca 1983 roku w Pruszkowie

numer ewidencyjny MAZ/0195/PWOD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
w ograniczonym zakresie

upoważniają do:

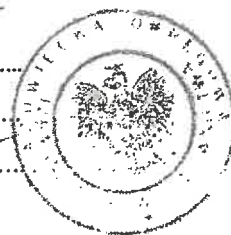
- I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
- droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych;
- II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

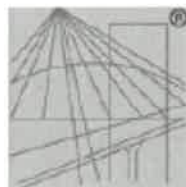
mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Pan Paweł Dziedzicki
ul. Sienkiewicza 14 m. 16
05-080 Izabelin
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-D3Z-DJA-C6D *

Pan PAWEŁ DZIEDZICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0461/16
adres zamieszkania ul. SIENKIEWICZA 14 / 16, 05-080 IZABELIN
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-29 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

IDEA S D T & Partnerzy

05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, 4p. lok. 7
tel. 516-488-568
e-mail: idea.sdt@o2.pl





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-DTI-VE3-B81 *

Pan PAWEŁ DZIEDZICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0461/16
adres zamieszkania ul. SIENKIEWICZA 14 / 16, 05-080 IZABELIN
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-09 roku przez:

Roman Luśis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibp.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



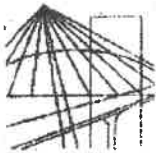
STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

IDEA S D T & Partnerzy

05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, 4p. lok. 7
tel. 516-488-568
e-mail: idea.sdt@o2.pl



6a



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/95/06

Olsztyn, dnia 14 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 3 ust.1, § 12 pkt 1, § 18 ust. 1 pkt 1, 2 i § 29 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Pani Krystynie Zofii Cakała
inżynierowi budownictwa lądowego
ur. dnia 04 marca 1951 r. w Płocku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0112/PWOD/06

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład orzekający OKK:**

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski

2. inż. Janusz Palmowski

3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

**STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE**
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66



Pani Krystyna Zofia Cąkała upoważniona jest :

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Otrzymuje:

- 1. Pani Krystyna Zofia Cąkała
12-100 Szczytno, Leśny Dwór 147
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

**PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ**

mgr inż. Andrzej Stasiurowski

**STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE**
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-9Y6-BDU-SBP *

Pani Krystyna Cąkała o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0285/01

adres zamieszkania , 12-100 Leśny Dwór 147

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-21 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.


Przewodniczący Rady

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66



sygn. akt. MAZ/7131-7132/44/04/S

Warszawa, dnia. 25.06.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z późn. zm.) art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy – Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 93, poz. 888) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/ Ryszard Chaciński, 2/ Krzysztof Latoszek, 3/ Leszek Ganowicz stwierdza, że

Pan Wojciech Prędoła
magister inżynier

urodzony dnia 11 kwietnia 1970 roku w Warszawie, syn Czesława
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0032/PWOS/04

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

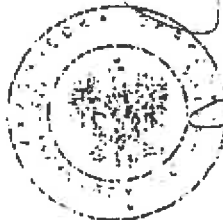
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

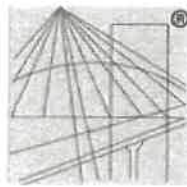
1/ mgr inż. Ryszard Chaciński
2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
3/ mgr inż. Leszek Ganowicz

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Prof. dr hab. inż. Kazimierz Szaliborski

Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz



STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-RVI-6VB-EJW *

Pan WOJCIECH PRĘDOTA o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/1255/04

adres zamieszkania

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-09-01 do 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-09-02 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

odcisk pieczęci

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

IDEA S D T & Partnerzy

05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, 4p. lok. 7
tel. 516-488-568
e-mail: idea.sdt@o2.pl



URZĄD WOJEWÓDZKI
w WarszawieWydział Nadzoru Urbanistycznego
i Budowlanego

Nr ewidencyjny Wa-507/94

Warszawa, 20 lipca 1994r.

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 30, poz. 229) oraz § 2 ust. 1 pkt 1, § 13 ust. 1 pkt 4 lit. "a"

rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20.11.1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zmianami).

STWIERDZAMze Ob. GRAZYNA DANUTA OŚKO c. Wacława
magister inżynier inżynierii środowiskaurodzony(a) dnia 20 lutego 1959 r. Dębówkaposiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej
projektantaw specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci
sanitarnych:do sporządzania projektów sieci wodociagowych, kanalizacyjnych
gazowych i ciepłych uzbrojenia terenu.-I SP. WICEPRZEDSIĘDZIE
mgr inż. [signature]
p.o. INŻYNIERIA WYDZIAŁU
Nadzoru Urbanistycznego i BudowlanegoZ nadzoru: [signature]

1002-03-07

mgr inż. Grażyna Danuta Osko
ul. Dł. 20 0101 1 0101 100 0101
ul. Dł. 20 0101 1 0101 100 0101
ul. Dł. 20 0101 1 0101 100 0101
ul. Dł. 20 0101 1 0101 100 0101
ul. Dł. 20 0101 1 0101 100 0101STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-8UI-P6S-ZGZ *

Pani GRAŻYNA DANUTA OŚKO o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/1234/01

adres zamieszkania ul. BRZOSZOWA 24 A, 05-230 KOBYŁKA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-16 roku przez:

Roman Luliś, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/1148/17/E

Warszawa, dnia 28 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2017 r., poz. 1332) oraz § 10 i 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Paweł Łazicki
ur. dnia 31 maja 1975 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0523/PWBE/17
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Krzysztof Karol Booss



STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Pawłowi Łazickiemu
ur. dnia 31 maja 1975 roku w Warszawie

numer ewidencyjny MAZ/0523/PWBE/17
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń

upoważniają do:

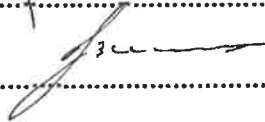
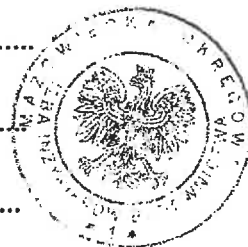
- I. w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do:
 - 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
 w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów;
- II. w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Krzysztof Karol Booss

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-VND-3J7-3EQ *

Pan PAWEŁ ŁAZICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0112/18

adres zamieszkania ul. SZCZĘŚLIWA 23, 05-270 MARKI

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-17 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66





P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-PQ8-J97-9FI *

Pan PAWEŁ ŁAZICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0112/18
adres zamieszkania ul. SZCZĘŚLIWA 23, 05-270 MARKI
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-20 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66



URZĄD
MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
WYDZIAŁ URBANISTYKI I ARCHITEKTURY

Warszawa, dnia 26 października 1978 r.

Nr ewidencyjny St-562/78

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229) oraz §
2 ust.1 pkt 1, § 4 ust.2, § 7, § 13 ust.1 pkt 4 lit.d
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

że Ob. EDWARD GRONIECKI s. Stanisława

inżynier elektryk

urodzony(a) dnia 21.12.1937 r. Grisy les Plates Francja

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie instalacji elektrycznych:

- 1/ do sporządzania projektów instalacji elektrycznych,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznych.



ZŁ ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. arch. Eugeniusz Klawnski
Z-cz Kierownika Architekta Warszawski

Druk COIB z. 151/77 n. 10 000 egz.

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-MEA-YBR-RV6 *

Pan EDWARD GRONIECKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/4016/01
adres zamieszkania AL.WOLNOŚCI 61, 07-201 WYSZKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-11 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

IDEA S D T & Partnerzy

05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, 4p. lok. 7
tel. 516-488-568
e-mail: idea.sdt@o2.pl





MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Sygn. akt MAZ/7131/255/11/T

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. nr 83 poz. 578 z późn. zm.).

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Tomaszowi Dratwa
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 8 czerwca 1975 roku w Mławie, synowi Stanisława**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/ 0296 /POOT/ 11**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności telekomunikacyjnej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

**STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

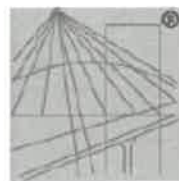
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE**
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14. 66



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-4GW-BQW-A59 *

Pan TOMASZ DRATWA o numerze ewidencyjnym MAZ/BT/0615/11

adres zamieszkania ul. WYSOKA 15 m. 9, 06-500 MŁAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-09-01 do 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-20 roku przez:

Roman Łukis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14. 66



Warszawa, dnia 22.09.1998 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczтовая
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/ 3840/98

DECYZJA Nr 1256/98/U

Pan mgr inż. Witold Ormański
urodzony dnia 29.05.1966 r. w Grudziądzu

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 10.02.1998 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
bez ograniczeń

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora MTIP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR
dr inż. Władysław Grabowski



STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-EH6-TF5-J1C *

Pan WITOLD ORMIŃSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BT/0220/05
adres zamieszkania ul. BOJ. O WOL I DEM. 11, 89-400 SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-23 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 136 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66



Pruszków, 20.01.2020 r. 12.03.2020 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Niniejszym oświadczam, że projekt budowlany wraz z projektem zagospodarowania terenu dla tematu:

**"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m
i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m w miejscowości Tuł"
wraz z infrastrukturą towarzyszącą**
gm. Klembów, pow. Wołomiński

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant (PROJ. DROGOWY):

inż. Paweł Dziejicki (Upr. MAZ/0195/PWOD/16)
(specjalność inżynierska – drogowa)

Sprawdzający (PROJ. DROGOWY):

inż. Krystyna Zofia Cąkała (Upr. WAM/0112/PWOD/06)
(specjalność inżynierska – drogowa)

Projektant (PROJ. ODWODNIENIA ULIC):

mgr inż. Wojciech Prędoła (Upr. MAZ/0032/PWOS/04)
(specj. instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych)

Sprawdzający (PROJ. ODWODNIENIA ULIC):

mgr inż. Grażyna Ośko (Upr. Wa-507/94)
(specj. instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych)

Projektant (PROJ. SIECI ELEKTRYCZNEJ)

mgr inż. Paweł Łazicki (Upr. MAZ/0523/PWBE/17)
(specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych)

Sprawdzający (PROJ. SIECI ELEKTRYCZNEJ)

inż. Edward Groniecki (Upr. St-562/78)
(specjalność instalacyjno-inżynierska w zakresie inst. elektrycznych)

**Projektant (PROJ. SIECI TELETECHNICZNEJ)
(PROJ. KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO):**

mgr inż. Tomasz Dratwa (Upr. MAZ/0296/POOT/11)
(specjalność telekomunikacyjna)

**Sprawdzający (PROJ. SIECI TELETECHNICZNEJ)
(PROJ. KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO):**

mgr inż. Witold Ormiński (Upr. 1256/98/U)
(specjalność instalacyjna w telekomunikacji przewodowej
wraz z infrastrukturą towarzyszącą)

inż. Paweł Dziejicki
uprawnienia do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
nr MAZ/0195/PWOD/16
w specjalności inżynierskiej drogowej
MOIIB nr ewid. MAZ/0D/0461/16

inż. Krystyna Zofia Cąkała
uprawnienia do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
nr WAM/0112/PWOD/06
w specjalności inżynierskiej drogowej
MOIIB nr ewid. WAM/0D/0112/06

mgr inż. Wojciech Prędoła
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych
nr MAZ/0032/PWOS/04

mgr inż. Grażyna Danuta Ośko
Upr. bud. do proj. i kier. rob. bud.
bez ograniczeń w specjalności instal.
inżynierskiej w zakresie sieci sanitarnych
Nr Wa-507/94 i Wa-995/94

mgr inż. Paweł Łazicki
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
Nr ewid. MAZ/0523/PWBE/17

Kierownik pracowni projektowej
nadzoru i kierowania robotami elektrycznymi

mgr inż. Edward Groniecki
upr. bud. nr 329/68 i 562/78

mgr inż. Tomasz Dratwa
uprawnienia budowlane
w specjalności telekomunikacyjnej
do projektowania nr MAZ/0296/POOT/11
do kierowania robotami nr MAZ/0507/WBT/16
bez ograniczeń

mgr inż. Witold Ormiński
uprawnienia budowlane w telekomunikacji
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specj. instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej
wraz z infrastrukturą towarzyszącą bez ograniczeń
Nr 1256/98/U

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania i przedmiot inwestycji

1.1. Podstawa opracowania:

- umowa - zlecenie,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych,
- normatywy techniczne dotyczące projektowania,
- wizja w terenie,
- dokumentacja geotechnicznych badań podłoża gruntowego z dn. 27.03.2019 wykonana przez Laboratorium Geotechniczne „MATEST”,
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych cz.1,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych KPED (wyd. Transprojekt, Warszawa...),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2019 r., poz. 1186) tekst jednolity wraz z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018 r., poz. 1935) tekst jednolity
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124) tekst jednolity, (*)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r., poz. 2068) tekst jednolity z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018r., poz. 1474) tekst jednolity wraz z późniejszymi zmianami.

(*) Zgodnie z §2 Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. (Dz. U. 2019 poz. 1643) zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie do inwestycji drogowej dla której przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zostało wszczęte postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na projekt stosuje się przepisy zawarte w Dz. U. z 2016 r., poz. 124.

Umowa na wykonanie niniejszej dokumentacji została podpisana dn. 06.11.2018 r.

1.2. Przedmiot inwestycji:

Opracowanie stanowi projekt zagospodarowania terenu dotyczący inwestycji drogowej p.n.:

"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m w miejscowości Tuł" wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński

Dokumentacja projektowa składa się z następujących części:

Cz. 1. Projekt Zagospodarowania Terenu

Cz. 2. Projekt Drogowy

Cz. 3. Projekt Budowy Odwodnienia Ulicy

Cz. 4. Projekt Przebudowy Sieci Energetycznej Napowietrznej NN

Cz. 5. Projekt Przebudowy Sieci Teletechnicznej

Cz. 6. Projekt Budowy Kanału Technologicznego

Projekt Zagospodarowania Terenu obejmuje swym zakresem:

- budowę dróg gminnych klasy D: ul. Brzechwy o dł. L=164,3 m i ul. Matejki o dł. łącznej L=180,25 m wraz z budową skrzyżowań;
- przebudowę drogi wojewódzkiej nr 634 w tym: ciągów pieszych i jezdni oraz budowę kanalizacji deszczowej;
- budowę nowoprojektowanych ciągów pieszych;
- budowę poboczy utwardzonych (tłuczniowych);
- budowę zjazdów indywidualnych i publicznych;
- budowę rowów oraz przepustu;
- budowę umocnionych skarp;
- budowę systemu odwodnienia ulicznego;
- budowę kanału technologicznego;
- przebudowę sieci teletechnicznej;
- przebudowę sieci energetycznej napowietrznej NN;
- likwidację istniejących ogrodzeń na działkach ulegających podziałowi oraz przesunięcie ich w miejsce nowej linii rozgraniczającej ulicy;
- likwidację kolidujących z nowoprojektowanym zagospodarowaniem terenu elementów sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej oraz przepustu;

- wycinkę drzew i krzewów wchodzących w kolizję z projektowaną infrastrukturą techn.;
- zachowanie terenów biologicznie czynnych;

1.3. Oznaczenie nieruchomości wraz z opisem istniejącego zagospodarowania terenu

a) Oznaczenie wszystkich nieruchomości ujętych w części lub w całości zakresem PZT:

L.p.	OBREB	NR DZIAŁKI	POW. (HA)	OPIS UŻYTKU	UŻYTKOWNIK / WŁAŚCICIEL / ADRES (wraz z opisem istniejącego zagospodarowania terenu)
1	0015 Tuł	536	0,26	Grunty rolne zabudowane (Br-RV)	<p>Własność: PRYWATNA</p> <p>Użytkowanie: PRYWATNA</p> <p>Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce znajduje się zabudowa jednorodzinna i gospodarcza, zieleń niska i wysoka, ogrodzenie posesji oraz infrastruktura podziemna i naziemna.</p>
2	0015 Tuł	625	0,53	Działka drogowa	<p>Własność: ---</p> <p>Użytkowanie: GMINA KLEMBÓW</p> <p>Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce znajduje się pas drogowy drogi gminnej ul. Brzechwy oraz infrastruktura podziemna i naziemna</p>
3	0015 Tuł	538	0,40	Grunty orne, grunty rolne zabudowane (RV, Br-RV)	<p>Własność: PRYWATNA</p> <p>Użytkowanie: ---</p> <p>Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce znajduje się zabudowa jednorodzinna i gospodarcza, zieleń niska i wysoka, ogrodzenie posesji oraz infrastruktura podziemna i naziemna.</p>
4	0015 Tuł	542	0,42	Nie użyty	<p>Własność: ---</p> <p>Użytkowanie: WSPÓLNOTA WSI TUŁ</p> <p>Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce występuje zbiornik retencyjny, infrastruktura podziemna oraz zieleń niska i wysoka</p>
5	0015 Tuł	537	0,15	Grunty rolne zabudowane (RV-Br)	<p>Własność: PRYWATNA</p> <p>Użytkowanie: ---</p> <p>Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce znajduje się zabudowa jednorodzinna i gospodarcza, zieleń niska i wysoka, ogrodzenie posesji oraz infrastruktura podziemna i naziemna.</p>
6	0015 Tuł	555	0,29	Działka drogowa	<p>Własność: ---</p> <p>Użytkowanie: GMINA KLEMBÓW</p> <p>Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce znajduje się pas drogowy drogi gminnej ul. Niemena oraz infrastruktura podziemna i naziemna</p>
7	0015 Tuł	609/1	0,0098	Działka drogowa	<p>Własność: GMINA KLEMBÓW</p> <p>Użytkowanie: ---</p> <p>Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce znajduje się pas drogowy drogi gminnej ul. Niemena oraz infrastruktura podziemna i naziemna</p>
8	0015 Tuł	609/4	0,1201	Grunty orne (RV)	<p>Własność: PRYWATNA</p> <p>Użytkowanie: ---</p> <p>Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce znajduje się zabudowa jednorodzinna i gospodarcza, zieleń niska</p>



					i wysoka, ogrodzenie posesji oraz infrastruktura podziemna i naziemna.
9	0015 Tuł	610	0,08	Grunty orne (RV)	<p>Własność: PRYWATNA</p> <p>Użytkowanie: ---</p> <p>Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce znajduje się zabudowa gospodarcza, zieleni niska i wysoka, ogrodzenie posesji oraz infrastruktura podziemna i naziemna.</p>
10	0015 Tuł	629	0,81	Grunty orne, grunty rolne zabudowane, grunty orne, pastwiska trwałe, grunty pod rowami (RVb, Br-RV, RV, PsV, W)	<p>Własność: PRYWATNA</p> <p>Użytkowanie: ---</p> <p>Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce znajduje się zabudowa jednorodzinna i gospodarcza, zieleni niska i wysoka, ogrodzenie posesji, grunty orne oraz infrastruktura podziemna i naziemna.</p>
11	0015 Tuł	628/1	0,0494	Grunty rolne zabudowane (Br-RV)	<p>Własność: PRYWATNA</p> <p>Użytkowanie: ---</p> <p>Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce występuje zieleni niska oraz infrastruktura podziemna</p>
12	0015 Tuł	628/2	0,03	Grunty rolne zabudowane (Br-RV)	<p>Własność: PRYWATNA</p> <p>Użytkowanie: ---</p> <p>Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce znajduje się zabudowa jednorodzinna i gospodarcza, zieleni niska i wysoka, ogrodzenie posesji, oraz infrastruktura podziemna i naziemna.</p>
13	0015 Tuł	543	0,04	Działka drogowa	<p>Własność: ---</p> <p>Użytkowanie: GMINA KLEMBÓW</p> <p>Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce znajduje się pas drogowy drogi gminnej ul. Matejki oraz infrastruktura podziemna i naziemna</p>
14	0015 Tuł	630	0,18	Grunty rolne zabudowane (Br-RV)	<p>Własność: PRYWATNA</p> <p>Użytkowanie: ---</p> <p>Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce znajduje się zabudowa jednorodzinna i gospodarcza, zieleni niska i wysoka, ogrodzenie posesji oraz infrastruktura podziemna i naziemna.</p>
15	0015 Tuł	631	2,32	Grunty orne, grunty rolne zabudowane, pastwiska trwałe, grunty pod rowami (RIVb, RV, Br- RV, PsIV, PsV,W)	<p>Własność: PRYWATNA</p> <p>Użytkowanie: ---</p> <p>Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce występuje zieleni niska, grunty rolne, rowy oraz infrastruktura podziemna i naziemna</p>
16	0015 Tuł	635	0,05	Pastwiska trwałe (PsV)	<p>Własność: PRYWATNA</p> <p>Użytkowanie: ---</p> <p>Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce występuje zieleni niska i wysoka, zbiornik wodny oraz infrastruktura podziemna i naziemna</p>



17	0015 Tuł	636	0,75	Grunty orne, pastwiska trwale, grunty pod rowami (RIVb, RV, Br- RV, PsIV, PsV, W)	<p>Własność: PRYWATNA</p> <p>Użytkowanie: ---</p> <p>Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce występuje zieleń niska i wysoka, rowy oraz infrastruktura podziemna i naziemna</p>
18	0015 Tuł	637/1	0,2420	Grunty orne, pastwiska trwale (RV, PsV)	<p>Własność: PRYWATNA</p> <p>Użytkowanie: ---</p> <p>Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce występuje zieleń niska i wysoka, grunty orne oraz infrastruktura podziemna i naziemna</p>
19	0015 Tuł	544	0,20	Działka drogowa	<p>Własność: GMINA KLEMBÓW</p> <p>Użytkowanie: ---</p> <p>Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce znajduje się pas drogowy drogi gminnej ul. Matejki, zieleń niska i wysoka oraz infrastruktura podziemna i naziemna</p>
20	0015 Tuł	549/1	0,0085	Grunty przeznaczone pod budowę dróg publicznych (Tp)	<p>Własność: GMINA KLEMBÓW</p> <p>Użytkowanie: ---</p> <p>Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce występuje zieleń niska i wysoka oraz infrastruktura podziemna i naziemna</p>
21	0015 Tuł	549/2	0,0415	Grunty orne (RV)	<p>Własność: PRYWATNA</p> <p>Użytkowanie: ---</p> <p>Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce występuje zieleń niska i wysoka oraz infrastruktura podziemna i naziemna</p>
22	0015 Tuł	548	0,11	Grunty rolne zabudowane (RV-Br)	<p>Własność: PRYWATNA</p> <p>Użytkowanie: ---</p> <p>Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce znajduje się zabudowa jednorodzinna i gospodarcza, zieleń niska i wysoka, ogrodzenie posesji oraz infrastruktura podziemna i naziemna.</p>
23	0015 Tuł	541	0,13	Grunty rolne zabudowane (Br-RV)	<p>Własność: PRYWATNA</p> <p>Użytkowanie: ---</p> <p>Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce znajduje się zabudowa jednorodzinna i gospodarcza, zieleń niska i wysoka, ogrodzenie posesji oraz infrastruktura podziemna i naziemna.</p>
24	0015 Tuł	440/1	2,9339	Działka drogowa	<p>Własność: WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE</p> <p>Użytkowanie: ---</p> <p>Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce znajduje się pas drogowy drogi wojewódzkiej ul. Religi, zieleń niska i wysoka oraz infrastruktura podziemna i naziemna</p>
25	0015 Tuł	440/4	0,0029	Działka drogowa	<p>Własność: ---</p> <p>Użytkowanie: GMINA KLEMBÓW</p> <p>Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce znajduje zieleń niska oraz infrastruktura podziemna i naziemna</p>



26	0015 Tuł	440/5	0,0066	Działka drogowa	Własność: --- Użytkowanie: GMINA KLEMBÓW Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce znajduje zieleni niska oraz infrastruktura podziemna i naziemna
27	0015 Tuł	552/1	0,0355	Grunty przeznaczone pod budowę dróg publicznych (Tp)	Własność: GMINA KLEMBÓW Użytkowanie: --- Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce występuje zieleni niska i wysoka oraz infrastruktura podziemna i naziemna
28	0015 Tuł	553/9	0,0358	Grunty orne (RV)	Własność: GMINA KLEMBÓW Użytkowanie: --- Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce występuje zieleni niska i wysoka oraz infrastruktura podziemna i naziemna
29	0015 Tuł	554/3	0,0148	Grunty przeznaczone pod budowę dróg publicznych (Tp)	Własność: GMINA KLEMBÓW Użytkowanie: --- Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce występuje zieleni niska i wysoka oraz infrastruktura podziemna i naziemna
30	0015 Tuł	552/2	0,4545	Grunty orne, grunty pod rowami (RV, W)	Własność: PRYWATNA Użytkowanie: --- Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce występuje zieleni niska i wysoka oraz infrastruktura podziemna

- b) Oznaczenie nieruchomości, które planowane są do przejęcia na rzecz Gminy Klembów oraz stanowiące własność Gminy Klembów podlegające włączeniu do projektowanego pasa drogowego, znajdujące się częściowo lub w całości w liniach rozgraniczających teren inwestycji drogowej (w przypadku działek przeznaczonych do podziału, przejęte zostaną działki **POD INWESTYCJĘ**, w przypadku działek bez podziału przejęte zostaną w całości) :

1) nieruchomości, które planowane są do przejęcia na rzecz Gminy Klembów						
L.p.	OBREB	NR DZIAŁKI POW. (HA)	NR DZIAŁKI PO PODZIALE	POW. (HA)	ZMIANY	UŻYTKOWNIK / WŁAŚCICIEL / ADRES
1	0015 Tuł	536 (0,26)	536/1	0,0106	POD INWESTYCJĘ	Własność: PRYWATNA Użytkowanie: PRYWATNA
			536/2	0,25		
2	0015 Tuł	625 (0,53)	625/1	0,1149	POD INWESTYCJĘ	Własność: --- Użytkowanie: GMINA KLEMBÓW
			625/2	0,42		

3	0015 Tul	538 (0,40)	538/1	0,0137	POD INWESTYCJĘ	Własność: PRYWATNA
			538/2	0,04		Użytkowanie: ---
4	0015 Tul	542 (0,42)	542/1	0,0767	POD INWESTYCJĘ	Własność: MIENIE GROMADZKIE
			542/2	0,34		Użytkowanie: WÓJT GMINY KLEMBÓW ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38, 05-205 Klembów
5	0015 Tul	537 (0,15)	537/1	0,0135	POD INWESTYCJĘ	Własność: PRYWATNA
			537/2	0,14		Użytkowanie: ---
6	0015 Tul	555 (0,29)	555/1	0,0028	POD INWESTYCJĘ	Własność: ---
			555/2	0,29		Użytkowanie: GMINA KLEMBÓW
7	0015 Tul	609/4 (0,1201)	609/6	0,0003	POD INWESTYCJĘ	Własność: PRYWATNA
			609/7	0,1198		Użytkowanie: ---
8	0015 Tul	610 (0,08)	610/1	0,0033	POD INWESTYCJĘ	Własność: PRYWATNA
			610/2	0,08		Użytkowanie: ---
9	0015 Tul	629 (0,81)	629/1	0,0040	POD INWESTYCJĘ	Własność: PRYWATNA
			629/2	0,0009	POD INWESTYCJĘ	Użytkowanie: ---
			629/3	0,81		
10	0015 Tul	628/1 (0,0494)	628/5	0,0010	POD INWESTYCJĘ	Własność: PRYWATNA
			628/6	0,0290		Użytkowanie: ---
11	0015 Tul	628/2 (0,03)	628/3	0,0027	POD INWESTYCJĘ	Własność: PRYWATNA
			628/4	0,0467		Użytkowanie: ---
12	0015 Tul	543 (0,04)	BEZ PODZIAŁU	0,04	bez podziału (CAŁOŚĆ)	Własność: ---
13	0015 Tul	630 (0,18)	630/1	0,0042	POD INWESTYCJĘ	Użytkowanie: GMINA KLEMBÓW
			630/2	0,18		---
14	0015 Tul	631 (2,32)	631/1	0,0111	POD INWESTYCJĘ	Własność: PRYWATNA
			631/2	0,0003	POD INWESTYCJĘ	Użytkowanie: ---
			631/3	2,31		



15	0015 Tul	635 (0,05)	BEZ PODZIAŁU	0,05	bez podziału (CAŁOŚĆ)	Własność: PRYWATNA Użytkowanie: ---
16	0015 Tul	636 (0,75)	636/1	0,0046	POD INWESTYCJĘ	Własność: PRYWATNA
			636/2	0,75		Użytkowanie: ---
17	0015 Tul	637/1 (0,2420)	637/3	0,0033	POD INWESTYCJĘ	Własność: PRYWATNA
			637/4	0,2387		Użytkowanie: ---
18	0015 Tul	549/2 (0,0415)	549/3	0,0018	POD INWESTYCJĘ	Własność: PRYWATNA
			549/4	0,0397		Użytkowanie: ---
19	0015 Tul	548 (0,11)	548/1	0,0025	POD INWESTYCJĘ	Własność: PRYWATNA
			548/2	0,11		Użytkowanie: ---
20	0015 Tul	541 (0,13)	541/1	0,0002	POD INWESTYCJĘ	Własność: PRYWATNA
			541/2	0,13		Użytkowanie: ---

2) nieruchomości, które stanowią własność Gminy Klembów podlegające włączeniu w części lub całości do projektowanego pasa drogowego

1	0015 Tul	609/1 (0,0098)	609/8	0,0007	POD INWESTYCJĘ	Własność: GMINA KLEMBÓW
			609/9	0,0091		Użytkowanie: ---
2	0015 Tul	544 (0,20)	544/1	0,0342		Własność: GMINA KLEMBÓW
			544/2	0,17	POD INWESTYCJĘ	Użytkowanie: ---
3	0015 Tul	549/1 (0,0085)	BEZ PODZIAŁU	0,0085	bez podziału (CZĘŚĆ)	Własność: GMINA KLEMBÓW Użytkowanie: ---

c) **Oznaczenie nieruchomości** t.j. części działek na których przewiduje się przebudowę sieci energetycznej oraz innych dróg z których korzystanie będzie ograniczone:

L.p.	CEL OGRANICZENIA	OBRĘB	NR DZIAŁKI
1.	PRZEBUDOWA INNYCH DRÓG PUBLICZNYCH		
1.1	Przebudowa w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 634 ul. Religi Powierzchnia części działki z której korzystanie będzie ograniczone: $P=120,0 \text{ m}^2$ zakres obejmuje przebudowę jezdni oraz chodnika w obrębie skrzyżowania z ul. Religi w celu dopasowania wysokościowego do projektowanej drogi	0015 Tul	cz. 440/1 cz. 440/4 cz. 440/5
2.	PRZEBUDOWA SIECI ENERGETYCZNEJ NAPOWIETRZNEJ NN		



2.1	Przebudowa elementów sieci energetycznej napowietrznej dla budynku mieszkalnego zlokalizowanego na dz. nr ew. 628/2 Długość przyłącza: L=6,95 m zakres obejmuje zmianę trasy elementów sieci energetycznej napowietrznej na dz. nr ew. 628/2, przy ul. Brzechwy 18 w związku z przebudową (zmianą lokalizacji) istniejących słupów energetycznych.	0015 Tuł	cz. 628/4 (działka powstała z podziału działki nr 628/2)
2.2	Przebudowa sieci energetycznej napowietrznej Długość sieci przechodzącej nad dz. 537/2: L=32,75 m zakres obejmuje zmianę trasy sieci energetycznej napowietrznej na dz. nr ew. 537/2, przy ul. Brzechwy w związku z przebudową (zmianą lokalizacji) istniejących słupów energetycznych.	0015 Tuł	cz. 537/2 (działka powstała z podziału działki nr 537)
2.3	Przebudowa sieci energetycznej napowietrznej Długość sieci (kierunek południowy) L=49,0 m Długość sieci (kierunek wschodni): L=38,4 m zakres obejmuje zmianę trasy sieci energetycznej napowietrznej na dz. nr ew. 628/4, 629/3, 630/2, w rejonie skrzyżowania ul. Brzechwy i Matejki w związku z przebudową (zmianą lokalizacji) istniejących słupów energetycznych.	0015 Tuł	cz. 628/4 (działka powstała z podziału działki nr 628/2) cz. 629/3 (działka powstała z podziału działki nr 629) cz. 630/2 (działka powstała z podziału działki nr 630)
3. PRZEBUDOWA SIECI TELETECHNICZNEJ			
3.1	Przebudowa sieci teletechnicznej Długość sieci: L=39,30 m zakres obejmuje przebudowę sieci teletechnicznej na dz. nr ew. 544, w ul. Matejki w związku z kolizją z projektowaną infrastrukturą drogową	0015 Tuł	cz. 544/1 (działka powstała z podziału działki nr 544)
3.2	Przebudowa sieci teletechnicznej Długość sieci: L=251,15 m zakres obejmuje przebudowę sieci teletechnicznej na dz. nr ew. 544 oraz 552/1, cz. 553/9, cz. 554/3 w ul. Matejki.	0015 Tuł	cz. 549/4 (działka powstała z podziału działki nr 549/2) cz. 544/2 (działka powstała z podziału działki nr 544), cz. 552/2 cz. 552/1, cz. 553/9, cz. 554/3
4. BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ			
4.1	Budowa kanalizacji deszczowej Długość sieci (w obrębie czasowego zajęcia): L=3,0 m zakres obejmuje budowę odcinka kanalizacji deszczowej w obrębie pasa drogowego ul. Religi. Sieć ta połączy istniejącą kanalizację deszczową zlokalizowaną ul. Religi z siecią projektowaną na ul. Brzechwy.	0015 Tuł	cz. 440/1

Działki powstałe z podziału, znajdujące się **poza** liniami rozgraniczającymi inwestycję, pozostają w dotychczasowych własnościach.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Budowa układu nawierzchni drogowych:

Dla dróg gminnych ulic Brzechwy i Matejki ustalono klasę techniczną D oraz prędkość projektową 30 km/h.

W ul. Brzechwy projektuje się pas drogowy o szerokości od 10,0 do 12,25 m. W ul. Matejki projektuje się pas drogowy o szerokości od 11,0 do 13,0 m.

W dopasowaniu do uwarunkowań lokalnych w ul. Brzechwy założono budowę bitumicznej jezdni dwukierunkowej o szer. 5,0 m, przekroju poprzecznym o spadku

jednostronnym wraz z poboczem tłuczniowym szer. 0,75 m oraz jednostronnego chodnika o szer. 2,0 m zlokalizowanego bezpośrednio przy jezdni po str. E. Na odc. wlotowym o dł. $L=20,0\text{m}$ za skrzyżowaniem z DW 634 wprowadzono poszerzenie jezdni z 5,0 do 6,0 m w sposób symetryczny ($2 \times 0,5\text{m}$) do osi. Poszerzenie zostanie poprzedzone odc. przejściowym z obustronnymi skosami w stosunku 1:25.

W ul. Matejki założono budowę bruk. bet. jezdni dwukierunkowej o szer. 5,0 m, przekroju poprzecznym o spadku jednostronnym wraz z poboczem tłuczniowym szer. 0,75 m oraz jednostronnego chodnika o szer. 2,0 m zlokalizowanego przy jezdni po str. S.

Obsługa poszczególnych posesji z zabudową jednorodzinną i zagrodową będzie zapewniona po przez projektowane zjazdy indywidualne o szer. 4,0 – 4,5 m. Krawędzie zjazdów zostaną zakończone skosami 1:1. W ul. Brzechwy projektuje się zjazd publiczny o szer. 5,0 m z krawędziami wyokrąglonymi łukami o promieniu $R=5,0\text{ m}$. Od strony zieleni krawędzie zjazdów zostaną wyposażone w pobocza tłuczniowe o szer. 0,75 m.

W zakresie ul. Brzechwy w projekcie przewidziano budowę skrzyżowania z ul. Matejki, ul. Niemena oraz z ul. Religi. W zakresie ul. Matejki w projekcie przewidziano budowę skrzyżowania z ul. Brzechwy oraz sięgaczem dojazdowym (ul. Matejki). Krawędzie wlotu jezdni ul. Religi zostaną wyokrąglone łukami o promieniu $R=8,0\text{m}$. Pozostałe krawędzie projektowanych wlotów jezdni na skrzyżowaniach zostaną wyokrąglone łukami o promieniu $R=6,0\text{m}$.

Zarówno zjazdy i chodniki będą posiadać nawierzchnię z kostki brukowej, betonowej różnicowanej kolorystycznie.

Dla zapewnienia ciągłości bezpiecznej komunikacji pieszej w projektowanych ulicach przewidziano oznakowane przejścia o szer. 3,0 m w rejonie przepraw ruchu pieszego uwarunkowanych lokalizacją skrzyżowań.

Wzdłuż ul. Brzechwy projektuje się umocnione rowy wraz z przepustem rurowym o $\varnothing 400\text{ mm}$ i długości $L=14,0\text{m}$., natomiast wzdłuż ul. Matejki projektuje się umocnione skarpy.

Projektowane nawierzchnie drogowe będą odwadniane odpowiednio po przez przy krawężnikowe wpusty uliczne odprowadzające wody do kanalizacji deszczowej oraz na tereny zieleni chłonnej zlokalizowane w pasie drogowym.

Szczegółowe rozwiązanie techniczne przedstawiono w Cz. 2 zawierającej projekt drogowy dla inwestycji pn.:

**"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m w miejscowości Tuł" wraz z infrastrukturą towarzyszącą
gm. Klembów, pow. Wołomiński**

3.2. Budowa systemu odwodnienia ulicy:

Na ul. Brzechwy projektowane nawierzchnie będą odwadniane do projektowanego systemu kanalizacji deszczowej szczelnej o dł. L= 109,0 m, wykonanej z rur litych oraz na tereny zieleni chłonnej zlokalizowane w pasie drogowym. W projekcie ujęto budowę: wpustów deszczowych, studni rewizyjnych oraz kanałów rurowych. Projektowana sieć będzie stanowiła kontynuację istniejącego systemu kanalizacji deszczowej zlokalizowanego w ul. Religi.

Szczegółowe rozwiązanie techniczne przedstawiono w Cz. 3 zawierającej projekt budowy odwodnienia dla inwestycji pn.:

**"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m w miejscowości Tuł" wraz z infrastrukturą towarzyszącą
gm. Klembów, pow. Wołomiński**

3.3. Przebudowa sieci energetycznej napowietrznej NN:

W ul. Brzechwy i Matejki przewidziano przebudowę sieci napowietrznej NN w związku z kolizją z projektowanym układem drogowym. W zakresie opracowania znajduje się zmiana lokalizacji słupów sieci napowietrznej NN wraz z oprawami oświetleniowymi i ustawienie ich w nowej lokalizacji, poza projektowanymi nawierzchniami, zgodnie z planem PZT. W związku ze zmianą lokalizacji słupa zmianie ulegnie trasa przyłącza napowietrznego do budynku zlokalizowanego na dz. nr ew. 628/2 oraz sieci napowietrznych.

Szczegółowe rozwiązanie techniczne przedstawiono w Cz. 4 zawierającej projekt przebudowy sieci energetycznej napowietrznej NN dla inwestycji pn.:

**"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m w miejscowości Tuł" wraz z infrastrukturą towarzyszącą
gm. Klembów, pow. Wołomiński**

3.4. Przebudowa sieci teletechnicznej:

Ze względu na kolizję projektowanego układu drogowego z linią sieci teletechnicznej projekt przewiduje przebudowę w/w sieci. W zakresie opracowania znajduje się zmiana trasy sieci teletechnicznej i poprowadzenie jej poza projektowanymi nawierzchniami, zgodnie z planem PZT.

Szczegółowe rozwiązanie techniczne przedstawiono w Cz. 5 zawierającej projekt przebudowy sieci teletechnicznej dla inwestycji pn.:

**"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m w miejscowości Tuł" wraz z infrastrukturą towarzyszącą
gm. Klembów, pow. Wołomiński**



3.5. Budowa kanału technologicznego

Wzdłuż ul. Brzechwy i Matejki projektuje się kanał technologiczny. Na ul. Brzechwy będzie miał długość $L=167,0$ m i będzie zlokalizowany po zachodniej stronie pasa drogowego, natomiast na ul. Matejki będzie miał długość $L=180,4$ m i będzie zlokalizowany po północnej i zachodniej stronie pasa drogowego.

Szczegółowe rozwiązanie techniczne przedstawiono w Cz. 6 zawierającej projekt budowy kanału technologicznego dla inwestycji pn.:

"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m w miejscowości Tuł" wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński

3.6. Na terenie objętym opracowaniem zainwentaryzowano:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna NN napowietrzna ,
- sieć gazowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- ogrodzenia terenu przyległych posesji,
- istniejący drzewostan,

Sieć teletechniczna oraz elektroenergetyczna napowietrzna NN stwarzają kolizję z nowoprojektowanymi urządzeniami zagospodarowania terenu w związku z tym zachodzi konieczność jej przebudowy.

3.7. Lokalizacja projektowanych urządzeń w zakresie :

- geometrii układu drogowego,
- budowy systemu odwodnienia ulic,
- przebudowy sieci energetyczna NN napowietrznej,
- przebudowy sieci teletechnicznej,
- budowy kanału technologicznego,

została uzgodniona na naradzie koordynacyjnej nr PODK.6630.971.2019 z dn. 31.12.2019 r. oraz nr PODK.6630.252.2020 z dn. 14.04.2020 r.

3.8. Kolizje z istniejącym drzewostanem

Projektowane elementy zagospodarowania terenu objętego przedmiotową inwestycją stwarzają kolizje z częścią istniejącego wartościowego drzewostanu, tj. z konarami i systemem korzeniowym drzew i krzewów.

Inwentaryzację roślinności (drzewa i zarośla drzew i krzewów przeznaczone do usunięcia w związku z realizacją w/w inwestycji oznaczono przekreśleniem w kolumnie z numeracją) przedstawiono poniżej:

I.p.	nazwa polska	nazwa łacińska	obwód pnia na wys. 1.3m [cm]	Szer. [m]	Wys. [m]	kondycja	uwagi
D22	wierzba biała	<i>Salix alba</i>	165	7	6	ś	korona asymetryczna odtworzona z odrostów po ogłowieciu, pień wrasta w ogrodzenie
D23	śliwa mirabelka	<i>Prunus domestica subsp. syriaca</i>	34/27/14/13	7	4	d	korona regularn osadzona na wys. 1.6m, rozwidlenie pnia na wys. 0.5 i 1m
D24	jabłoń domowa	<i>Malus domestica</i>	18/16/17/15/14/15	5	4	bd	korona regularna i nisko osadzona, rozwidlenie pnia u podstawy
D25	wiąz szypułkowy	<i>Ulmus laevis</i>	32/22	4	4	bd	korona regularna osadzona na wys. 1.5m
D26	wiąz szypułkowy	<i>Ulmus laevis</i>	16/18	3	3	bd	rozwidlenie pnia u podstawy
D27	wiąz szypułkowy	<i>Ulmus laevis</i>	40	3	4	bd	korona asymetryczna
D28	wiąz szypułkowy	<i>Ulmus laevis</i>	37	3	4	bd	korona asymetryczna
D29	olcha czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	82	7	8	bd	korona regularna osadzona na wys. 2m, przewodnik prosty
D30	klon czerwony	<i>Acer rubrum</i>	7/7	1,2	2	bd	drzewko opalikowane
D31	klon czerwony	<i>Acer rubrum</i>	10/7	1,2	2	bd	drzewko opalikowane
D32	klon czerwony	<i>Acer rubrum</i>	9/9	1,2	2	bd	drzewko opalikowane
D33	klon czerwony	<i>Acer rubrum</i>	13	1,2	2	bd	drzewko opalikowane
D34	klon czerwony	<i>Acer rubrum</i>	3/3/4	1,2	2	bd	drzewko opalikowane
D35	klon czerwony	<i>Acer rubrum</i>	13	1,2	2	bd	drzewko opalikowane
D36	klon czerwony	<i>Acer rubrum</i>	13	1,2	2	bd	drzewko opalikowane
D37	orzech włoski	<i>Juglans regia</i>	25	3	3	ś	posusz 40%, przewodnik wygina się w dolnej partii
D38	swierk pospolity	<i>Picea abies</i>	34	3	5	bd	korona regularna i nisko osadzona
D39	orzech włoski	<i>Juglans regia</i>	28	3	3	d	posusz 20%, korona regularna, ucięty wierzchołek
D40	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	60	5	6	bd	korona lekko asymetryczna, przewodnik pochyla się pod kątem 15 stopni w kierunku zbiornika wodnego
D41	wierzba biała	<i>Salix alba</i>	64/44/73	9	6	bd	korona regularna i nisko osadzona, rozwidlenie pnia u podstawy

D42	sumak octowiec	<i>Rhus typhina</i>	24/20/18/16/20	3	3	bd	rozwidlenie pnia na wys. 1.1m, korona regularna
D43	kasztanowiec czerwony	<i>Aesculus hippocastanum</i>	16/16	1	2,5	bd	rozwidlenie pnia na wys. 1.2m, korona regularna
D44	klon czerwony	<i>Acer rubrum</i>	2/2	1	1,8	bd	drzewko opaliskowane
D45	wierzba biała	<i>Salix alba</i>	225	9	10	ś	korona lekko asymetryczna odtworzona z odrostów po ogłowieniu, owocniki grzybów na pniu
D46	wierzba biała	<i>Salix alba</i>	195	8	9	ś	korona asymetryczna odtworzona z odrostów po ogłowieniu, ubytek wgłębny po odłamanym konarze od 1.5m do 3.5m (szer. 0.6m)
D47	klon czerwony	<i>Acer rubrum</i>	13	1,2	2	bd	drzewko opaliskowane
D48	klon czerwony	<i>Acer rubrum</i>	8	1,2	2	bd	drzewko opaliskowane
D49	klon czerwony	<i>Acer rubrum</i>	8	1,2	2	bd	drzewko opaliskowane
D50	klon czerwony	<i>Acer rubrum</i>	3	1,2	2	bd	drzewko opaliskowane
D51	klon czerwony	<i>Acer rubrum</i>	7/11	1,2	2	bd	drzewko opaliskowane
D52	klon czerwony	<i>Acer rubrum</i>	5/4/4	1,2	2	bd	drzewko opaliskowane
D53	klon czerwony	<i>Acer rubrum</i>	3/4/3/3/3	1,2	2	bd	drzewko opaliskowane
D54	klon czerwony	<i>Acer rubrum</i>	7/3/3	1,2	2	bd	drzewko opaliskowane
D55	klon czerwony	<i>Acer rubrum</i>	4/3	1,2	2	bd	drzewko opaliskowane
D56	klon czerwony	<i>Acer rubrum</i>	7	1,2	2	bd	drzewko opaliskowane
D57	bez czarny	<i>Sambucus nigra</i>	30/39/27	5	6	bd	rozwidlenie pnia u podstawy
D58	robinia akacyjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	43	5	6	d	przewodnik pochyla się i wygina kilkakrotnie, asymetryczna korona
D59	olcha czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	65	7	11	d	korona asymetryczna osadzona na wys. 5m, przewodnik prosty
D60	robinia akacyjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	51	6	8	d	korona asymetryczna osadzona na wys. 4m, przewodnik wygina się na wys. 4m
D61	robinia akacyjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	163	14	15	d	korona osadzona na wys. 8m, przewodnik lekko wygina się, możliwa próchnica u podstawy pnia - RYZYKO ZŁOMU!
D62	robinia akacyjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	38/43/35/18	7	8	bd	rozwidlenie pnia u podstawy, korona regularna
D63	robinia akacyjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	185	1	7	z	drzewo martwe, brak korony, pień ułamany na wys. 7m
D64	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	91	8	10	ś	korona regularna i wysoko osadzona, dolna
D65	olcha czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	172	12	13	d	korona asymetryczna w dolnej partii, pień porośnięty winobluszczem
D66	olcha czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	85/67/63/80/73	13	10	bd	rozwidlenie pnia u podstawy i na wys. 0.4m, korona regularna

D67	robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	87	7	11	d	przewodnik pochyla się, korona regularna wysoko osadzona
D68	wierzba biała	<i>Salix alba</i>	260	14	14	d	przewodnik wygina się u podstawy, część konarów sucha, dziupla na wys. 1m w pniu
D69	robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	40	4	6	d	asymetryczna korona
D70	olcha czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	120/93	8	13	bd	rozwidlenie pnia u podstawy
D71	olcha czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	94	6	13	bd	korona asymetryczna
D72	olcha czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	115	8	13	bd	przewodnik prosty, korona asymetryczna i wysoko osadzona
D73	olcha czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	79/64	8	12	bd	rozwidlenie u podstawy, korona na wys. 5m
D74	olcha czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	28/44	4	9	bd	
D75	olcha czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	33/82	6	13	bd	
D76	olcha czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	51	5	12	bd	
D77	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	28/27	4	7	bd	korona asymetryczna
D78	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	36	3	7	bd	korona asymetryczna
D79	wiąz szypułkowy	<i>Ulmus laevis</i>	56	5	7	bd	korona regularna osadzona na wys. 2m
D80	jarzab pospolity	<i>Sorbus aucuparia</i>	22	2	5	bd	korona regularna osadzona na wys. 2m
D81	świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	135	9	9	bd	korona regularna osadzona na wys. 2m
D82	świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	98	7	7	ś	zredukowany przewodnik na wys. 5m, korona regularna osadzona na wys. 3m
D83	sumak octowiec	<i>Rhus typhina</i>	50	3	3	bd	korona regularna
D84	wierzba biała	<i>Salix alba</i>	89	6	7	d	korona odtworzona z odrostów po ogłowieniu
D85	sumak octowiec	<i>Rhus typhina</i>	47/48	5	3	bd	rozwidlenie pnia na wys. 0.4m
D86	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	55/30	4	3	d	ubytek wzdłużny po rozłamaniu pnia do wys. 1.5m, korona formowana na sześcian
D87	świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	47/19	3	5	bd	korona regularna i nisko osadzona
D88	świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	87	6	7	bd	korona regularna i nisko osadzona
D89	klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	45	4	5	bd	korona asymetryczna, przewodnik rozwidla się na wys. 1.6m
D90	świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	50	6	5	d	zredukowany przewodnik na wys. 5m, korona regularna
D91	świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	86	5	5	d	zredukowany przewodnik na wys. 5m, korona regularna
D92	świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	90	5	6	d	zredukowany przewodnik na wys. 5m, korona regularna
GRUPY DRZEW – ZAROŚLA							
I.p.	nazwa polska	nazwa łacińska	powierzchnia [m ²]	wysokość [m]		uwagi	
G2	sumak octowiec	<i>Rhus typhina</i>	29,2	4,0		4szt. sumaków o obw. pni: 14/12/10/14/15/14, 13/13/8/9, 12, 8	

G3	wiśnia pospolita	<i>Prunus cerasifera</i>	17,6	3,0	5szt. wiśni o obw. pni: 10/8, 8, 11/4, 14, 21/19/15, 33
G4	świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	30	1,5	7szt. świerków poniżej 10cm w obwodzie pnia, 1szt. sosna zwyczajna o obw. 10cm
G5	świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	8,1	2,0	4szt. świerków o obw. poniżej 10cm
G6	olcha czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	40	12,0	8szt. olch o obwodach pni: 54, 59/20, 31/20, 54, 70, 29, 40/23, 18 i 1szt. robinii akacjowej o obwodzie pnia 76cm
G7	świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	16,9	1,0	6szt. świerków o obwodzie pnia poniżej 10cm
G8	żywotnik zachodni	<i>Thuja occidentalis</i>	9,4	6,0	jabłoń domowa o obw. 30, żywotniki o obw. 46/19, 28/48, jałowiec pospolity 45/35, jaśminowiec 1m2
G9	żywotnik zachodni	<i>Thuja occidentalis</i>	8,4	4,0	2szt. żywotników o obw. pni: 32, 28/18/20, jabłoń 28/36/24
KRZEWY					
l.p.	nazwa polska	nazwa łacińska	powierzchnia [m²]	wysokość [m]	uwagi
K1	lilak pospolity	<i>Syringa vulgaris</i>	7,0	2,5	forma naturalna
K2	jaśminowiec wonny	<i>Philadelphus coronarius</i>	1,1	1,8	forma naturalna
K3	jałowiec chiński	<i>Juniperus chinensis</i>	4,9	1,7	
K4	wierzba biała	<i>Salix alba</i>	12,5	4,0	
K7	leszczyna pospolita	<i>Corylus avellana</i>	7,0	4,0	

Grupy drzew i krzewy zostaną usunięte tylko w zakresie, który wchodzi w obszar projektowanego pasa drogowego.

Ze względu na liczne zbliżenia istniejącego drzewostanu (konarów i systemu korzeniowego oraz zarośli) do projektowanego układu drogowego oraz infrastruktury sieciowej przewidziano usunięcie oznaczonych na PZT drzew i krzewów. Ze względu na założony błąd pomiarowy przy ustalaniu lokalizacji drzew i krzewów, przewiduje się możliwość pozostawienia wybranych drzew po weryfikacji na etapie budowy ich rzeczywistej lokalizacji w odniesieniu do projektowanych elementów zagospodarowania.

3.9. Oddziaływanie planowanej inwestycji:

3.9.1. Informacja o wpisie do rejestru zabytków oraz ochronie dóbr kultury współczesnej i terenach uzdrowiskowych:

Lokalizacja planowanej inwestycji nie jest położona na terenach uzdrowiskowych.

Teren planowanej inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie dóbr kultury współczesnej.

3.9.2. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej:

Przedmiotowy teren nie leży w strefie wpływu eksploatacji górniczej.

3.9.3. Informacja o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839) planowana inwestycja nie kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Nie jest zatem wymagane przeprowadzanie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Realizacja przedsięwzięcia będzie charakteryzować się wzmożonymi emisjami pyłu i hałasu pochodzącymi głównie ze środków transportu oraz pracy maszyn budowlanych. Oddziaływania te będą jednak krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Na etapie eksploatacji nie wystąpią oddziaływania przekraczające dopuszczalne wartości.

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

3.9.4. Informacja o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla higieny i zdrowia użytkownika

Nie przewiduje się szczególnych zagrożeń dla użytkowników drogi podczas jej eksploatacji. Informacje dotyczące zagrożeń podczas budowy wymieniono w informacji BIOZ załączonej do niniejszej dokumentacji

3.9.5. Obszar oddziaływania obiektu

Charakterystyka projektowanego drogowego obiektu budowlanego ustalająca czynniki generujące emisje: akustyczną, zanieczyszczeń powietrza, zanieczyszczeń wody i drgań mechanicznych

- droga gminna kl. tech. D,
- prędkość dopuszczalna 30 km/h,
- konstrukcja nawierzchni podatna, z podbudową z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- warunki geologiczne podłoża gruntowego: piaski pylaste i piaski drobne, pyły piaszczyste, piaski gliniaste i gliny pylaste
- prognozowane natężenie ruchu drogowego nie przekroczy 40P/h w porze dziennej (godz. 5.00 - 22.00).
- prognozowane natężenie ruchu drogowego nie przekroczy 10 P/h w porze nocnej (godz. 22.00 - 5.00),

- prognozowany nat. ruchu dobowego do 1000 P/dobę,
- prognozowany max. udział poj. ciężarowych w ruchu dobowym ~ 2,0%
- odwodnienie drogi poprzez układ spadków poprzecznych i podłużnych na przyległe tereny zieleni chłonnej zlokalizowane w obszarze pasa drogowego oraz do wpustów projektowanej kanalizacji deszczowej.

Na podstawie art. 3 pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2019 poz.1186), zgodnie z §13a rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 29 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018 r. poz. 1935), **przeprowadzono analizę obszaru oddziaływania obiektu:**

1) Analiza oddziaływania obiektu liniowego w zakresie lokalizacji w pasie drogowym.
Lokalizacja infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w pasie drogowym reguluje:

a) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018 r., poz. 2068 t.j.), gdzie zgodnie z:

- **Art. 39 ust. 1 pkt. 1**, w/w ustawy w pasie drogowym zabroniona jest lokalizacja obiektów budowlanych, umieszczanie urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis art. 39 ust. 3 w/w ustawy zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w formie decyzji administracyjnej. **Budowa kanału technologicznego oraz przebudowa sieci elektroenergetycznej i sieci teletechnicznej stanowią część dokumentacji projektowej budowy ul. Matejki i Brzechwy, na którą zostanie uzyskana decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - spełniono**
- **Art. 39 ust. 4**, w/w ustawy utrzymywanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego należy do ich posiadaczy – **Sieć elektroenergetyczna zarządzana jest przez PGE Dystrybucja S.A, sieć teletechniczna przez Orange Polska S.A, natomiast kanał technologiczny będzie zarządzany przez posiadacza w/w kanału - spełniono**
- **Art. 39 ust.5**, w/w ustawy jeżeli przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu infrastruktury technicznej niezwiązanej z

potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel. **Budowa ul. Brzechwy i Matejki wymaga usunięcia kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczna napowietrzną oraz teletechniczną. Koszt tego przedsięwzięcia ponosi właściciel w/w sieci. – spełniono**

b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 2016 r. poz. 124 t.j), gdzie zgodnie z:

- **§140 ust. 4** Podziemna budowla liniowa przebiegająca poprzecznie przez drogę nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, naruszyć urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi. **Projektowany kanał technologiczny, przebiegający miejscowo w poprzek ulicy Brzechwy oraz sieć teletechniczna, przebiegająca miejscowo w poprzek ul. Brzechwy i Matejki nie zmniejszą stateczności ani nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, dzięki odpowiedniemu zagęszczeniu warstw nasypowych. – spełniono**
- **§140 ust. 6** Budowla liniowa przecinająca poprzecznie drogę lub usytuowana wzdłuż drogi, powinna być wykonana w taki sposób, aby nie ograniczała możliwości przebudowy albo remontu drogi. **Projektowane sieci zlokalizowano w pasie zieleni ul. Brzechwy i Matejki. Miejscowo przebiegają w poprzek jezdni, jednak nie spowoduje to ograniczenia w możliwości przebudowy lub remontu. – spełniono**
- **§140 ust. 8** Infrastruktura podziemna nie może być sytuowana pod istniejącą i docelową jezdnią drogi. **Projektowane sieci zlokalizowane są głównie w obrębie pasa zieleni. Miejscowo, na niewielkim odcinku istnieje konieczność poprowadzenia kanału w poprzek drogi – nie spełniono**

2) Analiza oddziaływania obiektu liniowego w zakresie ochrony środowiska. Oddziaływanie obiektu w zakresie ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu oraz ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej reguluje:

a) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony środowiska (Dz. U. 2018 poz. 799 tekst jednolity z późn. zm.), gdzie Inwestor realizujący inwestycję jest zobowiązany uwzględnić m.in. ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu, stosunków wodnych:

- Na etapie realizacji przedsięwzięcia źródłem emisji substancji do powietrza oraz hałasu będą prace budowlane oraz ruch pojazdów. Będą to niewielkie uciążliwości związane z hałasem oraz emisją gazów z pracujących maszyn. Ponieważ inwestycja ta jest budowlą liniową uciążliwości z nią związane nie kumulowane są w jednym miejscu, przez co nie są dokuczliwe. Ponadto uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac realizacyjnych. Do prac realizacyjnych wykorzystywany będzie sprzęt sprawny technicznie, eksploatowany i konserwowany w sposób prawidłowy. Ponadto ograniczona zostanie jednoczesność prac maszyn, a na czas postoju silniki pojazdów będą wyłączane. Jednak w trakcie używania sprzętu mechanicznego może nastąpić jego uszkodzenie, co spowoduje wyciek do gruntu substancji ropopochodnych.. W celu ograniczenia możliwości wystąpienia takiej sytuacji należy używać sprzętu sprawnego technicznie i przestrzegać instrukcji obsługi poszczególnych urządzeń. Teren budowy należy wyposażyć w sorbenty do usuwania zanieczyszczeń substancji ropopochodnych. Wykopy budowlane należy zabezpieczyć przed gromadzeniem się wody opadowej.
- W trakcie prowadzenia robót nie przewiduje się konieczności odwadniania wykopów powodujących obniżanie poziomu wód gruntowych. Nie spowoduje to naruszenia lub zmiany stosunków wodnych.
- Bezpośrednie, chwilowe i krótkotrwałe oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko będzie występowało jedynie na etapie samej jego realizacji.

Wykonanie oraz eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje uciążliwości, które mogłyby znacząco negatywnie wpływać na jakość środowiska zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2018 poz. 799 tekst jednolity z późn zm.)

b) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839):

Planowana inwestycja nie kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko.

3) Analiza rozporządzenia Ministra infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 r. poz. 1065) pod kątem wyznaczenia w otoczeniu obiektu budowlanego terenu, na który obiekt oddziałuje wprowadzając ograniczenia w jego zagospodarowaniu (definicja obszaru oddziaływania obiektu na podstawie zapisów art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1935):

- **§14.1** Do działek budowlanych oraz do budynków i urządzeń z nimi związanych należy zapewnić dojście i dojazd umożliwiający dostęp do drogi publicznej. **W ramach inwestycji przewiduje się budowę zjazdów indywidualnych i publicznych do sąsiednich posesji.**
- **§26.1** Działka budowlana, przewidziana pod zabudowę budynkami przeznaczonymi na pobyt ludzi, powinna mieć zapewnioną możliwość przyłączenia uzbrojenia działki lub bezpośrednio budynku do sieci wodociągowej, kanalizacyjnej, elektroenergetycznej i ciepłowniczej oraz środków łączności. **W związku z przebudową sieci elektroenergetycznej napowietrznej, zmianie ulegnie trasa przyłącza napowietrznego dla budynku sąsiadującego z planowaną inwestycją. Planowana inwestycja nie ograniczy możliwości korzystania z w/w infrastruktury technicznej.**
- **§31** W analizowanym obszarze wyznaczonym w celu określenia oddziaływania obiektu nie występują studnie. **Brak ograniczenia zabudowy działek sąsiednich.**
- **§40** W analizowanym obszarze wyznaczonym w celu określenia oddziaływania obiektu nie występują urządzenia rekreacyjne.. **Brak ograniczenia zabudowy działek sąsiednich.**
- **§57.1** Pomieszczenia przeznaczone na pobyt ludzi powinny mieć zapewnione oświetlenie dzienne, dostosowane do jego przeznaczenia. **Inwestycja nie spowoduje pozbawienia dostępu do światła dziennego.**

Po powyższej analizie uwzględniając przepisy, pod kątem wyznaczenia w otoczeniu obiektu budowlanego terenu, na który obiekt oddziałuje wprowadzając ograniczenia w jego zagospodarowaniu (definicja obszaru oddziaływania obiektu na podstawie zapisów art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2019 poz. 1186), które mogłyby wprowadzić jakiegokolwiek ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowie nieruchomości znajdujących się w otoczeniu terenu inwestycji i na ich podstawie wyznaczono obszar oddziaływania, który mieści się w obszarze projektowanego pasa drogowego tj. działek: cz. 536 (536/1, 536/2), cz. 625 (625/1, 625/2), cz. 538 (538/1, 538/2), cz. 542 (542/1, 542/2), cz. 537 (537/1, 537/2), cz. 555 (555/1, 555/2), cz. 609/1 (609/8, 609/9), cz. 609/4 (609/6, 609/7), cz. 610 (610/1, 610/2), cz. 629 (629/1, 629/2, 629/3), cz. 628/1 (628/5, 628/6), cz. 628/2 (628/3, 628/4), 543, cz. 630 (630/1, 630/2), cz. 631 (631/1, 631/2, 631/3), 635, cz. 636 (636/1, 636/2), cz. 637/1 (637/3, 637/4), cz. 544 (544/1, 544/2), cz. 549/1, cz. 549/2 (549/3, 549/4), cz. 548 (548/1, 548/2), cz. 541 (541/1, 541/2) z **obrębu 0015 – Tuł**

oraz na działkach z których korzystanie będzie ograniczone: cz. 440/1, cz. 440/4, cz. 440/5,

cz. 544 (544/1, 544/2), cz. 628/2 (628/3, 628/4), cz. 629 (629/1, 629/2, 629/3), cz. 630 (630/1, 630/2), cz. 537(537/1, 537/2), cz. 552/1, cz. 553/9, cz. 554/3, cz. 552/2, cz. 549/2 (549/3, 549/4) z **obrębu 0015** - **Tuł**

Inwestycja oddziałuje częściowo na działki sąsiednie: cz. 440/1, cz. 440/4, cz. 440/5, cz. 544 (544/1, 544/2), cz. 628/2 (628/3, 628/4), cz. 629 (629/1, 629/2, 629/3), cz. 630 (630/1, 630/2), cz. 537(537/1, 537/2), cz. 552/1, cz. 553/9, cz. 554/3, cz. 552/2, cz. 549/2 (549/3, 549/4) z **obrębu 0015** - **Tuł**

3.9.6. Informacja o potrzebach obronności państwa

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na potrzeby związane z obronnością państwa.

3.9.7. Analiza szerokości projektowanego pasa drogowego ulicy w liniach rozgraniczających

Ze względu na uwarunkowania istniejącej zabudowy i zagospodarowania terenów przyległych szerokość projektowanego pasa drogowego w liniach rozgraniczających zostanie zwężona na ul. Brzechwy do szer. 9,3 – 10,0 m.

W związku z powyższym analiza dotyczy projektowanego pasa drogowego drogi gminnej ul. Brzechwy na odcinku o szer. < 10,0 m t.j. na odc. od Km 0+126,50 do Km 0+135,05.

oraz obejmuje:

1) Wzajemne rozmieszczenie elementów ulicy oraz urządzeń infrastruktury technicznej

Szczegółowe rozmieszczenie elementów ulicy w tym przebieg i lokalizację jezdni, chodników, poboczy, zjazdów dla odc. projektowanego pasa drogowego o szer. < 10,0 przedstawiono na planie sytuacyjno-wysokościowym *rys. D-1* oraz na *poprzecznych przekrojach normalnych –Cz. 2* zawierającej projekt drogowy.

Lokalizację oraz przebieg urządzeń infrastruktury technicznej przedstawiono w Projekcie Zagospodarowania Terenu na rys. PZ-1

2) Sposób etapowego i docelowego odwodnienia ulicy

Docelowo wody deszczowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni jezdnych, chodników, poboczy, oraz zjazdów będą odprowadzone powierzchniowo poprzez układ spadków poprzecznych do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej.

Nie przewiduje się rozwiązań etapowych odwodnienia ulicy.

3) Sposób wysokościowego rozwiązania ulicy

Rzędne wysokościowe dostosowano do poziomu istniejącego, otaczającego terenu, uwzględniając dopasowanie wysokościowe do istn. nawierzchni sąsiednich dróg i nawierzchni przy zachowaniu normatywnych spadków na projektowanych ciągach pieszych i jezdnych.

Projektowane spadki podłużne i poprzeczne zapewnią swobodny spływ wód opadowych i roztopowych powierzchniowo poprzez układ spadków poprzecznych do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej.

4) Wpływ istniejącego zadrzewienia

Projektowane elementy zagospodarowania terenu objętego przedmiotową inwestycją stwarzają kolizje z częścią istniejącego wartościowego drzewostanu, tj. z konarami i systemem korzeniowym drzew, krzewów i bylin. Tabelaryczny wykaz drzew przewidzianych do wycinki przedstawiono w *p-kcie 3.8 Kolizje z istniejącym drzewostanem* w części opisowej PZT.

5) Podstawowe uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne w szczególności określające występowanie gruntów słabonośnych oraz terenów zalewowych

Uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne nie stwarzają zagrożenia dla posadowienia projektowanych nawierzchni drogowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

W obszarze projektowanego pasa drogowego na odc. o szer. < 10,0m t.j. objętym przedmiotową analizą, lokalnie występują piaski pylaste i piaski drobne, pyły piaszczyste, piaski gliniaste i gliny pylaste na podstawie ustaleń dokumentacji badań podłoża gruntowego.

W obszarze przedmiotowej inwestycji drogowej nie występują tereny zalewowe.

6) Podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska w szczególności określające sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza

Charakterystyka projektowanego drogowego obiektu budowlanego ustalająca czynniki generujące emisje: akustyczną, zanieczyszczeń powietrza, zanieczyszczeń wody i drgań mechanicznych została ujęta w *p-kcie 3.9.5 Obszar oddziaływania obiektu* w części opisowej PZT.

Zgodnie z powyższą analizą projektowana szerokość drogi gminnej w liniach rozgraniczających < 10,0m zapewnia możliwość umieszczenia wszystkich elementów drogowych ulicy oraz infrastruktury technicznej niezbędnych do ich użytkowania zgodnie z docelową funkcją i przeznaczeniem nie powodując tym samym ograniczeń.

3.10. Warunki i zasady w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:

3.10.1. Lokalizację i geometrię projektowanego układu drogowego określono na podstawie:

- mapy z projektem podziału nieruchomości

- opinii Starostwa Powiatowego w Wołominie do geometrii układu drogowego nr WID.7126.2.87.2019.PS z dn. 25.06.2019 r.;
- opinii Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego do geometrii układu drogowego nr NI-D-I.8010.451.2019.AB z dn. 29.07.2019 r.
- projektu Stałej Organizacji Ruchu (zatwierdzenie SP Wołomin);
- protokołu z narady koordynacyjnej nr PODK.6630.971.2019 z dn. 31.12.2019 r. oraz nr PODK.6630.252.2020 z dn. 14.04.2020 r.

3.10.2. Lokalizację projektowanych elementów systemu odwodnienia określono na podstawie:

- mapy z projektem podziału nieruchomości
- protokołu z narady koordynacyjnej nr PODK.6630.971.2019 z dn. 31.12.2019 r.
- pozwolenia wodnoprawnego wydanego przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej, Państwowego Gospodarstwa Wody Polskie
- uzgodnienia projektu budowlanego z UG Klembów;

3.10.3. Lokalizację projektowanych elementów linii napowietrznej NN określono na podstawie:

- mapy z projektem podziału nieruchomości
- protokołu z narady koordynacyjnej nr PODK.6630.971.2019 z dn. 31.12.2019 r.
- warunków technicznych PGE Dystrybucja S.A z dn. 29.08.2019 r
- uzgodnienia projektu budowlanego z RE Wyszaków

3.10.4. Lokalizację projektowanych elementów sieci teletechnicznej określono na podstawie:

- mapy z projektem podziału nieruchomości
- protokołu z narady koordynacyjnej nr PODK.6630.971.2019 z dn. 31.12.2019 r.
- warunków technicznych Orange Polska S.A z dn. 04.09.2019 r.
- uzgodnienia projektu budowlanego z Orange Polska S.A;

3.10.5. Lokalizację projektowanych elementów kanału technologicznego określono na podstawie:

- mapy z projektem podziału nieruchomości
- protokołu z narady koordynacyjnej nr PODK.6630.252.2020 z dn. 14.04.2020 r.

3.11. Bilans powierzchni ujętych w PZT

Zestawienie powierzchni [m²]:	
jezdnia bitumiczna	900,35
jezdnia z kostki brukowej	1261,20
chodnik	659,75

pobocze/ odc. przejściowy	194,05
zjazdy indywidualne	129,40
zjazdy publiczne	32,45
naw. istniejące	2241,70
teren biologicznie czynny:	3805,85
RAZEM:	9224,75

3.12. Linie rozgraniczające teren inwestycji:

Lokalizację projektowanych urządzeń oraz zakres opracowania oznaczono na rys. PZ-1 i PZ-2 Projektu Zagospodarowania Terenu stanowiącego Cz. 1 projektu. Na rys. PZ-1 i PZ-2 ciągłą linią koloru żółtego oznaczono części działek i działki, które w całości stanowią własność lub są planowane do przejęcia na rzecz Gminy Klembów, natomiast ciągłą linią koloru błękitnego oznaczono części działek z których korzystanie będzie ograniczone.

4. Opinia geotechniczna

Na podstawie geotechnicznej dokumentacji badań podłoża gruntowego z marca 2019 r., sporządzonej w celu określenia warunków geologiczno-inżynierskich obszaru opracowania, na podstawie 17 otworów badawczych o głębokości 2,0 m i 3,0 m, stwierdzono, iż nawierzchnie istniejących dróg nieutwardzonych stanowi warstwa nasypowa w większości z żużla, gruzu betonowego, ceglanego i humusu (gleby) o grubości 10-60 cm. Wyjątek stanowią otwory nr 8 i 9 w których na powierzchni terenu stwierdzono grunty próchnicze (humus-glebę próchniczą)

W pozostałych otworach poniżej warstw konstrukcji nawiercono rodzime mineralne grunty piaszczyste (piaski pylaste, piaski drobne) oraz grunty spoiste : pyły piaszczyste, piaski gliniaste i gliny pylaste.

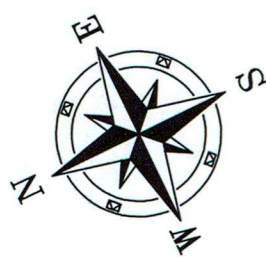
W otworach odnotowano występowanie swobodnego i ustabilizowanego poziomu zwierciadła wody gruntowej na głębokościach 1,0-1,4 m p.p.t

Na badanym terenie warunki gruntowe określono jako proste, a występujące grunty zaliczono do grupy nośności podłoża G2-G4 przy złych/ przeciętnych warunkach wodnych.

Projektowane obiekty budowlane, zalicza się do II kat. Geotechnicznej.

Opracował: inż. Paweł Dziędzicki
Upr. MAZ/0195/PWOD/16
(specjalność inżynierska – drogowa)

inż. Paweł Dziędzicki
uprawnienia do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
nr MAZ/0195/PWOD/16
w specjalności inżynierskiej drogowej
MOIIB nr ewid. MAZ/BD/0461/16

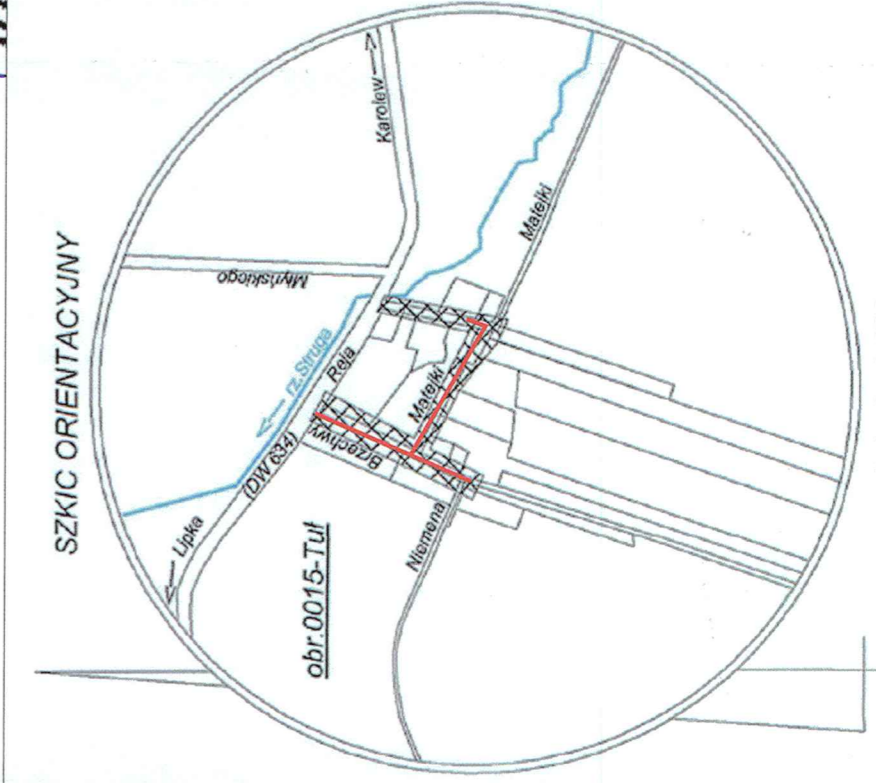
[illegible]

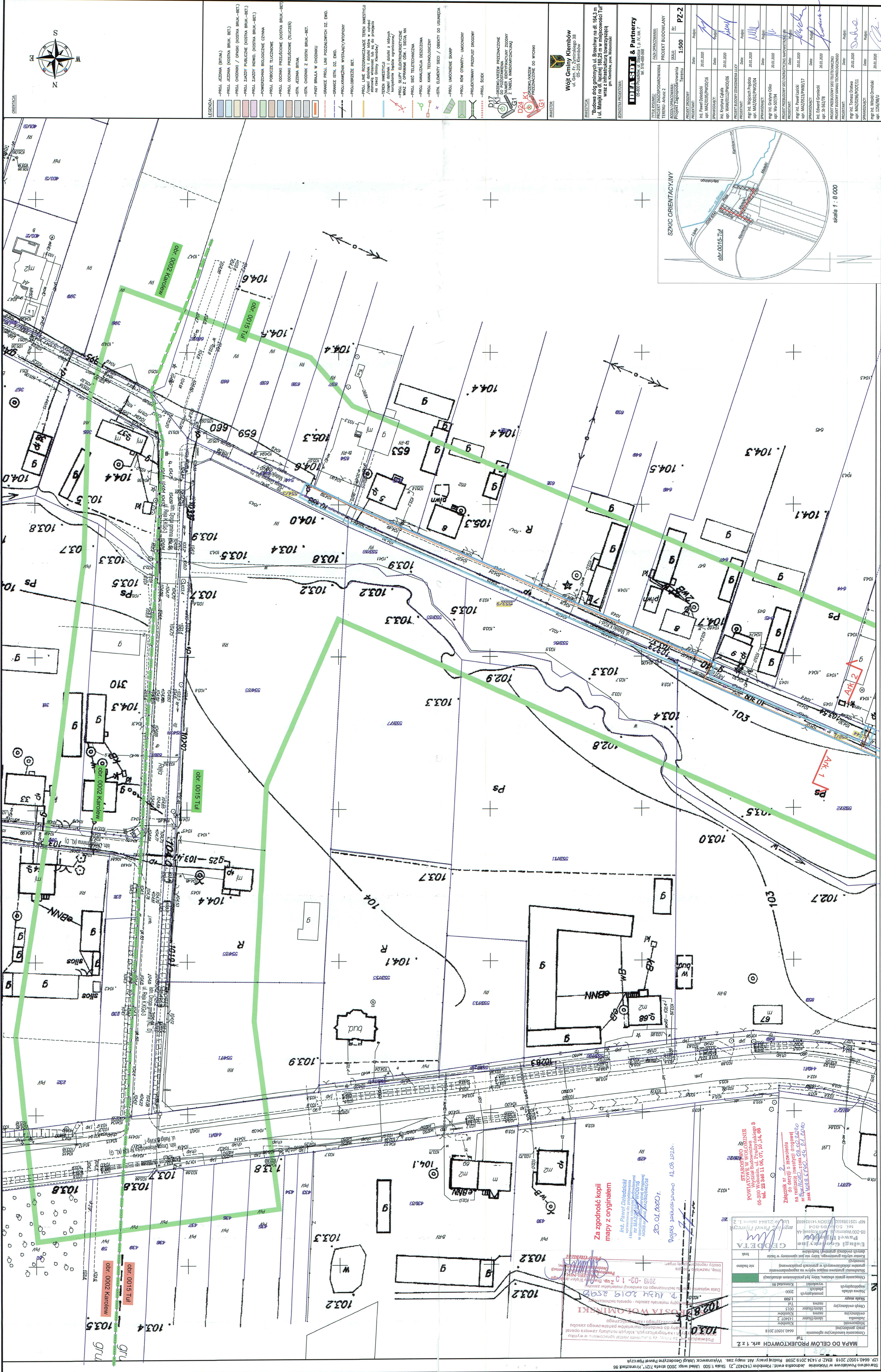
INWESTOR: **Wójt Gminy K**
ul. Gen. Fr. Żymini
05-205 Klem

"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dl. 164,3 m ul. Matejki na dl. łącznej 180,25 m w miejscowości Tuł" wraz z infrastrukturą towarzyszącą

IDEA SDT & Partnerzy
05-800 Pruszków, ul. Słazka 1, p. IV, lok. 7
tel.: 516-488-568

Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - Arkusz 1	Faza opracowania: PROJEKT BUDOWLANY	
Rodzaj opracowania: Projekt Zagospodarowania Terenu	Skala: 1:500	Nr: PZ-1
PROJEKT DROGOWY		

[illegible]





Zagościniec, dn. 25.06.2019 r.

WID.7126.2.87.2019.PS

Wójt Gminy Klembów
ul. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

W odpowiedzi na złożony wniosek z dnia 16.04.2019 r., data wpływu do tut. Starostwa – 17.04.2019 r., dotyczący wydania opinii komunikacyjnej do geometrii drogi w projekcie dla inwestycji pn. „Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 309,0 m i ul. Matejki na dł. 180 m w m. Tuł”, działając w zgodzie z §3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784), w imieniu organu zarządzającego ruchem na drogach gminnych i powiatowych na terenie powiatu wołomińskiego zgłaszam następujące uwagi do przedłożonych rozwiązań projektowych:

- należy zapewnić rezerwę terenu pod urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w rejonie stawów,
- przewidzieć płytki dotykowe dla niewidomych przy przejściach dla pieszych bądź w miejscach gdzie będzie zniżenie chodnika ułatwiające przechodzenie przez jezdnię,
- istniejące urządzenia infrastruktury technicznej, w tym m.in. słupy energetyczne, telekomunikacyjne, wystające hydranty, a także drzewa nie powinny znajdować się w śladzie projektowanego chodnika, nie mogą utrudniać korzystania przez osoby niepełnosprawne, powinny zostać przestawione poza jego światło lub jak najbliżej krawędzi (przy ogrodzeniach posesji albo od strony granicy pasa drogowego), w przypadku konieczności pozostawienia, lokalne przewężenia chodnika nie powinny być mniejsze niż 1,25 m,
- elementy wymienione wyżej nie mogą też naruszać skrajni elementów drogi,
- zapewnić sprawne odprowadzenie wód opadowych, szczególnie w rejonie skrzyżowań i miejsc przekraczania jezdni przez pieszych,
- należy zapewnić warunki widoczności szczególnie na skrzyżowaniach, zachowane powinno być pole widoczności przynajmniej przy ruszaniu z miejsca zatrzymania,
- połączenie z drogą wojewódzką 634 uzgodnić z właściwym zarządcą drogi oraz organem zarządzającym ruchem na tej drodze.

Ponadto informuję, że przed wszczęciem postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, decyzji o pozwoleniu na budowę albo przed zgłoszeniem wykonywania robót budowlanych należy sporządzić projekt stałej organizacji ruchu zgodnie z §2 ust. 1a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784). W projekcie stałej organizacji ruchu, na planie sytuacyjnym należy przedstawić lokalizację wystających urządzeń infrastruktury technicznej, które pozostaną w pasie drogowym po rozbudowie drogi, w szczególności dotyczy to słupów, szaf, masztów, itp., a także drzew. Stała organizacja ruchu, zgodnie z §4 ust. 2 ww. rozporządzenia, stanowi integralną część dokumentacji budowy.

Opinia ważna z załącznikiem.

Z up. Starosty Wołomińskiego
STARSZY INSPEKTOR
Wydziału Inwestycji i Drogownictwa

Piotr Szymaniak
Piotr Szymaniak

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

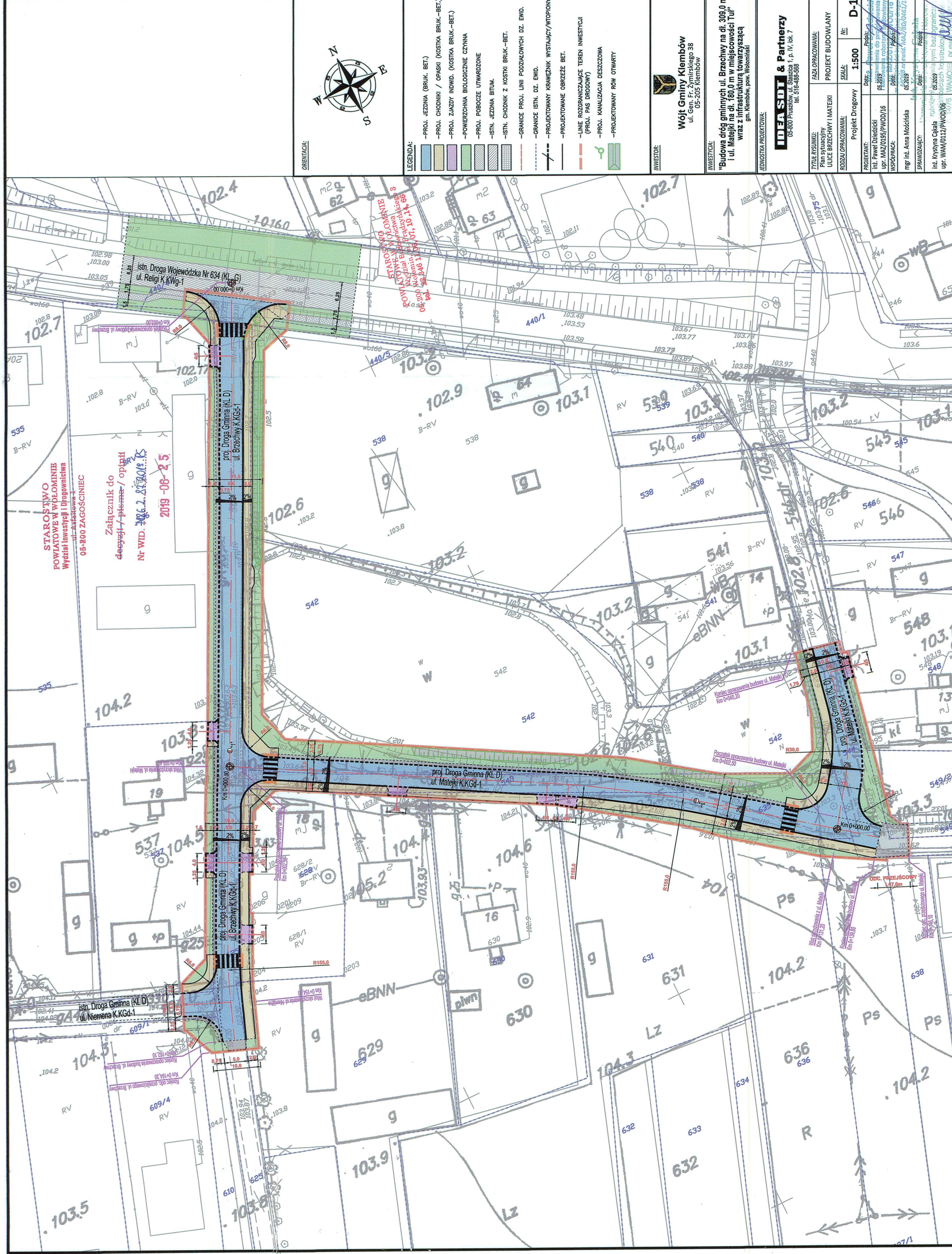
ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin, tel.: 22 787-43-01, fax: 22 776-50-93, e-mail: kancelaria@powiat-wolominski.pl

Wydział Inwestycji i Drogownictwa: ul. Asfaltowa 1, Zagościniec, tel.: (22) 777 47 79, 80, 81, 82, 83

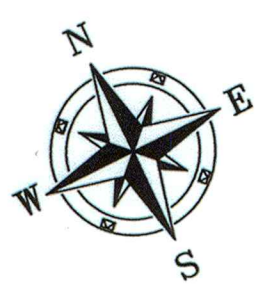
Numery wewnętrzne: Inwestycje kubaturowe - 23, 24, 25. Inwestycje drogowe - 21, 32, 33, 34, 37.

Bieżące utrzymanie dróg - 14, 15, 16, 17, 18. Bezpieczeństwo i organizacja ruchu - 26, 35, 36.

Decyzje lokalizacyjne - 12, 13. Kontroler techniczny - 19. BHP- 20



ORIENTACJA:



LEGENDA:

- PROJ. JEZDNI (BRUK, BET.)
- PROJ. CHODNIKI / OPASKI (KOSTKA BRUK, -BET.)
- PROJ. ZAJZDY INDWID. (KOSTKA BRUK, -BET.)
- POWIERZCHNIA BIOLOGICZNE CZYNIA
- PROJ. POBOCZE UTWARZONE
- ISTN. JEZDNI BITUM.
- ISTN. CHODNIK Z KOSTKI BRUK, -BET.
- GRANICE PROJ. LINII PODZIAŁOWYCH DZ. EWID.
- GRANICE ISTN. DZ. EWID.
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY/WTOPIONY
- PROJEKTOWANE OGRZĘŻE BET.
- LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI (PROJ. PAS DROGOWY)
- PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
- PROJEKTOWANY RÓW OTWARTY



Wójt Gminy Klembów
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

INWESTYCJA:
"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 309,0 m i ul. Matejki na dł. 180,0 m w miejscowości Tul" wraz z infrastrukturą towarzyszącą
gm. Klembów, pow. Wołomiński

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEASOT & Partnerzy
05-800 Pruszków, ul. Słazka 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny	Ulice Brzechwy i Matejki	Projekt Budowlany
Rodzaj opracowania:	Projekt Drogowy	Skala: 1:500	D-1
Projektant:	mgr inż. Paweł Dziędziński	Data: 05.2019	Pełnomocnik
Współpraca:	mgr inż. Anna Mościcka	Data: 05.2019	Pełnomocnik
SPRAWOZDAJĄCY:	mgr inż. Krystyna Ciekala	Data: 05.2019	Pełnomocnik
Wzrost:	1,70 m	Data: 05.2019	Pełnomocnik
Waga:	70 kg	Data: 05.2019	Pełnomocnik
Wzrost:	1,70 m	Data: 05.2019	Pełnomocnik
Waga:	70 kg	Data: 05.2019	Pełnomocnik

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Inwestycji i Drogowic
ul. Asiatkiewicza 1
08-200 ZAGOSZCIEC

Załącznik do
decyzji / pisma / opinii
Nr WID. 486.2.81.2019.15
2019-08-25

istn. Droga Gminna (KL D)
ul. Niemena K.KGd-1

istn. Droga Gminna (KL D)
ul. Brzechwy K.KGd-1

istn. Droga Gminna (KL D)
ul. Brzechwy K.KGd-1

proj. Droga Gminna (KL D)
ul. Brzechwy K.KGd-1

proj. Droga Gminna (KL D)
ul. Brzechwy K.KGd-1

proj. Droga Gminna (KL D)
ul. Brzechwy K.KGd-1

proj. Droga Gminna (KL D)
ul. Matejki K.KGd-1

proj. Droga Gminna (KL D)
ul. Matejki K.KGd-1

proj. Droga Gminna (KL D)
ul. Matejki K.KGd-1

proj. Droga Gminna (KL D)
ul. Matejki K.KGd-1

proj. Droga Gminna (KL D)
ul. Matejki K.KGd-1

proj. Droga Gminna (KL D)
ul. Matejki K.KGd-1

proj. Droga Gminna (KL D)
ul. Matejki K.KGd-1

proj. Droga Gminna (KL D)
ul. Matejki K.KGd-1

proj. Droga Gminna (KL D)
ul. Matejki K.KGd-1

proj. Droga Gminna (KL D)
ul. Matejki K.KGd-1

proj. Droga Gminna (KL D)
ul. Matejki K.KGd-1

proj. Droga Gminna (KL D)
ul. Matejki K.KGd-1

proj. Droga Gminna (KL D)
ul. Matejki K.KGd-1

proj. Droga Gminna (KL D)
ul. Matejki K.KGd-1

proj. Droga Gminna (KL D)
ul. Matejki K.KGd-1

proj. Droga Gminna (KL D)
ul. Matejki K.KGd-1

proj. Droga Gminna (KL D)
ul. Matejki K.KGd-1

proj. Droga Gminna (KL D)
ul. Matejki K.KGd-1

Wzrost: 1,70 m

Wzrost: 1,70 m

Wzrost: 1,70 m

Wzrost: 1,70 m

Wzrost: 1,70 m

Wzrost: 1,70 m

Wzrost: 1,70 m

Wzrost: 1,70 m



PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR PODK.6630.971.2019

w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej
za pomocą środków komunikacji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Wołominie

Przedmiot narady koordynacyjnej

sieci uzbrojenia terenu, niebędące przyłączami

kanalizacyjna
telekomunikacyjna
elektroenergetyczna

Lokalizacja obiektu	Tuł ul. Matejki
Wnioskodawca	Paweł Dziedzicki reprezentujący(a) podmiot Usługi Geodezyjne Paweł Pijarczyk, NIP: 1251389332 Al. Armii Krajowej 4A, 05-200 Wołomin
Inwestor	Gmina Klembów
Projektant	Paweł Dziedzicki numer uprawnień: MAZ/0195/PWOD/16
Członkowie zespołu projektowego	Paweł Łazicki, Wojciech Prędoła
Data wpływu wniosku	16 grudnia 2019 r.
Data ostatniej zmiany projektu	20 grudnia 2019 r.
Data zakończenia narady	31 grudnia 2019 r.
Przewodniczący narady koordynacyjnej	Dariusz Maślany

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

Lista uczestników narady koordynacyjnej

1	Oznaczenie podmiotu: Orange Polska S.A. Stanowisko/uwagi: Nie wyrażono stanowiska	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
2	Oznaczenie podmiotu: Wydział Budownictwa Starostwa Powiatowego Stanowisko/uwagi: Nie wyrażono stanowiska	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
3	Oznaczenie podmiotu: Gmina Klembów Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Imię i nazwisko przedstawiciela Piotr Grabski Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
4	Oznaczenie podmiotu: Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: Proszę o uzgodnienie w MZDW w Warszawie	Imię i nazwisko przedstawiciela Marcin Antoniak Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
5	Oznaczenie podmiotu: PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa RE Wyszków Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: 1. Projekt budowlano-wykonawczy przedłożyć do uzgodnienia w PGE Dystrybucja S.A. RE Wyszków. 2. Skrzyżowanie z kablem/kablami nN wykonać w oparciu o normę N SEP-E-004. 3. Kabel/kable w miejscu skrzyżowania ochronić w rurze osłonowej dzielonej typu A PS. 4. Rozpoczęcie prac w terenie zgłosić PGE Dystrybucja S.A. RE Wyszków.	Imię i nazwisko przedstawiciela Dariusz Popowicz Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
6	Oznaczenie podmiotu: PSG sp. z o.o Oddział w Warszawie Gazownia w Wołominie	Imię i nazwisko przedstawiciela Adam Bieryło

Stanowisko/uwagi:

Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji:

PSG - W miejscu skrzyżowań z siecią gazową prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Przed przystąpieniem do robót zgłosić nadzór do Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o. o. Oddział w Warszawie ul. Równoległa 4A, 02-235 Warszawa.

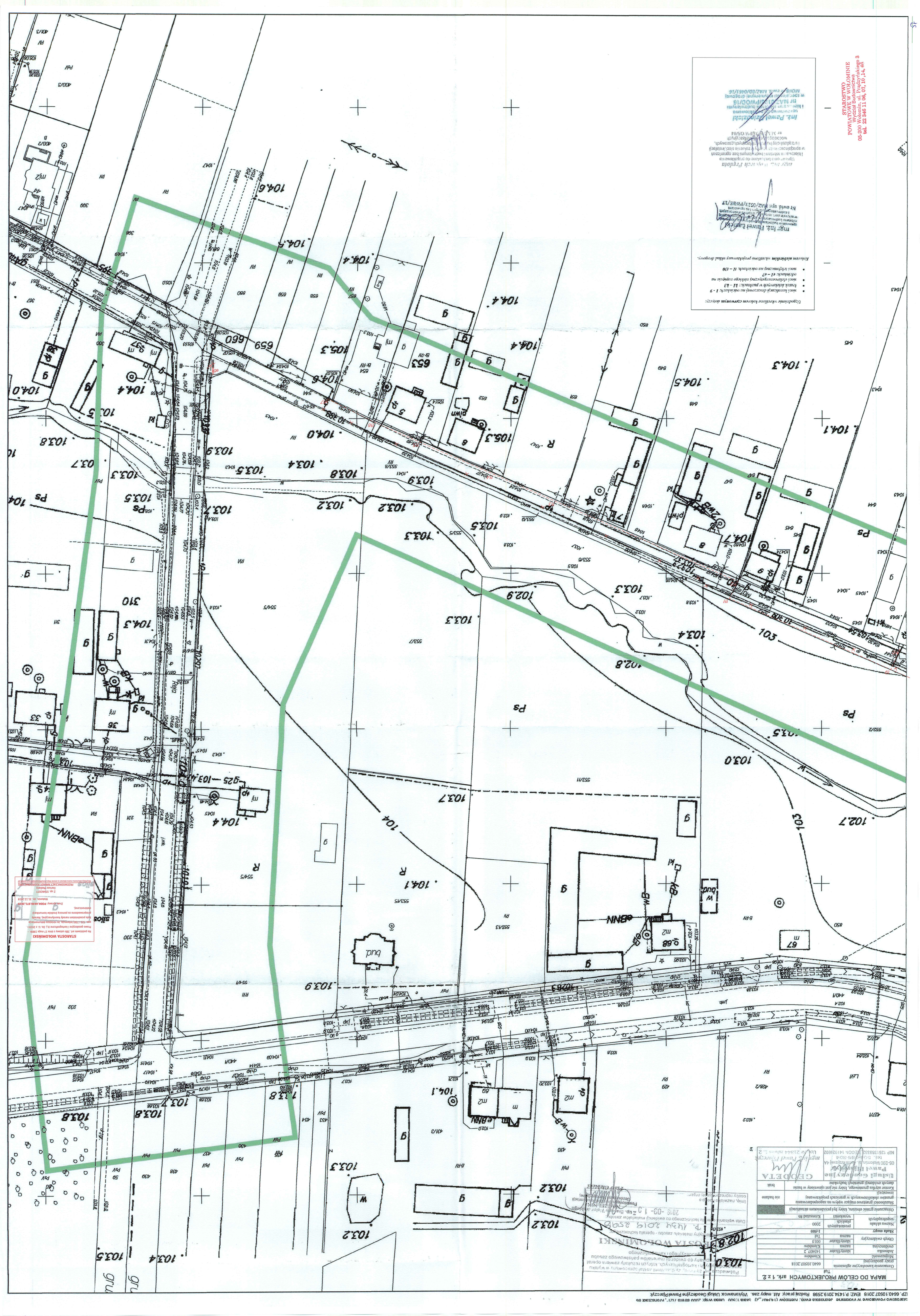
Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej

W naradzie uczestniczył(a) z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej przedstawiciel(ka) wnioskodawcy **Paweł Dziejicki**.

**Z up. Starosty
Dariusz Maślany**

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie dnia 31 grudnia 2019 roku z systemu informatycznego iGeoMap/ePODGiK, nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika ani pieczętki urzędowej.

Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <https://weryfikacja Protokoluzud.epodgik.pl>.



[illegible][illegible]

Plotzviehich

+

5

1

104

585

△

6

6104.4

1

535 PV

104.11

9A40 Nieme

1043
1044
1045
1046
1047
1048
1049
1050
1051
1052
1053
1054
1055
1056
1057
1058
1059
1060
1061
1062
1063
1064
1065
1066
1067
1068
1069
1070
1071
1072
1073
1074
1075
1076
1077
1078
1079
1080
1081
1082
1083
1084
1085
1086
1087
1088
1089
1090
1091
1092
1093
1094
1095
1096
1097
1098
1099
1100
1101
1102
1103
1104
1105
1106
1107
1108
1109
1110
1111
1112
1113
1114
1115
1116
1117
1118
1119
1120
1121
1122
1123
1124
1125
1126
1127
1128
1129
1130
1131
1132
1133
1134
1135
1136
1137
1138
1139
1140
1141
1142
1143
1144
1145
1146
1147
1148
1149
1150
1151
1152
1153
1154
1155
1156
1157
1158
1159
1160
1161
1162
1163
1164
1165
1166
1167
1168
1169
1170
1171
1172
1173
1174
1175
1176
1177
1178
1179
1180
1181
1182
1183
1184
1185
1186
1187
1188
1189
1190
1191
1192
1193
1194
1195
1196
1197
1198
1199
1200
1201
1202
1203
1204
1205
1206
1207
1208
1209
1210
1211
1212
1213
1214
1215
1216
1217
1218
1219
1220
1221
1222
1223
1224
1225
1226
1227
1228
1229
1230
1231
1232
1233
1234
1235
1236
1237
1238
1239
1240
1241
1242
1243
1244
1245
1246
1247
1248
1249
1250
1251
1252
1253
1254
1255
1256
1257
1258
1259
1260
1261
1262
1263
1264
1265
1266
1267
1268
1269
1270
1271
1272
1273
1274
1275
1276
1277
1278
1279
1280
1281
1282
1283
1284
1285
1286
1287
1288
1289
1290
1291
1292
1293
1294
1295
1296
1297
1298
1299
1300
1301
1302
1303
1304
1305
1306
1307
1308
1309
1310
1311
1312
1313
1314
1315
1316
1317
1318
1319
1320
1321
1322
1323
1324
1325
1326
1327
1328
1329
1330
1331
1332
1333
1334
1335
1336
1337
1338
1339
1340
1341
1342
1343
1344
1345
1346
1347
1348
1349
1350
1351
1352
1353
1354
1355
1356
1357
1358
1359
1360
1361
1362
1363
1364
1365
1366
1367
1368
1369
1370
1371
1372
1373
1374
1375
1376
1377
1378
1379
1380
1381
1382
1383
1384
1385
1386
1387
1388
1389
1390
1391
1392
1393
1394
1395
1396
1397
1398
1399
1400
1401
1402
1403
1404
1405
1406
1407
1408
1409
1410
1411
1412
1413
1414
1415
1416
1417
1418
1419
1420
1421
1422
1423
1424
1425
1426
1427
1428
1429
1430
1431
1432
1433
1434
1435
1436
1437
1438
1439
1440
1441
1442
1443
1444
1445
1446
1447
1448
1449
1450
1451
1452
1453
1454
1455
1456
1457
1458
1459
1460
1461
1462
1463
1464
1465
1466
1467
1468
1469
1470
1471
1472
1473
1474
1475
1476
1477
1478
1479
1480
1481
1482
1483
1484
1485
1486
1487
1488
1489
1490
1491
1492
1493
1494
1495
1496
1497
1498
1499
1500
1501
1502
1503
1504
1505
1506
1507
1508
1509
1510
1511
1512
1513
1514
1515
1516
1517
1518
1519
1520
1521
1522
1523
1524
1525
1526
1527
1528
1529
1530
1531
1532
1533
1534
1535
1536
1537
1538
1539
1540
1541
1542
1543
1544
1545
1546
1547
1548
1549
1550
1551
1552
1553
1554
1555
1556
1557
1558
1559
1560
1561
1562
1563
1564
1565
1566
1567
1568
1569
1570
1571
1572
1573
1574
1575
1576
1577
1578
1579
1580
1581
1582
1583
1584
1585
1586
1587
1588
1589
1590
1591
1592
1593
1594
1595
1596
1597
1598
1599
1600
1601
1602
1603
1604
1605
1606
1607
1608
1609
1610
1611
1612
1613
1614
1615
1616
1617
1618
1619
1620
1621
1622
1623
1624
1625
1626
1627
1628
1629
1630
1631
1632
1633
1634
1635
1636
1637
1638
1639
1640
1641
1642
1643
1644
1645
1646
1647
1648
1649
1650
1651
1652
1653
1654
1655
1656
1657
1658
1659
1660
1661
1662
1663
1664
1665
1666
1667
1668
1669
1670
1671
1672
1673
1674
1675
1676
1677
1678
1679
1680
1681
1682
1683
1684
1685
1686
1687
1688
1689
1690
1691
1692
1693
1694
1695
1696
1697
1698
1699
1700
1701
1702
1703
1704
1705
1706
1707
1708
1709
1710
1711
1712
1713
1714
1715
1716
1717
1718
1719
1720
1721
1722
1723
1724
17

[illegible]

RV

609/4

RV
104.1

Technical drawing of a building footprint. The footprint is an L-shaped polygon. The dimensions are labeled as follows: 102.5 (horizontal side on the left), 103.8 (vertical side on the right), and 103.8 (horizontal side at the bottom). The drawing is oriented vertically on the page.

1038

103.9

10412
10384
10386
027

8103

1032

[illegible]

**STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE**
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzynskiego 8
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66



P_1734345

NI-D-I.8010.451.2019.AB

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 8
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

Warszawa, 29 lipca 2019 r.

IDEA SDT & PARTNERZY

Ul. Staszica 1 IV lok. 7
05-800 Pruszków

dotyczy: przebudowa drogi gminnej ul. Brzechwy w ciągu wojewódzkiej nr 634 w miejscowości Tuł
(ul. Religi)

Faza: projekt budowlany

W odpowiedzi na Pana wniosek z dnia 8 lipca 2019 r. oraz po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją, opiniuję w zakresie rozwiązań geometrycznych projekt budowlany przebudowa drogi gminnej ul. Brzechwy w ciągu wojewódzkiej nr 634 w miejscowości Tuł (ul. Religi) z niniejszymi uwagami do uwzględnienia w projekcie stałej organizacji ruchu:

- wlot drogi gminnej zaprojektować o szerokości 6,0 m na długości co najmniej 20,0 m. licząc od krawędzi drogi wojewódzkiej.

Projekt stałej organizacji ruchu dowiązanej do istniejącego pikietaża drogi wojewódzkiej (pikietaż można uzyskać w Rejonie Drogowym Wołomin – Nowy Dwór Mazowiecki) oraz projekt organizacji ruchu na czas przebudowy drogi należy złożyć do zatwierdzenia w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa). Zgodnie z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784) zatwierdzona stała organizacja ruchu, związana z budową lub przebudową drogi albo z budową dojazdu do obiektu przy drodze, stanowi integralną część dokumentacji budowy.

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Opinia ważna wraz z rysunkiem.

Do wiadomości:
- MZDW w Warszawie

z up. Marszałka Województwa

Tomasz W. Siedlowski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
os. Transportu Drogowego



STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
Departament Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Dąbrowskiego 5, tel. 22 593 98 53
ZALACZENIE

Do opinii / pisma znak M.D.I. 5110
Z dnia 28 lipca 2019 r.

ORIENTACJA:



LEGENDA:

- PROJ. JEZDNI (BRUK. -BET.)
- PROJ. CHODNIKI / OPASKI (KOSTKA BRUK.-BET.)
- PROJ. ZJAZDY INDWID. (KOSTKA BRUK.-BET.)
- POWIERZCHNIA BIOLOGICZNIE CZYNNA
- PROJ. POBOCZE TLUCZNIOWE
- PROJ. ODCINKI PRZEJŚCIOWE
- ISTN. JEZDNI BITUM.
- ISTN. CHODNIK Z KOSTKI BRUK.-BET.
- GRANICE PROJ. LINII PODZIAŁOWYCH DZ. EWID.
- GRANICE ISTN. DZ. EWID.
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY/WTOPIONY
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BET.
- LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI (PROJ. PAS DROGOWY)
- PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
- PROJEKTOWANY RÓW OTWARTY

INWESTOR:



Wójt Gminy Klembów
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

INWESTYCJA:

"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m i ul. Matejki na dł. 180,0 m w miejscowości Tuł" wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA SDT & Partnerzy
05-800 Pruszków, ul. Słazica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

TYTUŁ RYSUNKU:

Plan sytuacyjny
ULICE BRZECHWY I MATEJKI

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY

RODZAJ OPRACOWANIA:

Projekt Drogowy

SKALA:

1:500

Nr:

D-1

PROJEKTANT:

inż. Paweł Dziedzicki
upr. MAZ/0195/PWOD/16

Data:

05.2019

Podpis:

WSPÓŁPRACA:

mgr inż. Anna Mościńska

Data:

05.2019

Podpis:

SPRAWDZAJĄCY:

inż. Krystyna Cąkała
upr. WAM/0112/PWOD/06

Data:

05.2019

Podpis:

Wyszków dnia 29-08-2019r.

Nr RM/TB/10153/5038/2019

Ref. R/
2.08.2019

Gmina Klembów
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI NR RM/TB/10153/5038/2019

Odpowiadając na wniosek z dnia 22-08-2019 nr 10153/2019 określa się następujące warunki przeniesienia lub odtworzenia sieci elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu:

w miejscowości Tuł ul. Brzechwy, ul. Matejki gm. Klembów dz. ew. nr. 625

1. Miejsce występującej kolizji: Tuł ul. Brzechwy, ul. Matejki gm. Klembów dz. ew. nr. 625
2. Sieci wchodzące w kolizję z projektowaną budową, będące własnością Spółki:
- linie napowietrzne nN-0,4 kV oraz przyłącza napowietrzne zasilane ze stacji transformatorowej 15/0,4 kV nr TUŁ I [11-0130]

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń.

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

- a) Przenieść/Odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując Wytyczne budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A., w zakresie:

1. Przesunięcia oraz wymiany słupów linii napowietrznej nN-0,4 kV w miejsce niekolidujące.

- b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych, a także przewidywać konieczność zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej oraz odbudowę istniejącego oświetlenia ulicznego podwieszonego na słupach PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa Rejon Energetyczny Wyszków.

- c) uzgodnić dokumentację projektową w Wydziale Majątku Sieciowego PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa Rejon Energetyczny Wyszków ul. Pułtуска 116 w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,

- d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia z art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.),

STAROSTWO
POZOSTAŁE W WOJEWÓDZINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Piłsudskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

GA

e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,

f) ****Pozyskać tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przebudowane/przenoszone/odtworzone urządzenia w postaci:**

i. **nieodpłatnego prawa służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie o treści wskazanej w umowie usunięcia kolizji (*przy czym w projekcie umowy Oddział, przed jej wysłaniem powinien wpisać aktualną treść służebności przesyłu wynikającą z Instrukcji ustanawiania służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A.*). Integralną częścią aktu notarialnego zawierającego oświadczenie o ustanowieniu służebności przesyłu będzie załącznik graficzny określający położenie urządzeń na nieruchomości objętej służebnością przesyłu, przy czym akt notarialny zawierający oświadczenie o ustanowieniu na rzecz Spółki służebności przesyłu zostanie sporządzony przed demontażem urządzeń”**,

ii. **decyzji zezwalającej PGE Dystrybucja S.A. na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym, w sytuacji, gdy przebudowywane urządzenia po zakończeniu procesu usunięcia kolizji zostaną w całości zlokalizowane w pasie drogowym. W sytuacji zaś, gdy przebudowywane urządzenia wykorzystywane są wyłącznie na cele związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a także na cele związane z potrzebami obsługi użytkowników ruchu, a koszt usunięcia kolizji zgodnie z przepisami prawa ponieść powinna Spółka – zobowiązanie Inwestora do nieodpłatnego, umownego użyczenia pasa drogowego w celu lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych,**

iii. **W przypadku kolizji z drogami - pozyskaniu przez Inwestora tytułu prawnego do korzystania z nieruchomości, na których zlokalizowane zostaną przebudowane urządzenia, w oparciu o art. 124 lub art. 124a ustawy o gospodarce nieruchomościami,**

iv. **W przypadku kolizji z drogami – pozyskania przez Inwestora decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wydany w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015r. poz.2031 z późn. zm.); Tytuł prawny, o którym mowa w lit. f) winien zostać dostarczony Spółce (łącznie z wpisem w stosownych księgach wieczystych dla przypadków, dla których to możliwe) przed dokonaniem demontażu urządzeń.**

g) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac,

h) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,

i) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,

j) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,

5. Inwestor Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i dostarczone urządzenia elektroenergetyczne.

6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia o których mowa w pkt 8 i 9 poniżej zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.

62

7. Zawarcie pomiędzy Stronami umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji zgodnie z załącznikiem do niniejszych Warunków jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych.
8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz przyjmuje do wiadomości, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz przyjmuje do wiadomości, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarta będzie informacja, iż w związku z powyższym usunięcie kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
10. Termin ważności Warunków ustala się na **24 miesiące od daty wydania**.
11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania do Departamentu Sieci w Centrali PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie, ul. Garbarska 21A za pośrednictwem Oddziału wydającego warunki w terminie 21 dni od daty otrzymania.

Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy Stronami.

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Rejon Energetyczny Wyszaków
Zastępca Dyrektora Rejonu
Krzysztof Iwanowicz

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

[Podpis]



Orange Polska

Hurt

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT

Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

ul. św. Barbary 2, 00-686 Warszawa

tel.: +48 503 011 470

Wójt Gminy Klembów

ul. Gen. Fr. Zymirskiego 38

05-205 Klembów

Warszawa, 4 wrzesień 2019

Numer pisma: 40782/TTISILU/P/2019

Temat: Warunki techniczne przebudowy sieci OPL kolidującej z projektowaną drogą gminnych ulicy Brzechwy i Matejki w miejscowości Tuł gm. Klembów.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo informujemy, projektowana inwestycja koliduje z istniejącą podziemną siecią teletechniczną ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać likwidację istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie, poza obręb kable ziemne będące własnością OPL.
Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni.
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania .
4. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci).
6. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienaniesionej na planie, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Warszawie oraz inspektora nadzoru.

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 845 10 06, 07, 10, 14, 65

7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz **zatwierdzonego** przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi w Warszawie ul. Św. Barbary 2.
8. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być **zaopiniowana** tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej
9. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi w Warszawie przy ul. Św. Barbary 2 (sprawę prowadzi Michał Zdziubany tel. 503 011 470). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
10. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A., która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie wskazana powyżej firma.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

11. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
12. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondzior. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta Centrum
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
00-549 Warszawa, Piękna 19b

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni roboczych, wniosek należy skierować na adres:

Orange Polska S.A.

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT

Dział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych

Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a

10-449 Olsztyn

e-mail: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com

13. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL**. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
14. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 12 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
15. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:
 - komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 7 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac.
 - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
 - Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego,
 - Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL
16. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.
17. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosekonaadzor.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Z poważaniem



Michał Zdziubany

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66



PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR PODK.6630.252.2020

w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej
za pomocą środków komunikacji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Wołominie

Przedmiot narady koordynacyjnej

sieci uzbrojenia terenu, niebędące przyłączami inna

Lokalizacja obiektu	Tuł ul. Brzechwy i Matejki, gm. Klembów
Wnioskodawca	Paweł Dziejicki reprezentujący(a) podmiot Usługi Geodezyjne Paweł Pijarczyk, NIP: 1251389332 Al. Armii Krajowej 4A, 05-200 Wołomin
Inwestor	Gmina Klembów
Projektant	Paweł Dziejicki numer uprawnień: MAZ/0195/PWOD/16
Członkowie zespołu projektowego	Paweł Łazicki
Data wpływu wniosku	19 marca 2020 r.
Data ostatniej zmiany projektu	6 kwietnia 2020 r.
Data zakończenia narady	14 kwietnia 2020 r.
Przewodnicząca narady koordynacyjnej	Bożena Kowalewska Główny Specjalista

Lista uczestników narady koordynacyjnej

1	Oznaczenie podmiotu: PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa RE Wyszków Stanowisko/uwagi: Nie wyrażono stanowiska	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
2	Oznaczenie podmiotu: Wydział Budownictwa Starostwa Powiatowego Stanowisko/uwagi: Nie wyrażono stanowiska	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
3	Oznaczenie podmiotu: Gmina Klembów Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Imię i nazwisko przedstawiciela Piotr Grabski Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
4	Oznaczenie podmiotu: Orange Polska S.A. Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: 1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska. 2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosekondozor . 3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami. 4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca). Uwagi: Nadzór: Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1 - Warszawa ul. Piękna 19B 00-549 Warszawa.	Imię i nazwisko przedstawiciela Michał Zdziubany Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

5	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> PSG sp. z o.o Oddział w Warszawie Gazownia w Wołominie	<i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Adam Bieryło
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: PSG - W miejscu skrzyżowań z siecią gazową prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Przed przystąpieniem do robót zgłosić nadzór do Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o. o. Oddział w Warszawie ul. Równoległa 4A, 02-235 Warszawa.	<i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i>
6	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Wydział Ochrony Środowiska	<i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Tomasz Gumkowski
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: Prace ziemne w zasięgu koron drzew należy wykonywać ręcznie lub metodą bezwykopową, bez uszkodzenia korzeni.	<i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i>

W naradzie uczestniczył(a) z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej przedstawiciel(ka) wnioskodawcy **Paweł Dziedzicki**.



Zeskanuj kod QR,
aby zlokalizować
wniosek na mapie

Z up. Starosty
Bożena Kowalewska
Główny Specjalista

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie dnia 14 kwietnia 2020 roku z systemu informatycznego iGeoMap/ePODGiK, nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika ani pieczętki urzędowej.

Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <https://weryfikacjaprotokoluzud.epodgik.pl>.



Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Dębem
 Dębe, 05-140 Serock
 NIP: 527-282-56-16, REGON: 368302575
 (7)

Dębe, dnia 29 kwietnia 2020 r.

Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Dębem

Wobec nie wniesienia odwołania
 w terminie właściwym, decyzja
 niniejsza stała się ostateczna

z dniem 28 maja 2020 r.
 Dębe, dnia 10 lipca 2020 r.

DYREKTOR

sup. ZASTĘPCA DYREKTORA
 Jacek Drozdowski

WA.ZUZ.2.421.551.2019.EW

DECYZJA Nr 136 /2020

Na podstawie art. 389 pkt 1, 6, w związku z art. 16 pkt 65, 69, art. 17 ust. 1 pkt 4, art. 35 ust. 3 pkt 7, art. 99 ust. 1 pkt 1, pkt 4, art. 393 ust. 4, 5, art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 400 ust. 1, 6, 8, art. 401 ust. 1, art. 403 ust. 1 pkt 1, 2, 3, ust. 2 pkt 2, 12, 14, art. 414 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2020 r. poz. 310 ze zm.), art. 11d ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1474 ze zm.) oraz art. 104, 107, 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30 grudnia 2019 r. Pana Pawła Dziedzickiego, działającego w imieniu Gminy Klembów, uzupełnionego i skorygowanego w dniu 05 lutego 2020 r., w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego,

orzekam

I. **udzielam** Gminie Klembów, ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38, 05-205 Klembów, pozwolenia wodnoprawnego na:

1. przebudowę urządzenia wodnego, tj. rowu w zakresie wykonania przepustu w km 0+035 na dz. nr ew. 538 obręb 0015 Tuł oraz likwidację przepustu w km 0+054 na dz. nr ew. 538, 542 obręb 0015 Tuł, gm. Klembów, pow. wołomiński,
2. przebudowę zbiornika wodnego poprzez częściowe zasypanie zbiornika oraz odtworzenie skarp o nachyleniu 1:2 na działkach nr ew. 542, 635 obręb 0015 Tuł, gm. Klembów, pow. wołomiński,
3. wykonanie urządzenia wodnego wylotu W1 na działce nr ew. 544 obręb 0015 Tuł, gm. Klembów, pow. wołomiński,
4. usługę wodną, tj. odprowadzanie wód opadowych i roztopowych ww. wylotami w ilościach, wg tabeli nr 1:

Tabela nr 1

Nr wylotu	Nazwa odbiornika	Powierzchnia rzeczywista [ha]	Powierzchnia zredukowana [ha]	Q max/s [m³/s]	Q max/rok [m³/rok]
W1	Rów drogowy	0,1	0,09	0,006	540

II. **określam** lokalizację i parametry przebudowywanych i planowanych do wykonania urządzeń wodnych:

1. przebudowywanego urządzenia wodnego, tj. rowu drogowego, wg tabeli nr 2:

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
 Wydział Budownictwa
 05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
 tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

702

Tabela nr 2

Przebudowa urządzenia wodnego, tj. rowu drogowego			
1.	P1 przepust projektowany	lokalizacja	działka nr ew. 538 obręb 0015 Tuł, gmina Klembów, powiat wołomiński,
2.		pikietaż	0+035
3.		długość [m]	14
4.		średnica [mm]	400
5.		rzędna wlotu - wylotu [m n.p.m.]	102,39 – 102,25
6.		współrzędne geodezyjne środku przepustu (PL-ETRF2000)	X – 5805195,1671; Y – 7527371,1666;
7.	PL Przepust likwidowany	lokalizacja	działki nr ew. 538, 542, obręb Tuł, gm. Klembów, pow. wołomiński,
8.		pikietaż	0+054
9.		długość [m]	1,3
10.		średnica [mm]	400
11.		rzędna wlotu - wylotu [m n.p.m.]	102,70 – 102,62
12.		współrzędne geodezyjne środku przepustu (PL-ETRF2000)	X – 5805178,1600; Y – 7527362,3100;

2. przebudowywanego zbiornika wodnego, wg tabeli nr 3:

Tabela nr 3

Przebudowa zbiornika wodnego			
1.	Zbiornik Z1	lokalizacja	działka nr ew. 542, obręb 0015 Tuł, gmina Klembów, powiat wołomiński,
2.		Nachylenie skarp	1:2
3.		Powierzchnia dna [m ²]	2 199
4.		Powierzchnia zasypała [m ²]	64
5.		współrzędne geodezyjne środku zbiornika (PL-ETRF2000)	X – 5805137,9900; Y – 7527381,3900;
6.	Zbiornik Z2	lokalizacja	działki nr ew. 542, 635, obręb 0015 Tuł, gmina Klembów, powiat wołomiński,
7.		Nachylenie skarp	1:2
8.		Powierzchnia dna [m ²]	1 055
9.		Powierzchnia zasypała [m ²]	103
10.		współrzędne geodezyjne środku zbiornika (PL-ETRF2000)	X – 5805094,7129; Y – 7527437,5634;

3. wylotu W1, wg tabeli nr 4:

Tabela nr 4

Wykonanie wylotu W1			
1.	W1	lokalizacja	działka nr ew. 544 obręb 0015 Tuł, gmina Klembów, powiat wołomiński,
2.		Ujście	Rów drogowy
3.		pikietaż	0+40,25
4.		Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	102,78
5.		współrzędne geodezyjne dna (PL-ETRF2000)	X – 5812634,9877; Y – 7518091,7433;

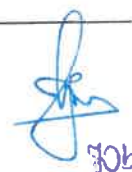
III. ustaliam warunki wykonywania uprawnień wynikających z niniejszego pozwolenia:

1. przepust P1 wykonać z elementów prefabrykowanych zamontowanych na ławie z gruntu stabilizowanego cementem,

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Dębem, Dębe, 05-140 Serock
tel./faks: +48 (22) 782 30 00; +48 (22) 782 07 01+48 (22) 774 32 40 | e-mail: zz-debe@wody.gov.pl

05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 9
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66



2. dno i skarpe rowu umocnić ażurowymi płytami w miejscu wlotu na długości 17,7 m a w miejscu wylotu na długości 10,9 m,
3. likwidowany przepust PL odkopać a zdemontowane elementy przekazać do unieszkodliwienia,
4. przebudowywane zbiorniki Z1 i Z2 zasypać w około 5% powierzchni, materiałem obojętnym, tj. piaskiem drobnym,
5. prace ziemne prowadzić poza okresem masowej migracji płazów,
6. wylot W1 wykonać z elementów prefabrykowanych jako koryto ściekowe posadowić na ławie betonowo cementowej,
7. skarpy i dno istniejącego rowu drogowego na długości 10 m za wylotem umocnić płytami ażurowymi,
8. ww. wyloty będzie służył jedynie do odprowadzania wód opadowych i roztopowych pochodzących z projektowanej drogi gminnej,
9. zapewnić prawidłowe stosunki wodne w obrębie zrzutu wód opadowych i roztopowych do urządzeń wodnych, tj. nie dopuszczać do podtopień i niekorzystnych zmian stanu wody na terenach przyległych do ww. działek oraz nie dopuszczać do niekorzystnych zmian w wodzie podziemnej,

IV. ustalam obowiązki Wnioskodawcy niezbędne ze względu na ochronę zasobów środowiska, interesów ludności i gospodarki:

1. w momencie wystąpienia ewentualnych kolizji z urządzeniami podziemnymi prace prowadzić ze szczególną ostrożnością oraz pod nadzorem przedstawiciela instytucji branżowej,
2. po zakończeniu ww. prac uporządkować przyległy teren oraz doprowadzić do właściwego stanu technicznego,
3. utrzymywać wykonane i przebudowane urządzenie wodne w należyтым stanie technicznym i eksploatacyjnym,
4. dwa razy w roku oczyszczać rów z gromadzących się nieczystości oraz wykaszć trawę w celu niedopuszczenia do zarastania koryta rowu,
5. teren zlewni utrzymywać w czystości w celu maksymalnego obniżenia stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych, odprowadzanych do urządzeń wodnych,
6. odpady powstałe w trakcie prac oraz eksploatacji urządzeń wodnych zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami,
7. do systemu urządzeń wodnych odprowadzać wyłącznie wody opadowe i roztopowe powstające na terenie ww. zlewni,
8. zapewnić własny nadzór nad pracą wszystkich urządzeń służących do odprowadzania wód opadowych i roztopowych oraz utrzymywać je w należyтым stanie technicznym i eksploatacyjnym,
9. usuwać niezwłocznie awarie ww. urządzeń wodnych i wykonywać na bieżąco wszelkie naprawy w przypadku ich uszkodzeń i niedrożności,
10. jakość wód opadowych i roztopowych odprowadzanych do wód lub do ziemi w czasie awarii nie może przekroczyć wymagań określonych w obowiązujących przepisach w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu wód opadowych i roztopowych do wód lub do ziemi,
11. w przypadku wystąpienia z winy Inwestora szkód na terenach przyległych, jest on zobowiązany do ich usunięcia na koszt własny oraz do pokrycia wynikłych strat (niniejsze pozwolenie nie narusza praw osób trzecich do roszczeń z tytułu ewentualnych szkód).

V. ustalam okres ważności pozwolenia wodnoprawnego na usługę wodną, tj. odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do ziemi w ramach usługi wodnej – na czas oznaczony, tj. 20 lat, liczony od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna.

VI. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli Inwestor nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne – art. 414 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2020 r. poz. 310 ze zm.).

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Dębem, Dębe, 05-140 Serock

05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

- VII. Zgodnie z art. 393 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń,
- VIII. Niniejszej decyzji nadaje rygor natychmiastowej wykonalności.

Uzasadnienie

W dniu 30 grudnia 2019 r. do Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem PGW Wody Polskie wpłynął wniosek Pana Pawła Dziejickiego, działającego w imieniu Gminy Klembów, uzupełniony i skorygowany w dniu 04 lutego 2020 r., w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na:

1. przebudowę urządzenia wodnego w zakresie wykonania przepustu w km 0+035 na dz. nr ew. 538 obręb 0015 Tuł oraz likwidację przepustu w km 0+054 na dz. nr ew. 538, 542 obręb 0015 Tuł,
2. przebudowę zbiornika wodnego poprzez częściowe zasypanie zbiornika oraz odtworzenie skarp o nachyleniu 1:2 na działkach nr ew. 542, 635 obręb 0015 Tuł,
3. wykonanie wylotu W1 na działce nr ew. 544 obręb 0015 Tuł,
4. usługę wodną, tj. odprowadzanie wód opadowych i roztopowych ww. wylotem w ilościach, w związku z realizacją zadania pn: „Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m i ul. Matejki na dł. 180,0 m w miejscowości Tuł, wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński. Zasięg oddziaływania inwestycji obejmuje dz. nr ew. 538, 542, 544, 635 obręb 0015 Tuł, gm. Klembów, pow. wołomiński.

Do wniosku dołączono m.in.:

1. „Operat wodnoprawny na:
 1. Przebudowa urządzenia wodnego – rowu drogowego w zakresie likwidacji przepustu,
 2. Przebudowa urządzenia wodnego – rowu drogowego w zakresie wykonania przepustu drogowego,
 3. przebudowa części zbiorników wodnych,
 4. wykonanie wylotu,
 5. na usługi wodne: odprowadzenie do urządzeń wodnych – wód opadowych i roztopowych, ujętych w zamknięte i otwarte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych,

dla

„Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł 164,3 m i ul. Matejki na długości 180,0 m w miejscowości Tuł” wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński.”,

wraz z zapisem na elektronicznym nośniku danych, sporządzony w grudniu 2019 r. i skorygowany w lutym 2020 r. przez mgr inż. Wojciecha Prędotę,

2. opis prowadzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych,
3. uproszczony wypis z rejestru gruntów dla działek znajdujących się w zasięgu oddziaływania wykonywanych urządzeń wodnych oraz usługi wodnej,
4. pełnomocnictwo dla Pana Wojciecha Prędoty do reprezentowania w przedmiotowej sprawie Wójta Gminy Klembów, z dnia 18 grudnia 2018 r., znak 0052. .2019.

Ww. operat wodnoprawny spełnia warunki określone w przepisach art. 407, art. 409 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2020 r. poz. 310 ze zm.).

Zawiadomieniem Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem PGW Wody Polskie z dnia 13 marca 2020 r. znak: WA.ZUZ.2.421.551.2019.EW poinformowano strony o wszczęciu niniejszego postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie oraz podano ww. informację do publicznej wiadomości. Do dnia wydania niniejszej decyzji nie wpłynęły wnioski i uwagi w przedmiotowej sprawie.

W wyniku przeprowadzonego postępowania oraz w oparciu o przedłożony operat wodnoprawny ustalono, że Wnioskodawca w ramach przebudowy drogi gminnej ul. Brzechwy i ul. Matejki w miejscowości Tuł planuje:

1. przebudowę urządzenia wodnego w zakresie wykonania przepustu w km 0+035 na dz. nr ew. 538 obręb 0015 Tuł oraz likwidację przepustu w km 0+054 na dz. nr ew. 538, 542 obręb 0015 Tuł,

STANOWISKO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Pradzyńskiego 2
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

2. przebudowę zbiornika wodnego poprzez częściowe zasypianie zbiornika oraz odtworzenie skarp o nachyleniu 1:2 na działkach nr ew. 542, 635 obręb 0015 Tuł,
3. wykonanie wylotu W1 na działce nr ew. 544 obręb 0015,
4. usługę wodną, tj. odprowadzanie wód opadowych i roztopowych ww. wylotem do rowu drogowego;

Dodatkowo Wnioskodawca wniósł o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes społeczny jakim jest realizacja przebudowy drogi gminnej ul. Leśnej w miejscowości Wola Rasztowska, która będzie realizowana w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r., o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1474 ze zm.). Prośbę swoją uzasadnił wskazując, że planowana inwestycja wpłynie na poprawę organizacji ruchu tranzytowego i lokalnego, poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego oraz poprawę stanu środowiska naturalnego w okolicznych miejscowościach. Organ rozstrzygający w oparciu o powyższe argumenty przychylił się do prośby Wnioskodawcy i z uwagi na ważny interes społeczny, zgodnie z art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.) nadał niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

W zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji nie występują formy ochrony przyrody w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2020 r. poz. 55).

Ponadto zakres ww. prac nie narusza ustaleń o których mowa w art. 396 ust. 1 ww. ustawy Prawo wodne.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa:

1. pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na usługi wodne - art. 389 pkt 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2020 r. poz. 310 ze zm.),
2. usługa wodna obejmuje odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych albo w systemy kanalizacji zbiorczej w granicach administracyjnych miast – art. 35 ust. 3 pkt. 7 ww. ustawy Prawo wodne,
3. przepisy dotyczące wykonania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń – art. 17 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy Prawo wodne,
4. wykonanie urządzeń wodnych jako wylotu wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego – art. 389 pkt 6 ww. ustawy Prawo Wodne,
5. Dyrektor Zarządu Zlewni PGW Wody Polskie jest organem właściwym do wydania niniejszego pozwolenia wodnoprawnego – art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne,
6. podmiot odpowiedzialny za eksploatację systemu kanalizacji deszczowej powinien zapewnić jakość wód opadowych i roztopowych, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi,
7. wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej mogą być wprowadzane do urządzeń wodnych, jeżeli spełnione są wymagania określone w § 17 ust. 1 pkt 1, ust. 5, ust. 6 rozporządzenia z dnia 12 lipca 2019 r. Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311),
8. Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymanym pozwoleniem – art. 393 ust. 5 ww. ustawy Prawo wodne,
9. art. 11d ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1474 ze zm.) - jeżeli realizacja inwestycji drogowej wymaga zgody wodnoprawnej, odpowiednio Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie albo minister właściwy do spraw gospodarki wodnej udzielają tej zgody w terminie nie dłuższym niż 30 dni od dnia złożenia wniosku o jej wydanie



W sprawach dotyczących zgody wodnoprawnej nie stosuje się art. 396 ust. 1 pkt 7, art. 407 ust. 2 pkt 3 oraz art. 422 pkt 3 ww. ustawy Prawo wodne. Dla ustalenia stanu prawnego nieruchomości, o których mowa w art. 409 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, siedziby i adresy właścicieli tych nieruchomości określa się według katastru nieruchomości,

10. zgodnie z art. 108 § 1 kodeksu postępowania administracyjnego, decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony. W tym ostatnim przypadku organ administracji publicznej może w drodze postanowienia zażądać od strony stosownego zabezpieczenia niniejszej decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.

Biorąc pod uwagę powyższe, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Na podstawie art. 127 § 1, 2 oraz art. 129 § 1, 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.), od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo do wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie PGW Wody Polskie, ul. Zarzeczcie 13B, 03-194 Warszawa za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, **przy uwzględnieniu przepisów ustawy wprowadzającej ograniczenia wynikające ze stanu zagrożenia epidemicznego lub stanu epidemii ogłoszonego z powodu COVID-19. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co skutkuje brakiem możliwości zaskarżenia decyzji do WSA.**

Za wydanie niniejszej decyzji została uiszczona opłata na konto Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, w wysokości 885,36 zł - art. 398 pkt 1, 3, 10, 11 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne. Potwierdzenia wykonania przelewu z dnia 21 lutego 2020 r.



DYREKTOR

z up. ZASTĘPCA DYREKTORA
Jacek Grozdowski

Otrzymuje:

1. Pan Paweł Dziędzicki (IDEA SDT & Partnerzy), działającego w imieniu Gminy Klembów,
2. Pan Jan Kotowski,
3. Pani Janina Kotowska,
4. Pan Daniel Ponichtera,
5. pozostałe strony poinformowano obwieszczeniem,
6. aa.

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Dębem, Dębe, 05-140 Serock

tel./faks: +48 (22) 782 30 00; +48 (22) 782 07 01+48 (22) 774 32 40 | e-mail: zz-debe@wody.gov.pl



Warszawa, dnia 11 sierpnia 2020 r

I-4.453.82.2020.1

Idea SDT & Partnerzy

Ul. Staszica 1 IV p. lok. 7

05 – 800 Pruszków

Dotyczy: uzgodnienia konstrukcji nawierzchni włączenia do DW 634 budowanej drogi gminnej, ul. Brzechwy w m. Tuł.

W odpowiedzi na pismo z dnia 10.07.2020r, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie **uzgadnia w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 634** (Uzgodnienie nr UK-634-79/20 z dnia 11.08.2020r) konstrukcję nawierzchni włączenia do drogi wojewódzkiej nr 634 budowanej drogi gminnej, ul. Brzechwy w miejscowości Tuł, zgodnie z załączonymi do pisma rysunkami nr: D-3.1; D-4.1; D-4.2 oraz poniższymi uwagami:

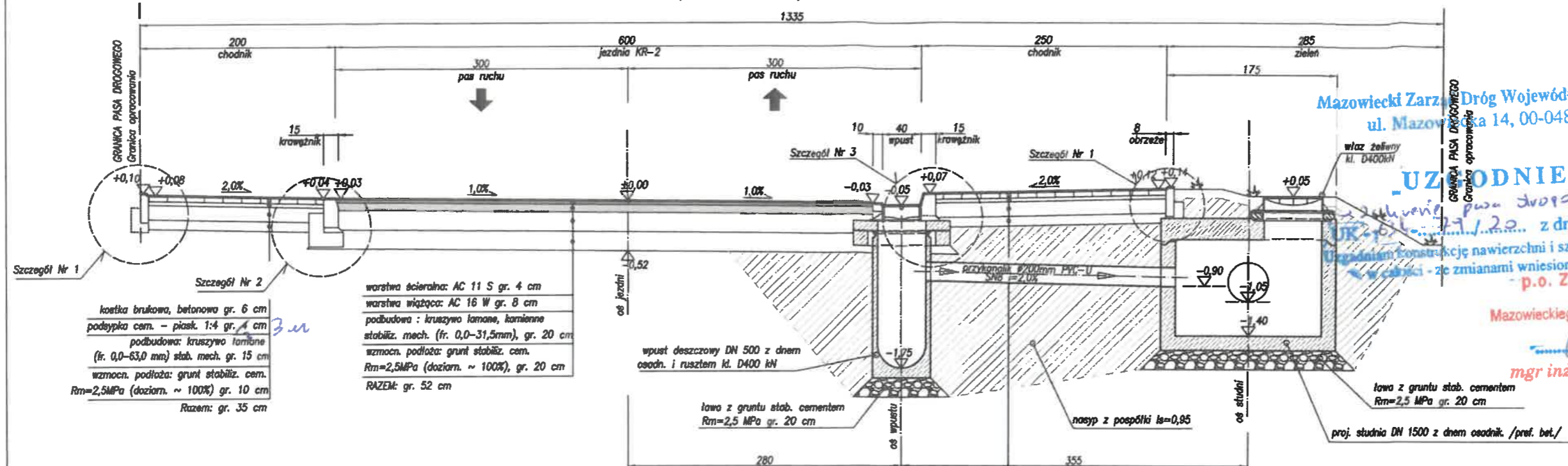
- w pasie drogi wojewódzkiej w konstrukcji chodnika warstwę podsypki cementowo piaskowej wykonać o grubości 3 cm,
- w przypadku wykonania wnioskowanego włączenia przed 15 listopada 2023 roku konieczne jest uzyskanie pisemnego zezwolenia na prowadzenie prac od Firmy Handlowo-Usługowej „INSTAL-BUD”, Nowe Wypychy 20, 07 – 206 Somianka – generalnego Wykonawcy przebudowy DW 634,
- przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zgodę, Rejonu Drogowego Wołomin – Nowy Dwór Mazowiecki, na prowadzenie prac w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

p.o. Zastępcy Dyrektora
ds. Inwestycji
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
mgr inż. Tomasz Dąbrowski

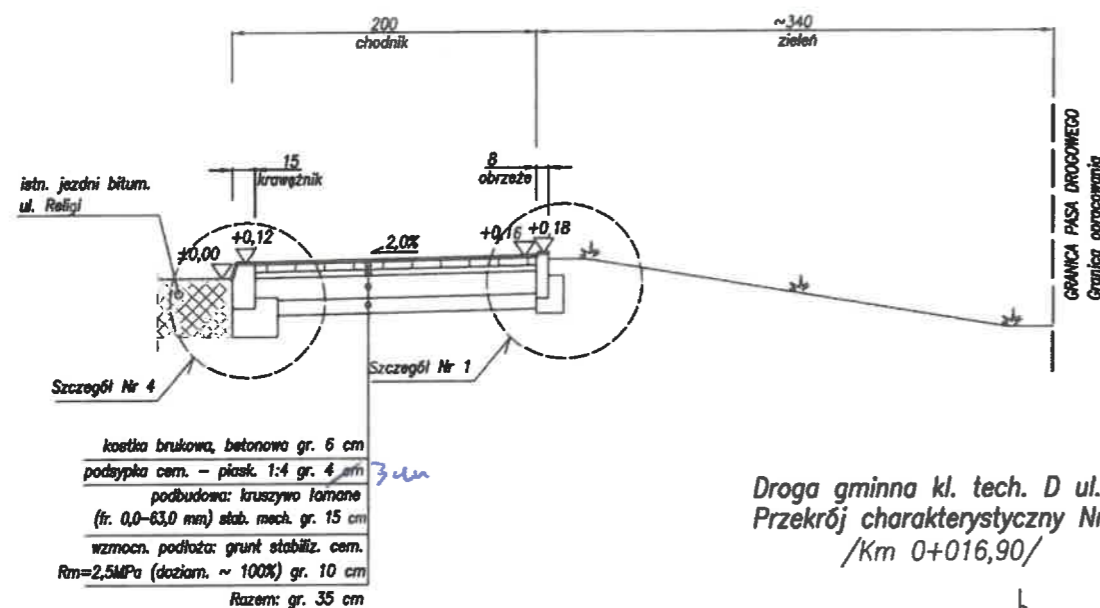
Do wiadomości email:

1. RD Wołomin – Nowy Dwór Mazowiecki.

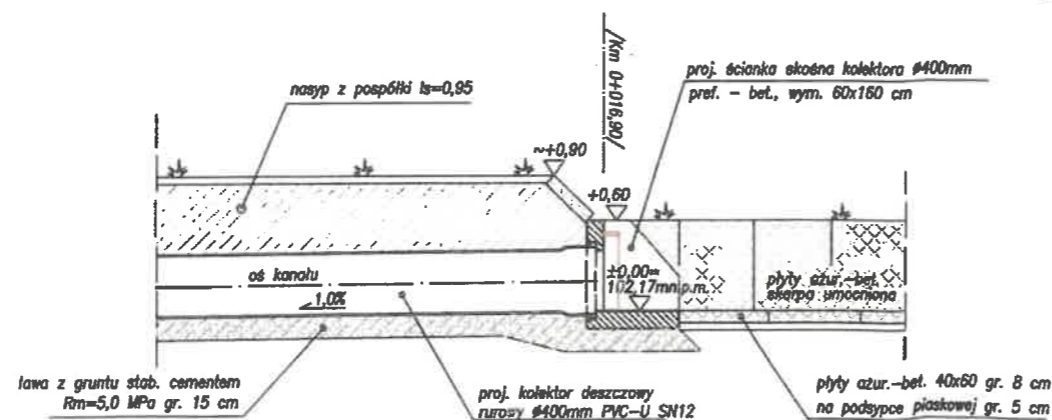
Droga gminna kl. tech. D ul. Brzechwy
Przekrój charakterystyczny Nr 1
/Km 0+013,15/



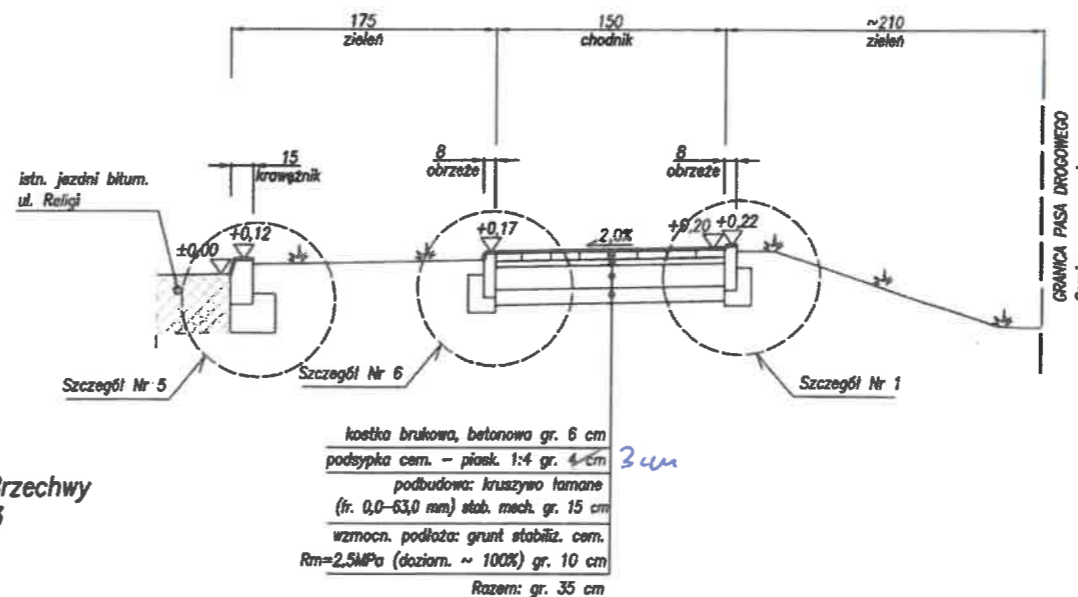
Droga wojewódzka kl. tech. G ul. Religi
Przekrój charakterystyczny Nr 2a
/ZACH.-PLN. str wlotu ul. Brzechwy/



Droga gminna kl. tech. D ul. Brzechwy
Przekrój charakterystyczny Nr 3
/Km 0+016,90/



Droga wojewódzka kl. tech. G ul. Religi
Przekrój charakterystyczny Nr 2b
/WSCH.-PLD. str wlotu ul. Brzechwy/



Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

UZASADNIENIE

Uzasadnienie konstrukcji nawierzchni i szczegóły konstrukcyjne w całości - ze zmianami wniesionymi na rysunku

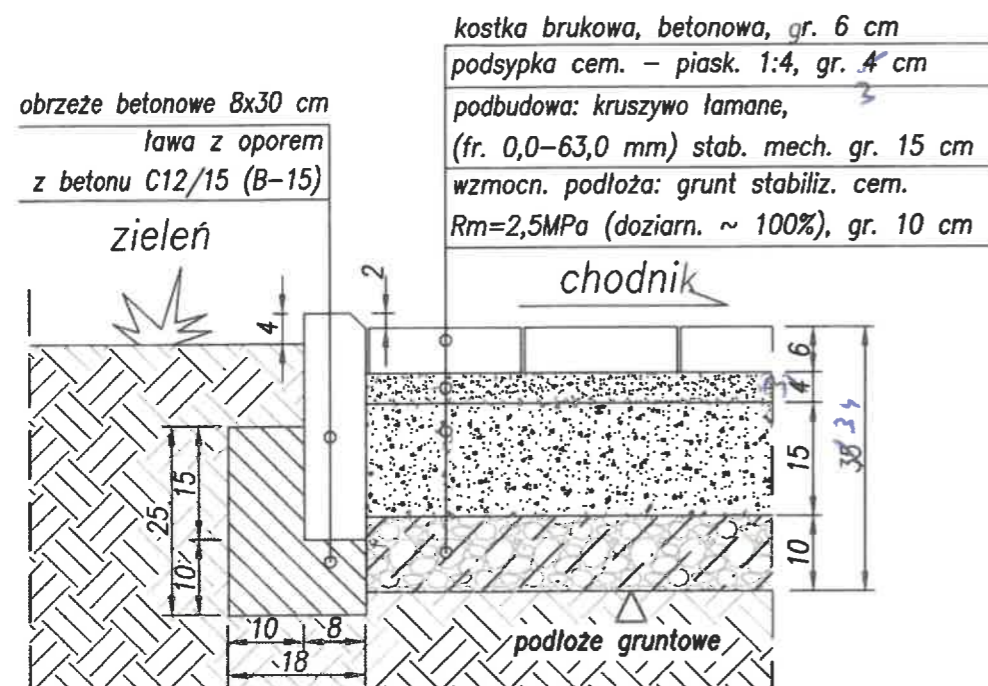
p.o. Zastępcy Dyrektora ds. Inwestycji Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie

mgr inż. Tomasz Dąbrowski

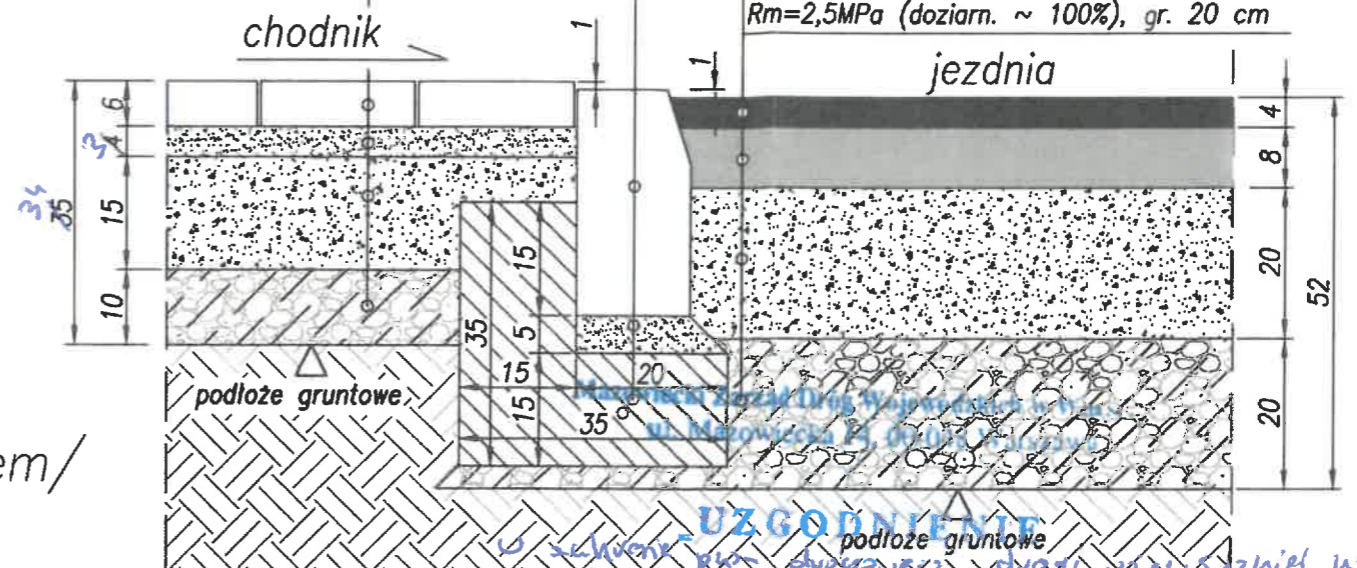
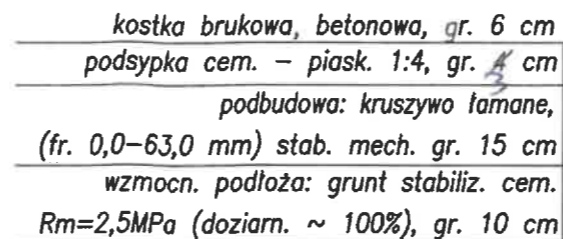
STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

INWESTOR:		
 Wójt Gminy Klembów ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38 05-205 Klembów		
INWESTYCJA:		
"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m w miejscowości Tuł" wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
IDEA SDT & Partnerzy 05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7 tel. 516-488-568		
TYTUŁ RYSUNKU:	FAZA OPRACOWANIA:	
PRZESZKOCZENIE NR 1, 2a, 2b i 3	PROJEKT BUDOWLANY	
RODZAJ OPRACOWANIA:	SKALA:	Nr:
Projekt Drogowy	1:50	D-3.1
PROJEKTANT:	Data:	Podpis:
inż. Paweł Dziedzicki upr. MAZ/0195/PWOD/16	20.01.2020	
WSPÓŁPRACA:	Data:	Podpis:
mgr inż. Anna Mościńska	20.01.2020	
SPRAWDZAJĄCY:	Data:	Podpis:
inż. Krystyna Cakała upr. WAM/0112/PWOD/06	20.01.2020	

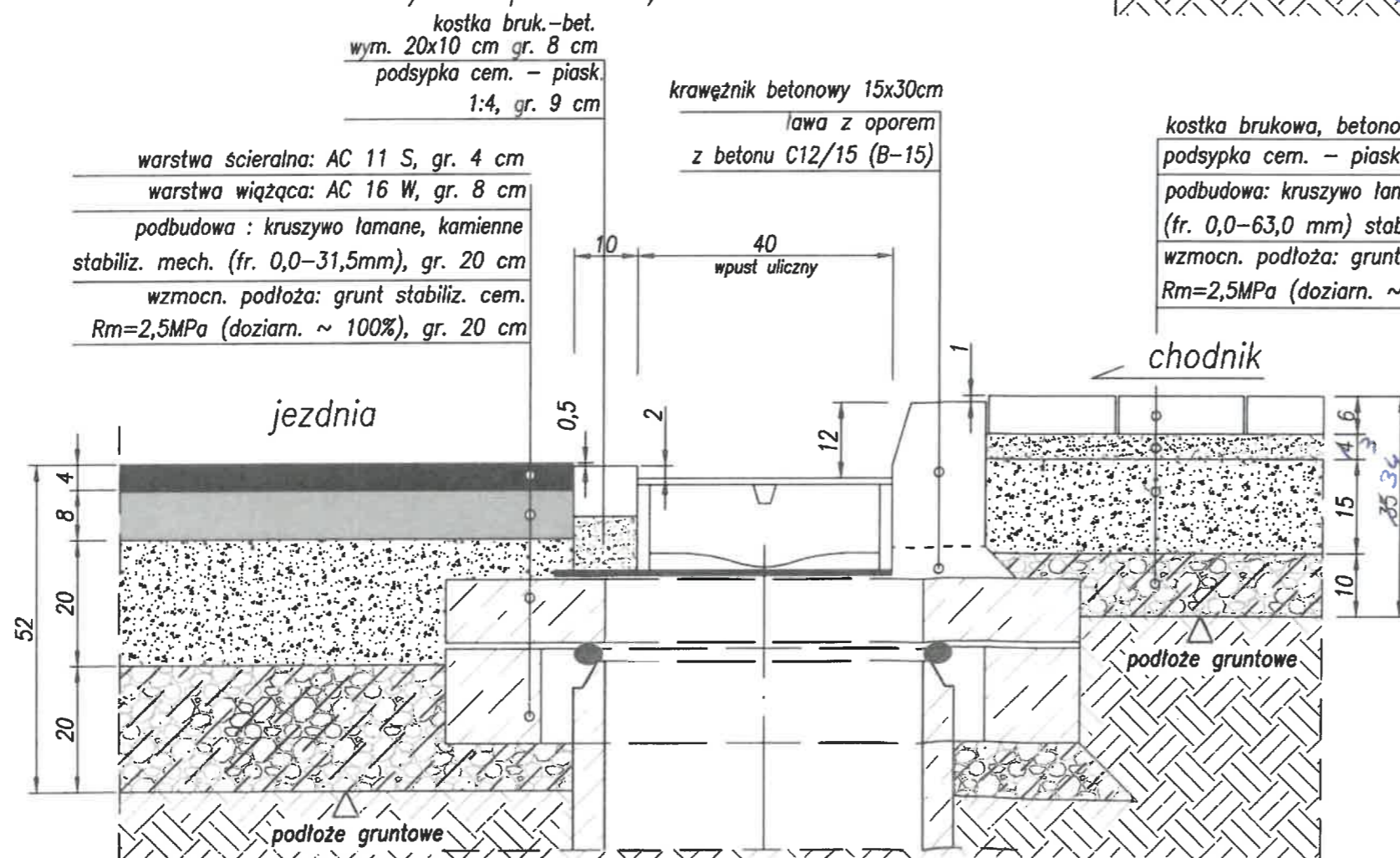
/Szczegół połączenia chodnika z zielenia/



/Szczegół połączenia proj. jezdni
z chodnikiem/



/Szczegół połączenia proj. jezdni z chodnikiem/
/z wpustem/



krawężnik betonowy 15x30cm

podsyпка cem. - piask.

1:4, gr. 5 cm

lawa z oporem

z betonu C12/15 (B-15)

warstwa ścierna: AC 11 S, gr. 4 cm

warstwa wiążąca: AC 16 W, gr. 8 cm

podbudowa : kruszywo łamane, kamienne

stabiliz. mech. (fr. 0,0–31,5mm), gr. 20 cm

wzmocn. podłoża: grunt stabiliz. cem.

$R_m = 2,5 \text{ MPa}$ (doziarn. $\sim 100\%$), gr. 20 cm

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 23 46 11 06, 07, 10, 14, 66

podroze gruntowe

INVESTOR:

1. Szczegóły konstrukcyjne

Wójt Gminy Klembów

ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m w miejscowości Tuł wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA SDT & Partnerzy

05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

TYTUŁ RYSUNKU:

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE Nr 1-3

RODZAJ OPRACOWANIA:

Projekt Drogowy

Nr:
D-4.1

PROJEKTANT:

inż. Paweł Dziejicki
tel. 22 63 01 05 (PIMOP)

Data:

20.01.2020

WSPÓŁPRACA:

mgr inż. Anna Mościńska

Data:

20.01.2020

SPRAWDZAJĄCY:

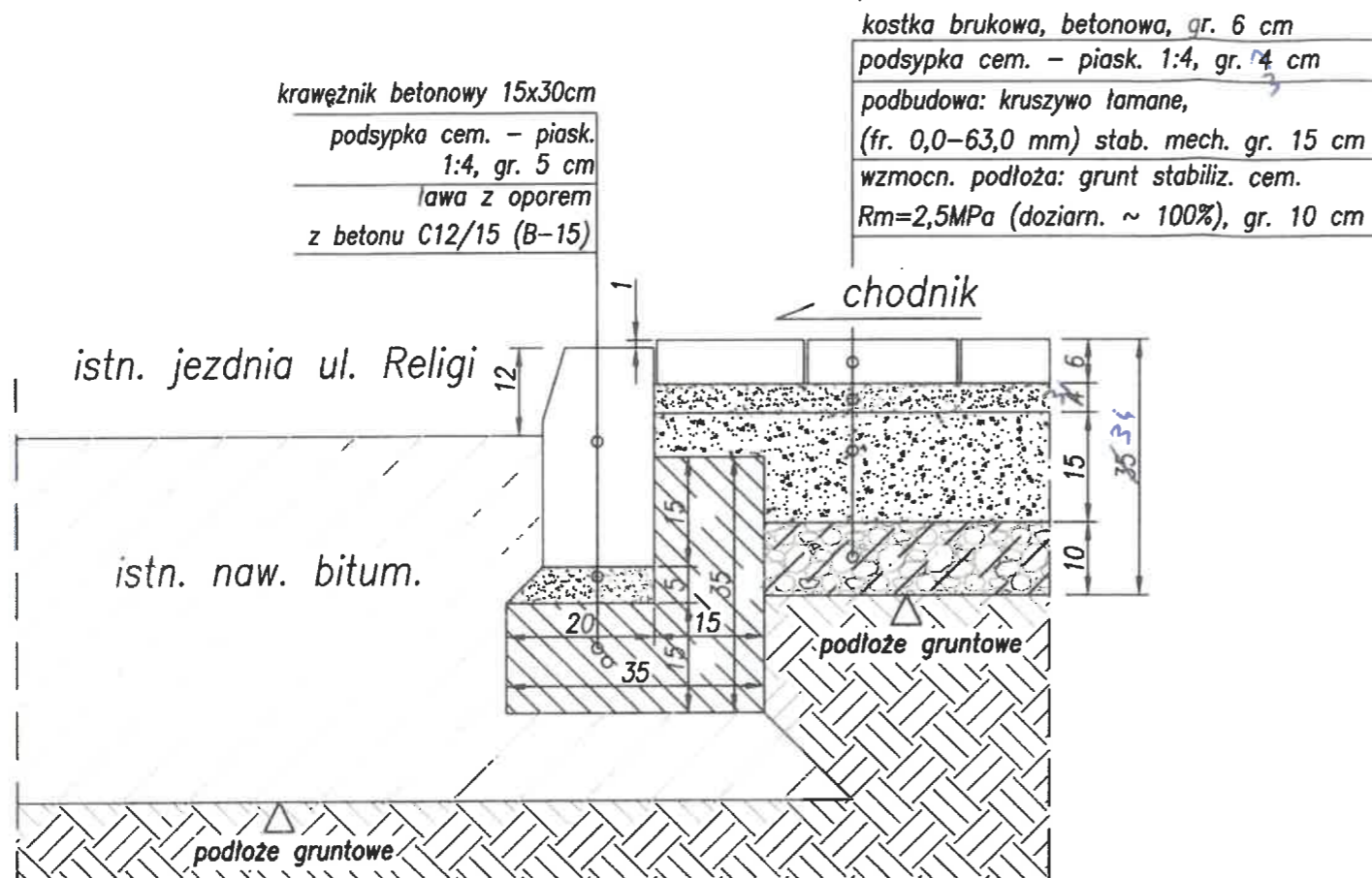
inż. Krystyna Cakała
mgr WAM/0113/PWOD/

Data:

20.01.2020

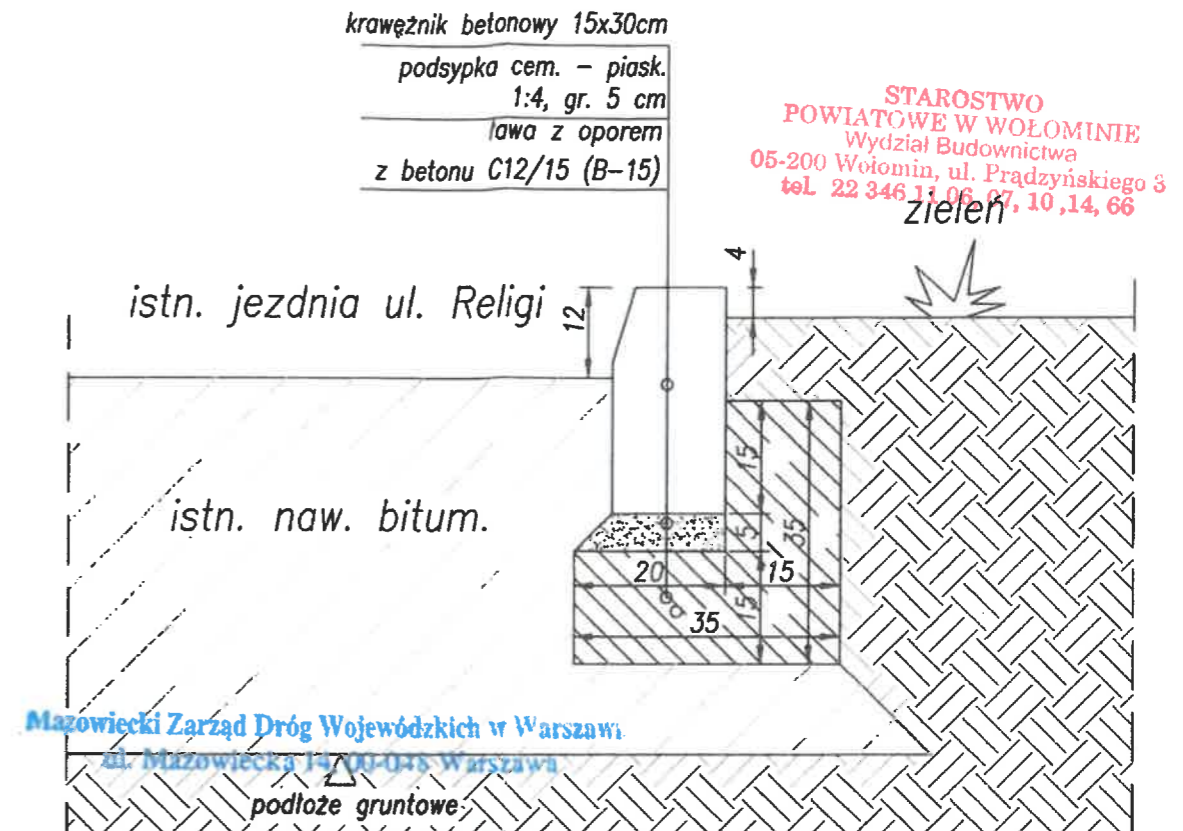
Szczegół Nr 4

/Szczegół połączenia istn. jezdni z proj. chodnikiem/



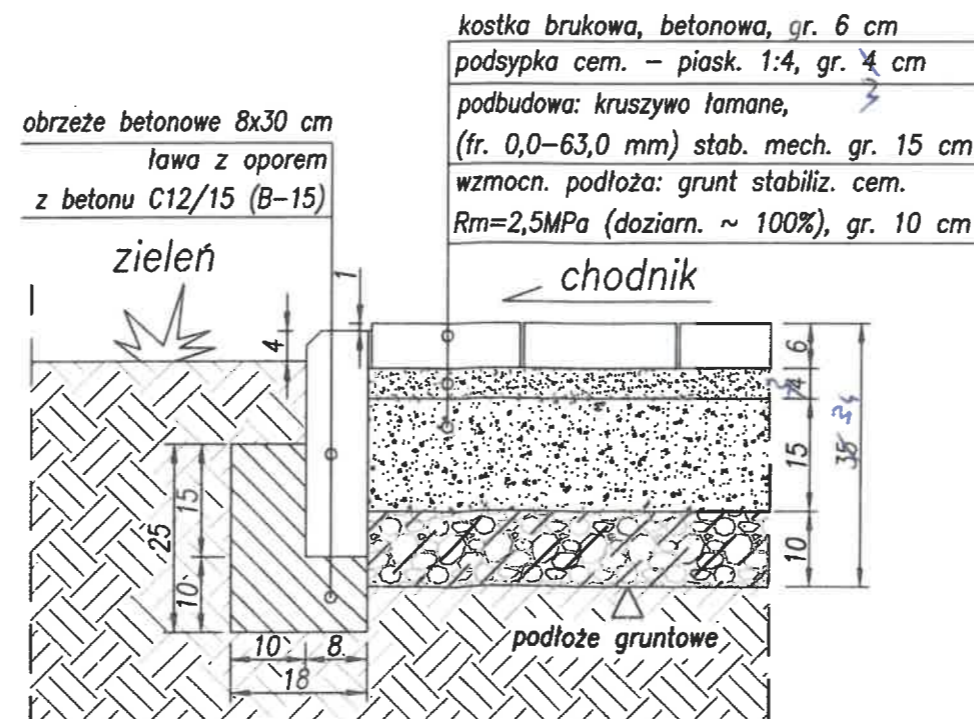
Szczegół Nr 5

/Szczegół połączenia istn. jezdni z zielenią/



Szczegół Nr 6

/Szczegół połączenia chodnika z zielenią/



Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

ul. Mazowiecka 14/00-045 Warszawa

podłoże gruntowe

UZGODNIENIE

zaktualizowano plan drogowy z dnia 11.03.2020

Uzgodniam konstrukcję nawierzchni i szczegóły konstrukcyjne

z uwzględnieniem zmian wniesionych na rysunku

p.o. Zastępcy Dyrektora

ds. Inwestycji

Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich

w Warszawie

mgr inż. Tomasz Dąbrowski



Wójt Gminy Klembów
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

INWESTYCJA:

"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m
i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m w miejscowości Tuł"
wraz z infrastrukturą towarzyszącą
gm. Klembów, pow. Wołomiński

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA SDT & Partnerzy
05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

TYTUŁ RYSUNKU:

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE Nr 1-3

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY

RODZAJ OPRACOWANIA:

Projekt Drogowy

SKALA:

1:10

Nr:

D-4.2

PROJEKTANT:

inż. Paweł Dziedzicki
upr. MAZ/0195/PWOD/16

Data:

20.01.2020

Podpis:

WSPÓŁPRACA:

mgr inż. Anna Mościńska

Data:

20.01.2020

Podpis:

SPRAWDZAJĄCY:

inż. Krystyna Cąkała
upr. WAM/0112/PWOD/06

Data:

20.01.2020

Podpis:

EGZEMPLARZ: Nr

INWESTOR:

DATA: 20.01.2020 r.

12.08.2020 r.
[signature]



WÓJT GMINY KLEMBÓW

ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

INWESTYCJA:

**"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m
i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m w miejscowości Tuł"
wraz z infrastrukturą towarzyszącą
gm. Klembów, pow. Wołomiński**

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY

RODZAJ OPRACOWANIA:

Cz. 2 Projekt Drogowy
(kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV)

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA S D T & Partnerzy

05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

**STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE**
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

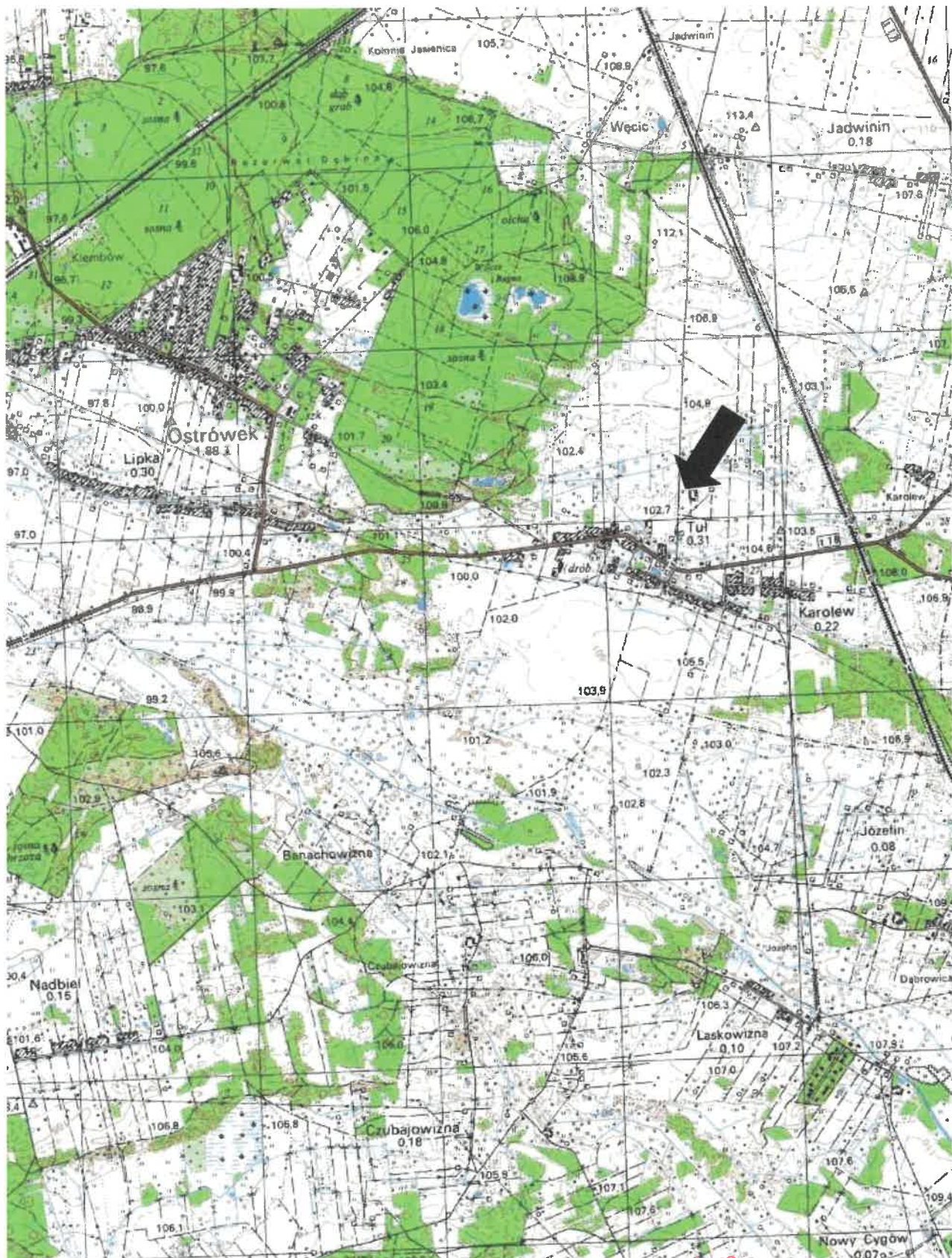
<u>ZESPÓŁ PROJEKTOWY:</u>			
		Nr uprawnień:	Podpis:
<u>PROJEKTANT:</u> (PROJ. DROGOWY)	inż. Paweł Dziedzicki	MAZ/0195/PWOD/16 (specjalność inżynierska - drogowa)	inż. Paweł Dziedzicki uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi nr MAZ/0195/PWOD/16 w specjalności inżynierskiej drogowej MOiB nr ewid. MAZ/BD/0461/16
<u>SPRAWDZAJĄCY:</u> (PROJ. DROGOWY)	inż. Krystyna Cąkała	WAM/0112/PWOD/06 (specjalność inżynierska - drogowa)	inż. Krystyna Cąkała uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalnościach inżynierskich drogowych nr WAM/0112/PWOD/06 MOiB nr ewid. WAM/BD/0461/16

Spis zawartości:

1. Strona tytułowa			str. 71
2. Spis zawartości			str. 72
3. Plan orientacyjny		Skala: 1:10000	str. 73
4. Uprawnienia i zaświadczenia projektanta i sprawdzającego			str. 74-79
5. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego			str. 80
6. Informacja BiOZ			str. 81-84
7. Opis techniczny (Proj. Drogowy)			str. 85-94
8. Plan sytuacyjno – wysokościowy	Rys. D-1	Skala: 1:500	str. 95
9. Przekrój podłużny (niweleta)	Rys. D-2.1-D-2.3	Skala 1:50/500	str. 96-98
10. Przekroje normalne: Nr 1-25	Rys. D-3.1-3.8	Skala: 1:50	str. 99-106
11. Szczegóły drogowych elementów prefabr.	Rys. D-4.1	Skala: 1:10	str. 107
12. Szczegóły drogowego wpustu ściekowego	Rys. D-4.2	Skala: 1:10	str. 108

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1: 10 000



STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzińskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

IDEA S D T & Partnerzy

05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, 4p. lok. 7
tel. 516-488-568
e-mail: idea.sdt@o2.pl





MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/358/16/D

Warszawa, dnia 7 lipca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan inż. Paweł Dziedzicki
ur. dnia 21 lipca 1983 roku w Pruszkowie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0195/PWOD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
w ograniczonym zakresie

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

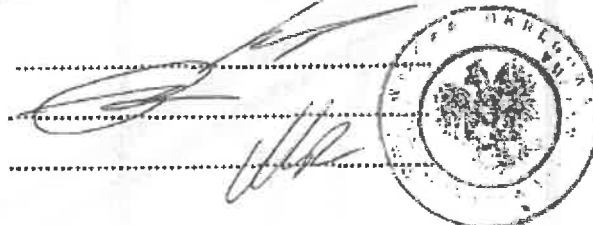
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latozek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



STAROSTWO
GMIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
200 Wołomin, ul. Prądyńskię.
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

Uprawnienia budowlane nadane

Panu inż. Pawłowi Dziedzickiemu
ur. dnia 21 lipca 1983 roku w Pruszkowie

numer ewidencyjny MAZ/0195/PWOD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
w ograniczonym zakresie

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
- droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych;

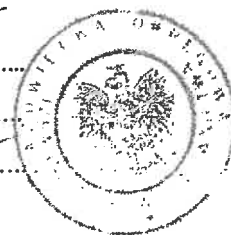
II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Pan Paweł Dziedzicki
ul. Sienkiewicza 14 m. 16
05-080 Izabelin
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. u/a

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-D3Z-DJA-C6D *

Pan PAWEŁ DZIEDZICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0461/16

adres zamieszkania ul. SIENKIEWICZA 14 / 16, 05-080 IZABELIN

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-29 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

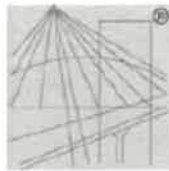


STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

IDEA S.D.T. & Partnerzy

05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, 4p. lok. 7
tel. 516-488-568
e-mail: idea.sdt@o2.pl





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-DTI-VE3-B81 *

Pan PAWEŁ DZIEDZICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0461/16

adres zamieszkania ul. SIENKIEWICZA 14 / 16, 05-080 IZABELIN

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-09 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



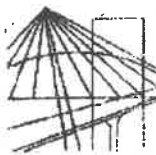
STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

IDEA SDT & Partnerzy

05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, 4p. lok. 7
tel. 516-488-568
e-mail: idea.sdt@o2.pl



76a



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/95/06

Olsztyn, dnia 14 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 3 ust.1, § 12 pkt 1, § 18 ust. 1 pkt 1, 2 i § 29 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Pani Krystynie Zofii Cakała
inżynierowi budownictwa lądowego
ur. dnia 04 marca 1951 r. w Płocku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. WAM/ 0112/PWOD/06

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

POWIATOWE WYŁOŻENIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

Pani Krystyna Zofia Cąkała upoważniona jest :

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Otrzymuje:

- 1. Pani Krystyna Zofia Cąkała
12-100 Szczytno, Leśny Dwór 147
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiurowski

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-9Y6-BDU-SBP *

Pani Krystyna Cąkała o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0285/01

adres zamieszkania , 12-100 Leśny Dwór 147

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-21 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.


Przewodniczący Rady

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

IDEA S D T & Partnerzy

05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, 4p. lok. 7

tel. 516-488-568

e-mail: idea.sdt@o2.pl



Pruszków, 20.01.2020 r. 12.08.2020.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Niniejszym oświadczam, że drogowy projekt budowlany dla tematu:

**"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m
i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m w miejscowości Tuł"
wraz z infrastrukturą towarzyszącą**
gm. Klembów, pow. Wołomiński

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant (PROJ. DROGOWY):

inż. Paweł Dziędzicki (upr. MAZ/0195/PWOD/16)
(specjalność inżynierska – drogowa)

inż. Paweł Dziędzicki
uprawnienia do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
nr MAZ/0195/PWOD/16
w specjalności inżynierskiej drogowej
MOIIB nr ewid. MAZ/BD/0461/16

Sprawdzający (PROJ. DROGOWY):

inż. Krystyna Zofia Cąkała (upr. WAM/0112/PWOD/06)
(specjalność inżynierska – drogowa)

inż. Krystyna Cąkała
Uprawnienia do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
nr 14118 - WAM/0112/PWOD/06
oraz drogowej nr WAM/0112/PWOD/06

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

IDEASDT & Partnerzy

05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, 4p. lok. 7
tel. 516-488-568
e-mail: idea.sdt@o2.pl



INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Sporządzona w oparciu o Rozporządzenie ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

(Dz. U. Nr 120, poz.1126) w szczególności §2.

PROJEKT DROGOWY

**"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m
i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m w miejscowości Tuł"
wraz z infrastrukturą towarzyszącą
gm. Klembów, pow. Wołomiński**

2. Nazwa inwestora oraz jego adres:



WÓJT GMINY KLEMBÓW

ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

3. Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację:

Opracował:

inż. Paweł Dziędzicki
Upr. MAZ/0195/PWOD/16
(specjalność inżynierska – drogowa)

inż. Paweł Dziędzicki
uprawnienie do projektowania
i kierowania robotami inżynierskimi
nr MAZ/0195/PWOD/16
w specjalności inżynierskiej drogowej
MOLIB nr ewid. MAZ/BD/0461/16

Pruszków, 20.01.2020 r. 12.02.2020

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

IDEA S D T & Partnerzy

05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, 4p. lok. 7
tel. 516-488-568
e-mail: idea.sdt@o2.pl



1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych etapów

PROJEKT DROGOWY

- Roboty przygotowawcze
- Wykonanie wykopów
- Wykonanie wykopów ze skarpowaniem ścian
- Przygotowanie podłoża pod nawierzchnie drogowe
- Wykonanie kolejno elementów i warstw konstrukcji nawierzchni
- Wykonanie prac tymczasowych i towarzyszących
- Wprowadzenie elementów stałej organizacji ruchu
- Uporządkowanie terenu i likwidacja zaplecza budowy

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie działek objętych opracowaniem znajduje się obecnie jezdnia gruntowo-żwirowa oraz niezagospodarowane tereny zieleni.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie

Na terenie objętym opracowaniem nie znajdują się elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

1. Roboty wykopowe należą do prac niebezpiecznych. Niebezpieczeństwo powodowane jest najczęściej:

- niewłaściwą obudową wykopu lub jej brakiem,
- stosowaniem niewłaściwych rozpór
- niewłaściwym składowaniem urobku (zbyt nisko krawędzi wykopu)
- niestosowaniem drabin wejściowych do wykopu (wchodzenie po rozporach)
- brakiem stosowania sprzętu ochronnego tj. kasków oraz kamizelek ochronnych (szczególnie przy prowadzeniu prac w ruchu ulicznym)
- niestosowaniem barier wygradzających miejsce robót i zabezpieczeń wykopu przykryciami

2. Przy wykonywaniu robót wykopowych należy przestrzegać następujących zasad:

- roboty wykopowe w pobliżu sieci podziemnych, a także głębienie wykopów kontrolnych należy prowadzić ręcznie
- przy wykonywaniu wykopów w miejscu dostępnym dla osób postronnych, należy wokół wykopu ustawić barierki ochronne o wys. 1,1m w odpowiedniej odległości od krawędzi wykopu i zaopatrzyć w tablicę o treści: „Uwaga wykop – niezatrudnionym wstęp wzbroniony”, a w nocy zaopatrzyć je w czerwone światło ostrzegawcze
- wykop o ścianach pionowych bez obudowy, w gruntach nie nawodnionych, nie obciążonych nasypem w pasie co najmniej równym głębokości wykopu można wykonać:
 - do głębokości 2m w gruntach bardzo spoistych zwartych
 - do głębokości 1m w gruntach pozostałych
- rodzaj obudowy i rozpór określa każdorazowo bezpośrednio nadzorujący roboty w porozumieniu z inspektorem nadzoru

STANOWISKO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

- prowadzący roboty powinien przed każdym zejściem pracowników do wykopu sprawdzić stan obudowy wykopów, ze szczególnym zwróceniem uwagi na stan obudowy po dłuższych przerwach w pracy i po opadach deszczu. Rozpory powinny być tak umocowane, aby nie zaistniało ich samoczynne wypadanie. Górne krawędzie obudowy wykopu powinny wystawać ponad teren co najmniej 10cm dla ochrony przed wpadnięciem do wykopu gruntu lub innych przedmiotów
- w przypadku występowania ograniczonej przestrzeni uniemożliwiającej wykonanie wykopu ze skarpowaniem ścian dopuszcza się wykonanie wykopu o ścianach pionowych z zastosowaniem pełnej obudowy z wyporami
- transport urządzeń i materiałów do wykopów i z wykopów powinien odbywać się w zależności od głębokości wykopu i ciężaru przedmiotu:
 - w wykopie do gł. 1,5m transport przedmiotów lekkich sposobem ręcznym przez kontakt bezpośredni między pracownikami
 - przy wykopach powyżej 1,5m transport sposobem ręcznym za pomocą linki
 - transport przedmiotów ciężkich przy pomocy urządzeń dźwigownicowych
- liny, bloczki, wielokrążki przeznaczone do transportu pionowego materiałów muszą być każdorazowo przed użyciem sprawdzane przez prowadzącego roboty
- w przypadku prowadzenia wykopów w bezpośrednim sąsiedztwie sieci elektrycznych, gazowych, ciepłowniczych, telekomunikacyjnych itp., nadzorujący prace zobowiązany jest określić bezpieczną odległość w jakiej mogą być wykonane te roboty i sprawować bezpośredni nadzór
- w razie natrafienia na powyższe sieci lub inne przeszkody, roboty należy przerwać do czasu ustalenia ich pochodzenia i stwierdzenia czy roboty w tym miejscu mogą być prowadzone
- operatorzy maszyn podczas wykonywania robót ziemnych powinni przestrzegać zasad określonych w dokumentacji techniczno-ruchowej danej maszyny roboczej
- niedopuszczalne jest podczas wykonywania robót ziemnych:
 - a) ustawienie koparki w odległości od wykopu mniejszej niż 0,6m poza granicą klina odłamu gruntu
 - b) wyłączanie mechanizmu obrotu maszyny roboczej w trakcie napełniania naczynia roboczego gruntem
 - c) tworzenia nawisów przy wykonywaniu wykopów
 - d) przebywania osób w zasięgu działania naczynia roboczego maszyny
 - e) przebywania osób między ścianą wykopu i koparki nawet w czasie postoju
- podczas wykopów wąsko-przestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w bezpiecznej części wykopu
- niedopuszczalne jest w miejscu wykonywania wykopów prowadzenie prac monterskich
- stosując elektronarzędzia należy, każdorazowo przed ich użyciem, zwracać uwagę na stan techniczny, a szczególnie na stan izolacji oraz nie stosować prowizorycznych przedłużaczy
- roboty wykonywane maszynami roboczymi w pobliżu czynnych napowietrznych linii energetycznych należy prowadzić w odległości nie mniejszej niż:
 - a) 3m dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1kV
 - b) 5m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1kV, lecz nie przekraczającym 15 kV
 - c) 10m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15kV, lecz nie przekraczającym 30 kV
 - d) 15m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30kV, lecz nie przekraczającym 110 kV
 - e) 30m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110kV
- przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych, bezpośrednio pod linią wysokiego napięcia, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z użytkownikiem

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66



Środki techniczne i organizacyjne należy zaplanować w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126).

Zagrożenia należy rozpatrywać wedle w/w Rozporządzenia. Ponadto w planie BiOZ należy uwzględnić w szczególności:

1. Roboty ziemne przy których jest ryzyko przysypania ziemią.
2. Obsługa maszyn i urządzeń budowlanych.

5. Organizacja robót budowlanych

Projektowane roboty budowlane należy realizować zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa pracy określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. (Dz. U. z 2003 Nr 47 poz. 401).

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

1. Instruktaż pracowników należy przeprowadzić w oparciu o fachową wiedzę techniczną oraz przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r.
2. Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przed rozpoczęciem danego zakresu robót wskazując metody i sposoby wykonania oraz warunki bezpieczeństwa pracy.
3. Instruktaż stanowiskowy winien przeprowadzić kierujący robotami budowlanymi.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom.

1. Przeprowadzenie instruktażu pracowników omawianych w pkt. 6.
2. Wyposażenie pracowników wykonujących roboty budowlane w :
 - ubranie i obuwie robocze,
 - okulary ochronne,
 - kamizelki ostrzegawcze,
 - rękawice ochronne,
 - kaski ochronne,
3. Środki techniczne i ochrony zbiorowej:
 - apteczkę I pomocy,
 - niezbędny sprzęt techniczny i narzędzia
 - barierki o wysokości 1,1m,
 - znaki ostrzegawcze i drogowe (w zależności od potrzeby)
 - drabinę o długości większej od głębokości wykopu o min. 0,75m

Opracował:

inż. Paweł Dziędzicki
Upr. MAZ/0195/PWOD/16
(specjalność inżynierska – drogowa)

inż. Paweł Dziędzicki
uprawnienia do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
nr MAZ/0195/PWOD/16
w specjalności inżynierskiej drogowej
MOIIB nr ewid. MA/BD/1461/16

Uwagi dodatkowe:

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy sporządzić w oparciu o :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 t.j. z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. (Dz. U. Nr 47 poz. 401 t.j. z późn. zm.).

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

PROJEKT DROGOWY

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- umowa - zlecenie,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych,
- normatywy techniczne dotyczące projektowania,
- wizja w terenie,
- dokumentacja geotechnicznych badań podłoża gruntowego z dn. 27.03.2019 wykonana przez Laboratorium Geotechniczne „MATEST”,
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych cz.1,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych KPED (wyd. Transprojekt, Warszawa...),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2019 r., poz. 1186) tekst jednolity wraz z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018 r., poz. 1935) tekst jednolity
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124) tekst jednolity, (*)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r., poz. 2068) tekst jednolity z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018r., poz. 1474) tekst jednolity wraz z późniejszymi zmianami.

(*) Zgodnie z §2 Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. (Dz. U. 2019 poz. 1643) zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie do inwestycji drogowej dla której przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zostało wszczęte postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na projekt stosuje się przepisy zawarte w Dz. U. z 2016 r., poz. 124.

Umowa na wykonanie niniejszej dokumentacji została podpisana dn. 06.11.2018 r.



2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie drogowego projektu budowlanego dla tematu:

**"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m w miejscowości Tuł" wraz z infrastrukturą towarzyszącą
gm. Klembów, pow. Wołomiński**

Części działek i działki które w całości stanowią własność lub planowane są do przejęcia na rzecz Gminy Klembów¹⁾:

cz. 536 (536/1, 536/2), cz. 625 (625/1, 625/2), cz. 538 (538/1, 538/2), cz. 542 (542/1, 542/2), cz. 537 (537/1, 537/2), cz. 555 (555/1, 555/2), cz. 609/1 (609/8, 609/9), cz. 609/4 (609/6, 609/7), cz. 610 (610/1, 610/2), cz. 629 (629/1, 629/2, 629/3), cz. 628/1 (628/5, 628/6), cz. 628/2 (628/3, 628/4), 543, cz. 630 (630/1, 630/2), cz. 631 (631/1, 631/2, 631/3), 635, cz. 636 (636/1, 636/2), cz. 637/1 (637/3, 637/4), cz. 544 (544/1, 544/2), cz. 549/1, cz. 549/2 (549/3, 549/4), cz. 548 (548/1, 548/2), cz. 541 (541/1, 541/2) z **obrębu 0015 - Tuł**

Części działek z których korzystanie będzie ograniczone²⁾:

cz. 440/1, cz. 440/4, cz. 440/5, cz. 544 (544/1, 544/2), cz. 628/2 (628/3, 628/4), cz. 629 (629/1, 629/2, 629/3), cz. 630 (630/1, 630/2), cz. 537 (537/1, 537/2), cz. 552/1, cz. 553/9, cz. 554/3, cz. 552/2, cz. 549/2 (549/3, 549/4) z **obrębu 0015 - Tuł**

¹⁾ W odniesieniu do działek ulegających podziałowi- przed nawiasem podano numer działki przed podziałem, w nawiasie numery działek po podziale. Numery działek objętych liniami rozgraniczającymi teren (nowy przebieg drogi) zostały oznaczone pogrubioną czcionką.

²⁾ W odniesieniu do działek ulegających podziałowi- przed nawiasem podano numer działki przed podziałem, w nawiasie numery działek po podziale. Numery działek z których korzystanie będzie ograniczone zostały oznaczone pogrubioną czcionką.

W swoim zakresie opracowanie obejmuje:

- budowę dróg gminnych klasy D: ul. Brzechwy o dł. L=164,3 m i ul. Matejki o dł. łącznej L=180,25 m wraz z budową skrzyżowań;
- przebudowę drogi wojewódzkiej nr 634 w tym: ciągów pieszych i jezdni oraz budowę kanalizacji deszczowej;
- budowę nowoprojektowanych ciągów pieszych;
- budowę poboczy utwardzonych (tłuczniowych);
- budowę zjazdów indywidualnych i publicznych;
- budowę rowów oraz przepustu;



- budowę umocnionych skarp;

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Ulice Brzechwy i Matejki są publicznymi drogami gminnymi będącymi w zarządzie Gminy Klembów. W sąsiedztwie pasa drogowego występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa. Posesje są w większości ogrodzone. W ul. Brzechwy i Matejki występuje znikome natężenie ruchu. Drogi mają charakter dojazdowy - lokalny. Odwadniane są powierzchniowo na tereny przyległej zieleni.

Ulice Brzechwy i Matejki w postaci obecnej stanowią nieurządzone ciągi pieszo-jezdne o naw. żwirowo - gruntowej oraz posiadają pas drogowy o nieuregulowanej zmiennej szerokości.

Krzyżująca się z ulicą Brzechwy droga wojewódzka nr 634 - ul. Religi posiada jezdnię asfaltową o szer. 6,25 m, jednostronny chodnik o szer. 2,0 m zlokalizowany po str. WS odseparowany od jezdni pasem zieleni oraz jednostronny rów po str. NS.

Pozostałe drogi gminne oraz drogi gospodarcze (ul. Niemena, Matejki c.d.) skrzyżowane z projektowanymi ulicami są nieurządzone i posiadają nawierzchnie gruntowe.

Warunki geologiczne terenu inwestycji:

Na podstawie geotechnicznej dokumentacji badań podłoża gruntowego z marca 2019 r., sporządzonej w celu określenia warunków geologiczno-inżynierskich obszaru opracowania, na podstawie 17 otworów badawczych o głębokości 2,0 m i 3,0 m, stwierdzono, iż nawierzchnie istniejących dróg nieutwardzonych stanowi warstwa nasypowa w większości z żużla, gruzu betonowego, ceglanego i humusu (gleby) o grubości 10-60 cm. Wyjątek stanowią otwory nr 8 i 9 w których na powierzchni terenu stwierdzono grunty próchnicze (humus-glebę próchniczą)

W pozostałych otworach poniżej warstw konstrukcji nawiercono rodzime mineralne grunty piaszczyste (piaski pylaste, piaski drobne) oraz grunty spoiste : pyły piaszczyste, piaski gliniaste i gliny pylaste.

W otworach odnotowano występowanie swobodnego i ustabilizowanego poziomu zwierciadła wody gruntowej na głębokościach 1,0-1,4 m p.p.t

Na badanym terenie warunki gruntowe określono jako proste, a występujące grunty zaliczono do grupy nośności podłoża G2-G4 przy złych/ przeciętnych warunkach wodnych.

Projektowane obiekty budowlane, zalicza się do II kat. Geotechnicznej.

4. Stan projektowany

Dla dróg gminnych ulic Brzechwy i Matejki ustalono klasę techniczną D oraz prędkość projektową 30 km/h.

W ul. Brzechwy projektuje się pas drogowy o szerokości od 10,0 do 12,25 m. W ul. Matejki projektuje się pas drogowy o szerokości od 11,0 do 13,0 m.

W dopasowaniu do uwarunkowań lokalnych w ul. Brzechwy założono budowę bitumicznej jezdni dwukierunkowej o szer. 5,0 m, przekroju poprzecznym o spadku jednostronnym wraz z poboczem tłuczniowym szer. 0,75 m oraz jednostronnego chodnika o szer. 2,0 m zlokalizowanego bezpośrednio przy jezdni po str. E. Na odc. wlotowym o dł. $L=20,0\text{m}$ za skrzyżowaniem z DW 634 wprowadzono poszerzenie jezdni z 5,0 do 6,0 m w sposób symetryczny ($2 \times 0,5\text{m}$) do osi. Poszerzenie zostanie poprzedzone odc. przejściowym z obustronnymi skosami w stosunku 1:25.

W ul. Matejki założono budowę bruk. bet. jezdni dwukierunkowej o szer. 5,0 m, przekroju poprzecznym o spadku jednostronnym wraz z poboczem tłuczniowym szer. 0,75 m oraz jednostronnego chodnika o szer. 2,0 m zlokalizowanego przy jezdni po str. S.

Obsługa poszczególnych posesji z zabudową jednorodzinną i zagrodową będzie zapewniona po przez projektowane zjazdy indywidualne o szer. 4,0 – 4,5 m. Krawędzie zjazdów zostaną zakończone skosami 1:1. W ul. Brzechwy projektuje się zjazd publiczny o szer. 5,0 m z krawędziami wyokrąglonymi łukami o promieniu $R=5,0\text{ m}$. Od strony zieleni krawędzie zjazdów zostaną wyposażone w pobocza tłuczniowe o szer. 0,75 m.

W zakresie ul. Brzechwy w projekcie przewidziano budowę skrzyżowania z ul. Matejki, ul. Niemena oraz z ul. Religi. W zakresie ul. Matejki w projekcie przewidziano budowę skrzyżowania z ul. Brzechwy oraz sięgaczem dojazdowym (ul. Matejki). Krawędzie wlotu jezdni ul. Religi zostaną wyokrąglone łukami o promieniu $R=8,0\text{m}$. Pozostałe krawędzie projektowanych wlotów jezdni na skrzyżowaniach zostaną wyokrąglone łukami o promieniu $R=6,0\text{m}$.

Zarówno zjazdy i chodniki będą posiadać nawierzchnię z kostki brukowej, betonowej różnicowanej kolorystycznie.

Dla zapewnienia ciągłości bezpiecznej komunikacji pieszej w projektowanych ulicach przewidziano oznakowane przejścia o szer. 3,0 m w rejonie przepraw ruchu pieszego uwarunkowanych lokalizacją skrzyżowań.



Wzdłuż ul. Brzechwy projektuje się umocnione rowy wraz z przepustem rurowym o $\varnothing 400$ mm i długości $L=14,0$ m., natomiast wzdłuż ul. Matejki projektuje się umocnione skarpy.

Projektowane nawierzchnie drogowe będą odwadniane odpowiednio po przez przy krawężnikowe wpusty uliczne odprowadzające wody do kanalizacji deszczowej oraz na tereny zieleni chłonnej zlokalizowane w pasie drogowym.

Szczegółowe rozwiązania techniczne dotyczące geometrii oraz konstrukcji projektowanych nawierzchni drogowych przedstawiono na rysunkach.

Kolorystyka nawierzchni i uwagi do estetyki bruk. bet. :

Jezdnia i zjazdy:	kostka bruk.bet. gr. 8 cm	kolor szary
Chodniki:	kostka bruk.bet. gr. 6 cm	kolor czerwony
Galanteria:	elem. pref. bet. drogowe	kolor szary
Płyty brajla:	elem. pref. bet. drogowe 30x30 cm	kolor żółty

5. Rozwiązanie wysokościowe

Rzędne wysokościowe dostosowano do poziomu istniejącego, otaczającego terenu, uwzględniając dopasowanie wysokościowe do istn. nawierzchni sąsiednich dróg i nawierzchni przy zachowaniu normatywnych spadków na projektowanych ciągach pieszych i jezdnych.

W jezdni projektowanych dróg gminnych zastosowano spadek poprzeczny jednostronny $i=2,0\%$. Chodniki zaprojektowano ze spadkiem poprzecznym $i=2,0\%$ oraz spadkiem podłużnym dostosowanym do pochylenia podłużnego w ulicy, natomiast pobocza ze spadkiem $i=8,0\%$

Zjazdy dostosowano do rzędnych posesji oraz do pochylenia poprzecznego i podłużnego jezdni.

Spadki te zapewnią swobodny spływ wód opadowych i roztopowych powierzchniowo przez przy krawężnikowe wpusty uliczne odprowadzające wody do kanalizacji deszczowej oraz na tereny zieleni chłonnej zlokalizowane w pasie drogowym.

6. Konstrukcja nawierzchni

Dla projektowanego obiektu budowlanego ustalono grupę nośności podłoża jako G2-G4 w obszarze występowania prostych warunków gruntowych.

Projekt przewiduje wykonanie poszczególnych rodzajów konstrukcji nawierzchni przy głębokości przemarzania $h_z = 1,0\text{m}$, założeniu kategorii ruchu KR2 i nośności min. 100 kN/oś obliczeniową :

6.1. Jezdnia ul. Brzechwy

- warstwa ścieralna: AC 11 S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca: AC 16 W gr. 8 cm
- podbudowa : kruszywo łamane, kamienne
stabiliz. mech. (fr. 0,0-31,5mm), gr. 20 cm
- wzmocnienie podłoża: grunt stabiliz. cem, $R_m=2,5\text{ MPa}$,
(doziarn. $\sim 100\%$), gr. 20 cm

Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni : 0,52 m

6.2. Jezdnia ul. Matejki

- kostka brukowa, betonowa , gr. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa: kruszywo łamane (fr. 0,0-63,0 mm) stab. mech. gr. 20 cm
- wzmocnienie podłoża: grunt stabiliz. cem, $R_m=2,5\text{ MPa}$,
(doziarn. $\sim 100\%$), gr. 20 cm

Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni : 0,52 m

6.3. Zjazdy publiczne / indywidualne

- kostka brukowa, betonowa , gr. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa: kruszywo łamane (fr. 0,0-63,0 mm) stab. mech. gr. 15 cm
- wzmocnienie podłoża: grunt stabiliz. cem, $R_m=2,5\text{ MPa}$,
(doziarn. $\sim 100\%$), gr. 15 cm

Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni : 0,42 m

6.4. Chodniki:

- kostka brukowa, betonowa, gr. 6 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3/4 cm (*)
- podbudowa: kruszywo łamane (fr. 0,0-63,0 mm) stab. mech. gr. 15 cm

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

- wzmocnienie podłoża: grunt stabiliz. cem, $R_m=2,5$ MPa, (doziarn. $\sim 100\%$), gr. 10 cm

(*) W pasie drogowym drogi wojewódzkiej w konstrukcji chodnika, warstwę podsypki cementowo-piaskowej wykonać o gr 3 cm zgodnie z pismem MZDWnr I-4.453.82.2020.1 z dn. 11.08.2020 r.

6.5. Pobocze utwardzone:

- płyty ażurowe, bet. typ EKO o wym. 40x60 cm, gr. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa: kruszywo łamane, kamienne stabiliz. mech. (fr. 0,0-63,0 mm) gr. 20 cm

Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni : 0,35 m

Jezdnia projektowanych dróg gminnych od strony chodnika będzie ograniczona krawężnikiem betonowym o wym. 15x30 cm ze światłem 10 cm. W miejscu przejść dla pieszych ze światłem 1 cm.

Jezdnia od strony poboczy ograniczona będzie opornikiem betonowym o wym. 12x25 cm, wtopionym.

Nawierzchnie chodników od strony zieleni będą ograniczone obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15 (B-15).

Jezdnia na połączeniu ze zjazdami ograniczona będzie krawężnikiem betonowym, lub opornikiem, ze światłem 2 cm. Zjazdy od strony granicy działek prywatnych oraz od strony chodnika bądź zieleni należy ograniczyć opornikiem betonowym o wym. 12x25 cm wtopionym.

Krawężniki i oporniki należy ustawić na ławie z oporem betonu C-12/15 (B-15).

W rejonie przejść dla pieszych zaprojektowano dwa rzędy żółtych płyt betonowych brajla z wypustkami o wym. 30x30x6 cm.

Wzdłuż jezdni ul. Brzechwy zostanie wykonany ściek betonowy o szer. 25 cm, natomiast wzdłuż ul. Matejki ściek z 3 rzędów kostki o wym. 20x10 cm i grubości 6/8 cm o szer. 30 cm.

7. Odwodnienie

Wody deszczowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni jezdnych, nawierzchni chodnikowych oraz zjazdów będą odprowadzone powierzchniowo poprzez układ spadków poprzecznych i podłużnych przez przy krawężnikowe wpusty uliczne odprowadzające wody do kanalizacji deszczowej oraz na tereny zieleni chłonnej zlokalizowane w pasie drogowym.

8. Roboty ziemne

W projekcie przewidziano całkowite usunięcie wierzchnich warstw nawierzchni z kruszywa i warstw nasypowych oraz gleby organicznej z całej powierzchni pod budowę nawierzchni drogowych. Usuniętą glebę organiczną (humus) należy składować z przeznaczeniem do późniejszego użycia przy zakładaniu trawników oraz przy ewentualnym sadzeniu drzew i krzewów. Nadmiar humusu należy zagospodarować w odpowiedni sposób, zachowujący wartość gleby organicznej w celu ponownego jej zagospodarowania w przyszłości.

Odsłonięte warstwy stropowe gruntów budowlanych będą zagęszczane mechanicznie w zależności od ich stanu i rodzaju. Do budowy nasypu / wymiany gruntu dopuszcza się zastosowanie gruntów niespoistych (piasek Śr/R lub pospółka). Wymieniany grunt / nasyp pod projektowane nawierzchnie należy układać warstwami o grubości ~ 30 cm. Wymagane zagęszczenie dla warstw nasypowych wynosi:

$$\Rightarrow I_{smin}=1,00 \text{ (dla warstwy stropowej nasypów na gł. } \geq 30 \text{ cm)}$$

Bez względu na nośność, stan i rodzaj gruntu rodzimego zalegającego w korycie ziemnym oraz wybraną technologię stabilizacji w tym rodzaj spoiwa hydraulicznego, podłoże pod nowoprojektowane nawierzchnie drogowe zostanie zagęszczone do $I_{smin}=1,00$ oraz doprowadzone do nośności:

1) E_{v2} min.= 100 MPa dla strefy KR-2

każdorazowo określonej na podst. próby aparatem VSS.

Przed rozpoczęciem robót związanych z wykonaniem docelowej stabilizacji powierzchniowej podłoża na terenie obiektu zaleca się wykonanie odc. próbnych w celu sprawdzenia nośności rzeczywistej na wykonanych warstwach wzmacniających. Nośność j.w. uzależniona jest m.in. od bieżących warunków atmosferycznych panujących w trakcie prowadzenia robót, a zwłaszcza w okresach występowania wzmożonych opadów skutkujących znacznym zwiększeniem wilgotności i tym samym osłabieniem gruntów spoistych.

W rejonie występujących uzbrojeń podziemnych, układu korzeniowego drzew i krzewów oraz innych istniejących urządzeń roboty ziemne należy prowadzić ręcznie.

Powierzchnie zielone w rejonie projektowanych nawierzchni, zdewastowane w trakcie prowadzenia robót, a także nowoprojektowane nawierzchnie zielone, przewidziano do humusowania gr. 10 – 15 cm i obsiania trawą.

9. Urządzenia obce

Na terenie objętym niniejszym opracowaniem występują:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna NN napowietrzna ,
- sieć gazowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- ogrodzenia terenu przyległych posesji,
- istniejący drzewostan,

Wymaga to zachowania szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót rozbiórkowych i ziemnych.

10. Ogrodzenia

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

W związku z projektowanym podziałem ogrodzonych, prywatnych działek budowlanych, w projekcie ujęto rozbiórkę fragmentu istniejących ogrodzeń. Na odcinkach rozbieranych ogrodzeń założono ich odtworzenie w nowej lokalizacji zgodnej z liniami podziałowymi.

Projekt przewiduje ustawienie nowego ogrodzenia, możliwie zbliżonego konstrukcją, wymiarami i wyglądem do likwidowanego. W przypadku, gdy rozbierany fragment ogrodzenia będzie w stanie umożliwiającym przestawienie z zachowaniem jego pierwotnej estetyki i funkcjonalności, dopuszcza się wykorzystanie poszczególnych elementów i dopasowanie do nowej lokalizacji.

Wszystkie stalowe elementy ogrodzeń należy ocynkować ogniowo w kolorze naturalnym.

11. Uwagi końcowe

Do warstw podsypkowych należy stosować piasek kopalnianny lub łamany.

Roboty należy prowadzić w sprzyjających warunkach atmosferycznych, zachowując odpowiednie warunki socjalne dla personelu i załogi budowlanej oraz w sposób minimalizujący zagrożenie i uciążliwość dla mieszkańców okolicznej zabudowy.

Przy wykonywaniu wszystkich prac objętych niniejszym opracowaniem należy zachować ogólne zasady sztuki budowlanej. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania geodezyjnej dokumentacji powykonawczej po zakończeniu i ostatecznym odbiorze robót.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych istniejące konary drzew i krzewów przewidzianych do pozostawienia należy bezwzględnie zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi i chemicznymi. Istniejące żywopłoty, kolidujące z projektowaną infrastrukturą

sieciową uzbrojenia podziemnego, należy tymczasowo przesadzić i zabezpieczyć, w celu ponownego nasadzenia po zakończeniu robót z zachowaniem pierwotnej lokalizacji.

Ze względu na lokalne zbliżenia projektowanych nawierzchni do koron drzew należy sprawdzić warunek zachowania wymaganych drogowej skrajni odpowiednio dla jezdni i chodników. W przypadku ingerencji gałęzi w obszar drogowych skrajni j.w. należy wykonać ich przycięcia zgodnie z obowiązującymi standardami zieleniarskich robót pielęgnacyjnych.

Przed przystąpieniem do tyczenia i ustalania wysokości projektowanych elementów zagospodarowania, należy sprawdzić rzędne wysokościowe w odniesieniu do przyjmowanego układu odniesienia / repera. W przypadku wystąpienia różnic istniejących i projektowanych rzędnych wysokościowych na połączeniach projektowanych i istniejących nawierzchni, rzędne należy skorygować po uprzednim skonsultowaniu się z projektantem.

W przypadku wystąpienia problemów związanych z przewidzianymi w opracowaniu rozwiązaniami należy wezwać projektanta!

Opracowali: mgr inż. Anna Mościńska

inż. Paweł Dziedzicki

upr. MAZ/0195/PWOD/16


(specjalność inżynieryjna – drogowa)

inż. Paweł Dziedzicki
uprawnienia do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
nr MAZ/0195/PWOD/16
w specjalności inżynieryjnej drogowej
MOiB nr rej. MAZ/BD/0461/16

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

Z uwagi na małe wartości spadków podłużnych niwelety w punkcie załamania przekroju dla $\Delta < 1\%$ na rysunku nie uwzględniono łuków pionowych. W trakcie prowadzenia robót nawierzchniowych w w/w lokalizacjach podczas układania masy bitumicznej należy uwzględnić wyłagodzenie wysokościowe w punktach przełamania spadków: +1 cm dla łuków wklęsłych -1 cm dla łuków wypukłych

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Pradzińskiego 8
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66



Wójt Gminy Klembów
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

INWESTYCJA:
"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dl. 161,3 m i ul. Matejki na dl. 181,55 m w miejscowości Tul" wraz z infrastrukturą towarzyszącą
gm. Klembów, pow. Wołomiński

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
IDEA SDT & Partnerzy
05-800 Pruszków, ul. Szczęśliwa 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-566

Tytuł rysunku:
PROFIL PODŁUŻNY (NIWELETA)
- ul. Brzechwy

FAZA OPRACOWANIA:
Projekt Budowlany

RODZAJ OPRACOWANIA:
Projekt Drogowy

SKALA:
1:50

Nr:
D-2.1

PROJEKTANT:
inż. Paweł Działicki
upr. MAZ/0195/PWOD/16

Data:
20.01.2020

WSPÓŁPRACUJĄCY:
mgr inż. Anna Mościńska

Data:
20.01.2020

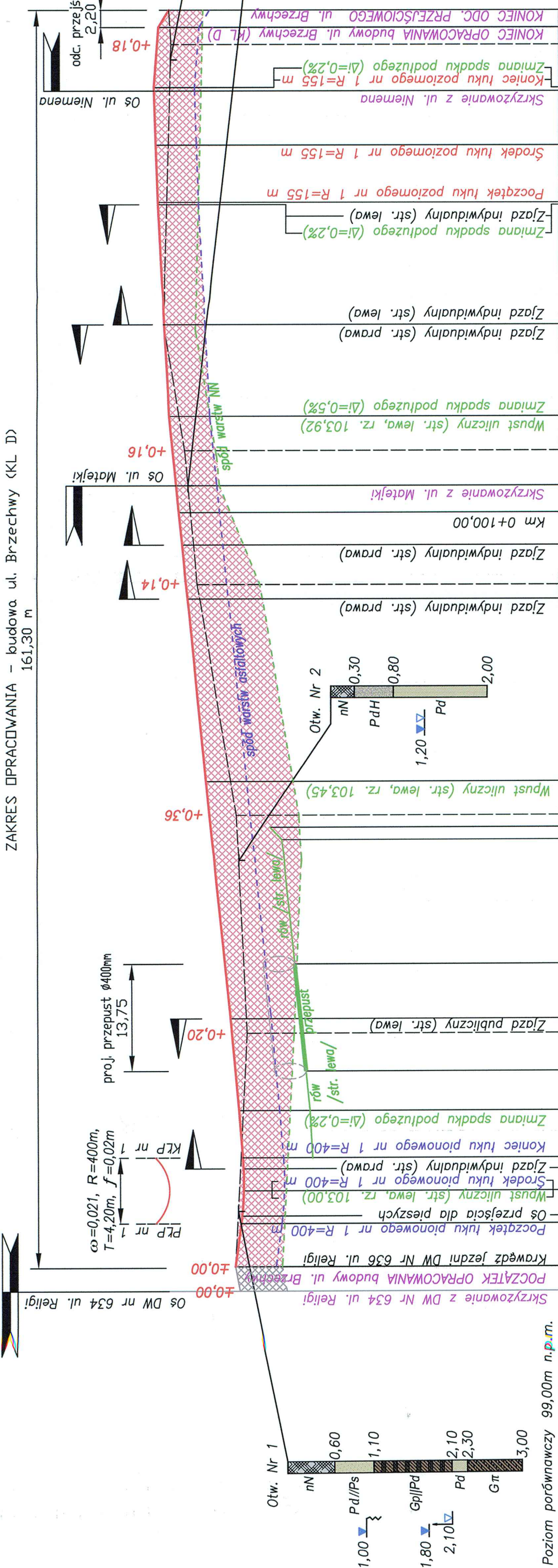
SPRAWDZAJĄCY:
inż. Krystyna Cąkła
upr. WAM/0112/PWOD/06

Data:
20.01.2020

Podpis:

Podpis:

Podpis:

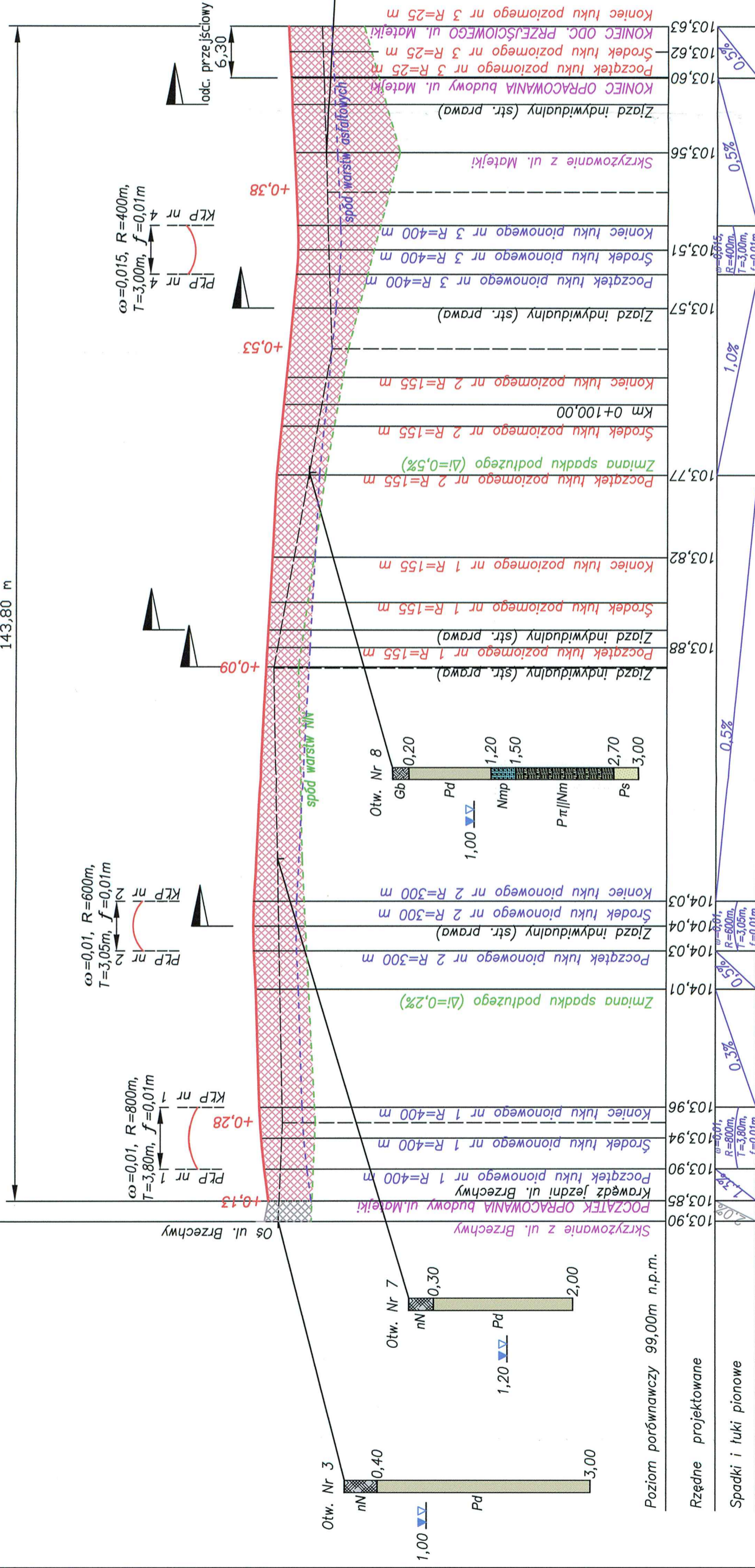


Poziom porównawczy 99,00m n.p.m.	103,10	103,16	103,13	103,63	103,79	104,06	104,13	104,16	104,18	104,12
Rzędne projektowane	103,10	103,16	103,13	103,63	103,79	104,06	104,13	104,16	104,18	104,12
Spadki i łuki pionowe	0,8%	0,8%	0,8%	0,8%	0,8%	0,8%	0,8%	0,8%	0,8%	0,8%
Rzędne istniejące	103,10	103,16	103,13	103,63	103,79	104,06	104,13	104,16	104,18	104,12
Odległości	3,15	5,55	5,85	23,45	8,90	11,70	15,40	7,35	6,90	7,70
Pikietaż [m]	0+000,00	0+003,15	0+008,85	0+012,30	0+018,75	0+030,45	0+045,85	0+053,30	0+060,20	0+067,90
Proste i łuki poziome	L=31,15m	L=136,55m	L=136,55m	L=136,55m	L=136,55m	L=136,55m	L=136,55m	L=136,55m	L=136,55m	L=136,55m
Spadki rowu /str. lewa/	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
Rzędne rowu /str. lewa/	102,17	102,20	102,25	102,39	102,55	102,70	102,85	103,00	103,15	103,30
Rów /str. lewa/ PRZEPUST	L=11,40m	L=13,75m	L=17,60m	L=17,60m	L=17,60m	L=17,60m	L=17,60m	L=17,60m	L=17,60m	L=17,60m
Ścieki przykrawężnikowe LEWY	L=82,95m	L=82,95m	L=82,95m	L=82,95m	L=82,95m	L=82,95m	L=82,95m	L=82,95m	L=82,95m	L=82,95m
Hektometry	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Z uwagi na małe wartości spadków podłużnych niwelety w punkcie załamania przekroju dla $\Delta \leq 1\%$ na rysunku nie uwzględniono łuków pionowych. W trakcie prowadzenia robót nawierzchniowych w w/w lokalizacjach podczas układania kostki brukowej należy uwzględnić wyłagodzenie wysokościowe w punktach przełamania spadków:

- +1 cm dla łuków wklęsłych
- 1 cm dla łuków wypukłych

ZAKRES PRACOWANIA – budowa ul. Matejki (KL D)
143,80 m



Poziom porównawczy 99,00m n.p.m.

Rzędne projektowane

Spadki i łuki pionowe

Rzędne istniejące

Odległości




Pikietaż [m]

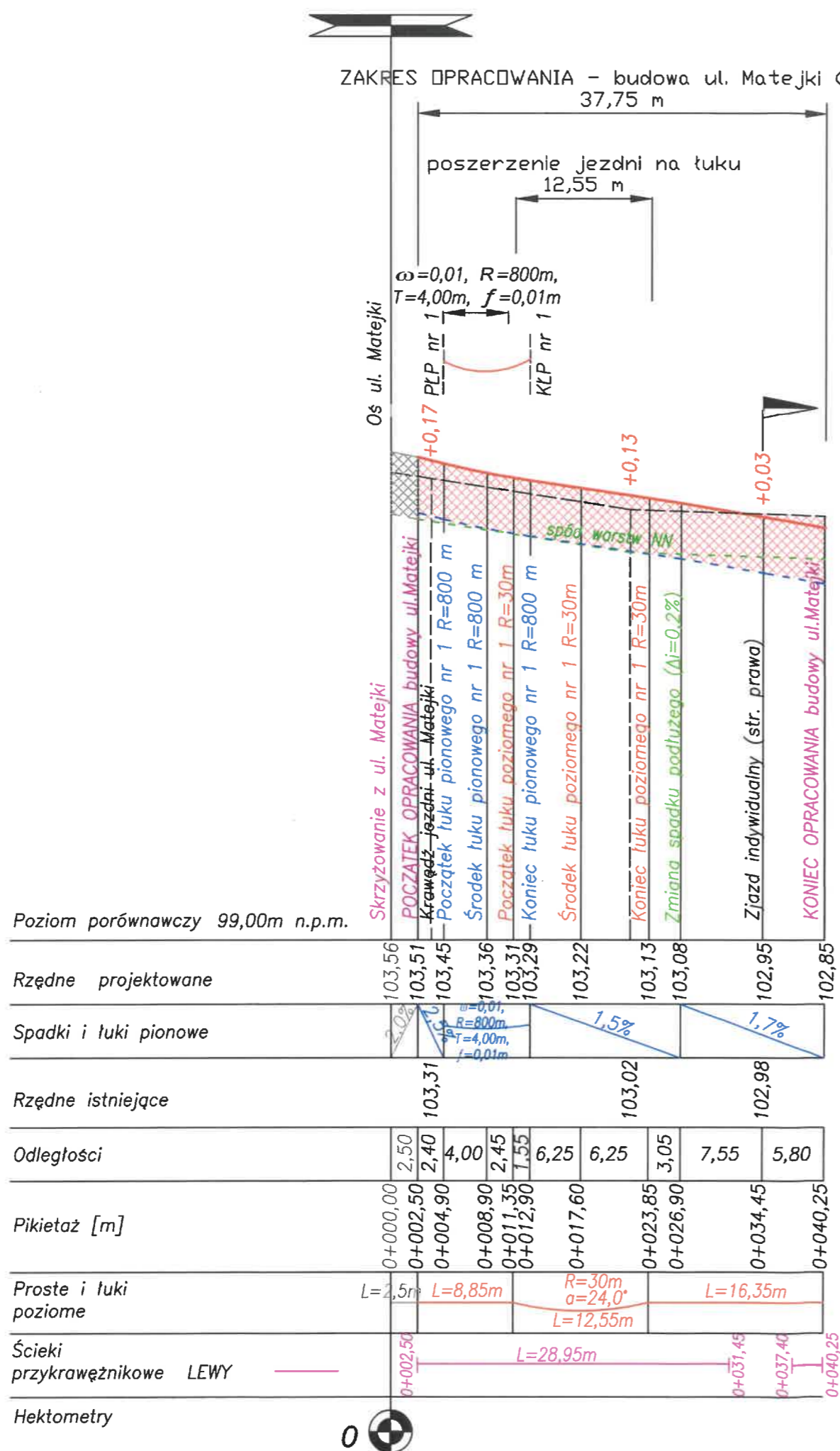
Proste i łuki

Sciaki

Hektometry

1

INWESTOR:				Wójt Gminy Klembów ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38 05-205 Klembów	
INWESTYCJA:		"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dl. 161,3 m i ul. Matejki na dl. 181,55 m w miejscowości Tuł" wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		IDEA SDT & Partnerzy 05-800 Pruszków ul. Sienkiewicza 1, p. IV, bk. 7 tel. 516-468-568			
TYTUŁ RYSUNKU:		FAZA OPRAWIANIA:			
PROFIL PODUŻYNY (NIWELETA)		Projekt Budowlany			
- ul. Matejki		SKALA:		Nr:	D-2.2
RODZAJ OPRAWIANIA:		1:50			
Projekt Drogowy					
PROJEKTANT:	Data:	Podpis:			
inż. Paweł Dziędzicki upr. MAZ/0195/PWOD/16	20.01.2020				
WSPÓŁPRACA:	Data:	Podpis:			
mgr inż. Anna Mościńska	20.01.2020				
SPRAWDZAJĄCY:	Data:	Podpis:			
inż. Krystyna Cakła upr. WAM/0112/PWOD/06	20.01.2020				

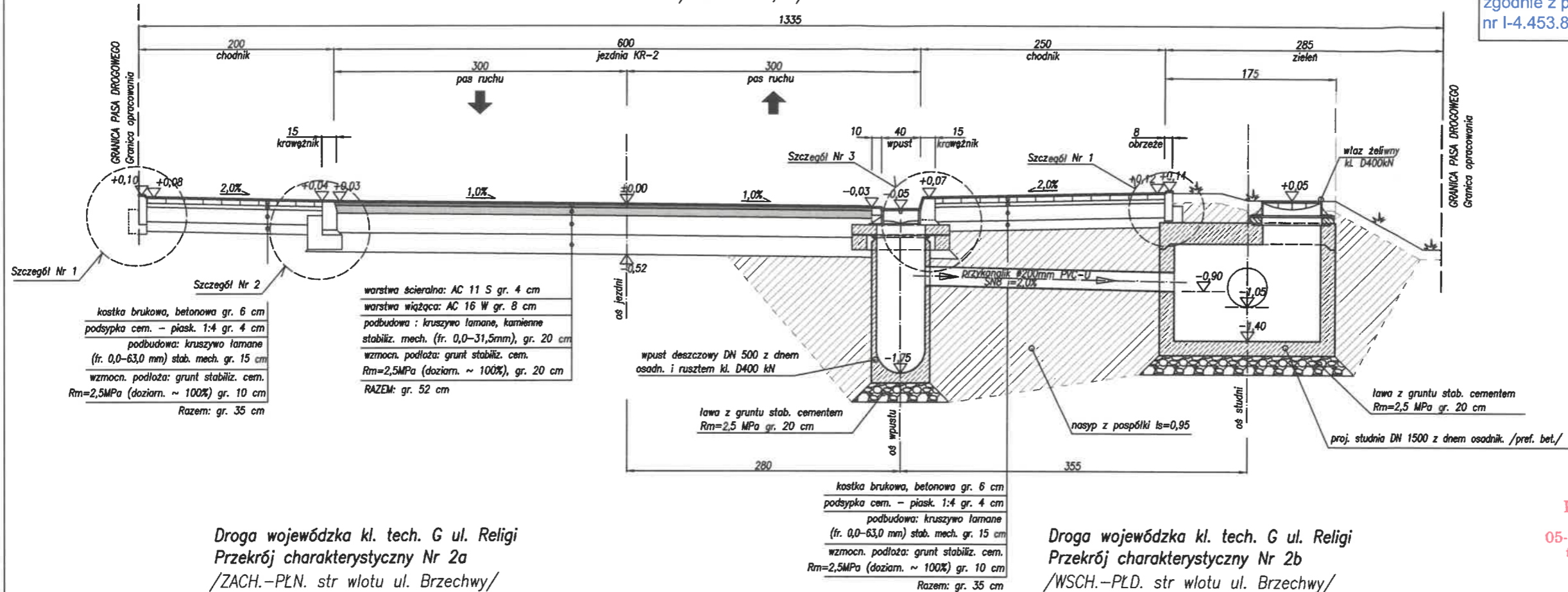


Z uwagi na małe wartości spadków podłużnych niwelety w punkcie załamania przekroju dla $\Delta \leq 1\%$ na rysunku nie uwzględniono łuków pionowych. W trakcie prowadzenia robót nawierzchniowych w w/w lokalizacjach podczas układania kostki brukowej należy uwzględnić wytagodzenie wysokościowe w punktach przełamania spadków:
+1 cm dla łuków wklęsłych
-1 cm dla łuków wypukłych

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

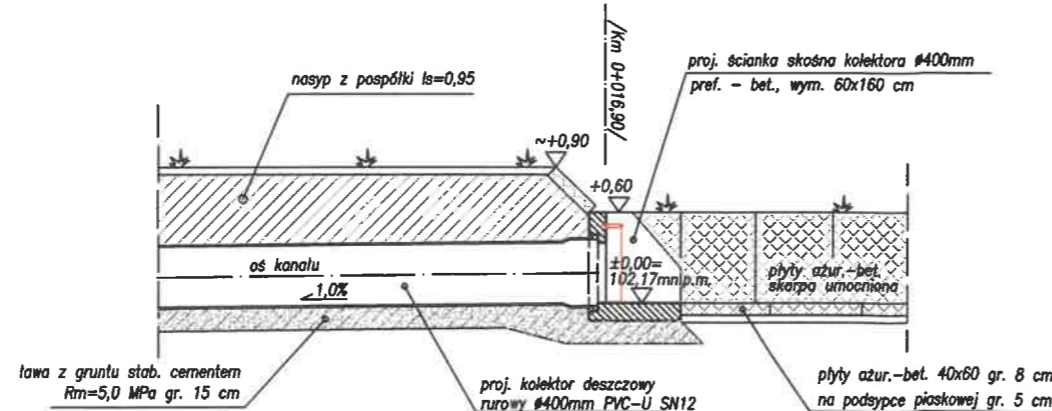
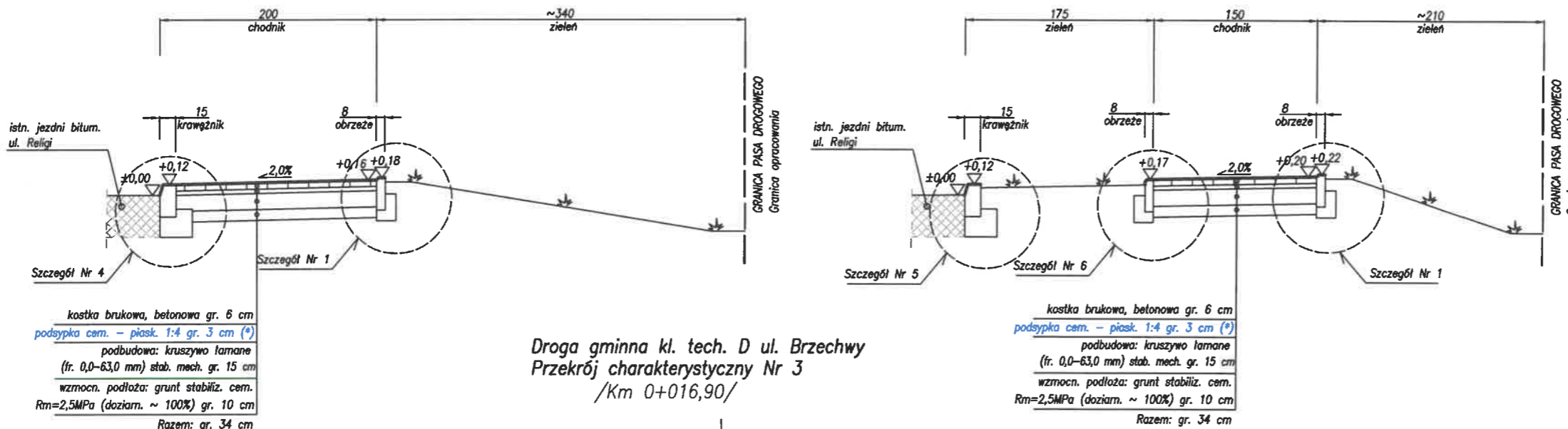
INWESTOR:		
 Wójt Gminy Klembów ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38 05-205 Klembów		
INWESTYCJA:		
"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 161,3 m i ul. Matejki na dł. 181,55 m w miejscowości Tuł" wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
IDEA SDT & Partnerzy 05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7 tel. 516-488-568		
TYTUŁ RYSUNKU:		FAZA OPRACOWANIA:
PROFIL PODŁUŻNY (NIWELETA) - ul. Matejki		Projekt Budowlany
RODZAJ OPRACOWANIA:		SKALA: Nr:
Projekt Drogowy		1:500 D-2.3
PROJEKTANT:	Data:	Podpis:
inż. Paweł Dziedzicki upr. MAZ/0195/PWOD/16	20.01.2020	
WSPÓŁPRACA:	Data:	Podpis:
mgr inż. Anna Mościńska	20.01.2020	
SPRAWDZAJĄCY:	Data:	Podpis:
inż. Krystyna Cąkała upr. WAM/0112/PWOD/06	20.01.2020	

Droga gminna kl. tech. D ul. Brzechwy
Przekrój charakterystyczny Nr 1
/Km 0+013,15/



(*) W pasie drogowym drogi wojewódzkiej w konstrukcji chodnika, warstwę podsypki cementowo-piaskowej wykonać o gr 3 cm zgodnie z pismem MZDW nr I-4.453.82.2020.1 z dn. 11.08.2020 r.

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzińskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66



INWESTOR:		
 Wójt Gminy Klembów ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38 05-205 Klembów		
INWESTYCJA:		
"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m w miejscowości Tuł" wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
IDEA SDT & Partnerzy 05-800 Pruszków, ul. Słazica 1, p. IV, lok. 7 tel. 516-488-568		
TYTUŁ RYSUNKU:	FAZA OPRACOWANIA:	
PRZEMOCENY NORMALNE NR 1, 2a, 2b i 3	PROJEKT BUDOWLANY	
RODZAJ OPRACOWANIA:	SKALA:	Nr:
Projekt Drogowy	1:50	D-3.1
PROJEKTANT:	Data:	Podpis:
inż. Paweł Dziedzicki upr. MAZ/0195/PWOD/16	20.01.2020	
WSPÓŁPRACA:	Data:	Podpis:
mgr inż. Anna Mościńska	20.01.2020	
SPRAWDZAJĄCY:	Data:	Podpis:
inż. Krystyna Cąkała upr. WAM/0112/PWOD/06	20.01.2020	

Technical cross-section drawing of a road bridge with two spans. The drawing shows the bridge structure, including the piers, abutments, and the road surface. Key dimensions and labels include:

- Total length: 1400
- Span length: 570 (500)
- Road width: 285
- Side width: 75
- Green width: 275
- Abutment width: 65
- Bridge structure: *drogowy przepust rurowy Ø400mm*, *projektowany zjazd publiczny*
- Supports: *proj. przepust drogowy rurowy Ø400mm pref. bet.*, *lawa z gruntu stab. cementem $R_m=5,0$ MPa gr. 15 cm*
- Fill: *nasyp z pospółki $l_s=0,95$*
- Deck: *płyty azur.-bet. 40x60 gr. 8 cm na podsypce piaskowej gr. 5 cm*
- Elevations: $\pm 0,00 = 103,06$ m n.p.m., $-0,21$, $-0,09$, $-0,04$, $-0,03$, $-0,74$, $+0,03$, $+0,02$, $-0,03$, $-0,07$, $-0,67$
- Slopes: $1,0\%$, $1,0\%$

The diagram illustrates a cross-section of a road pavement structure. Key features include:

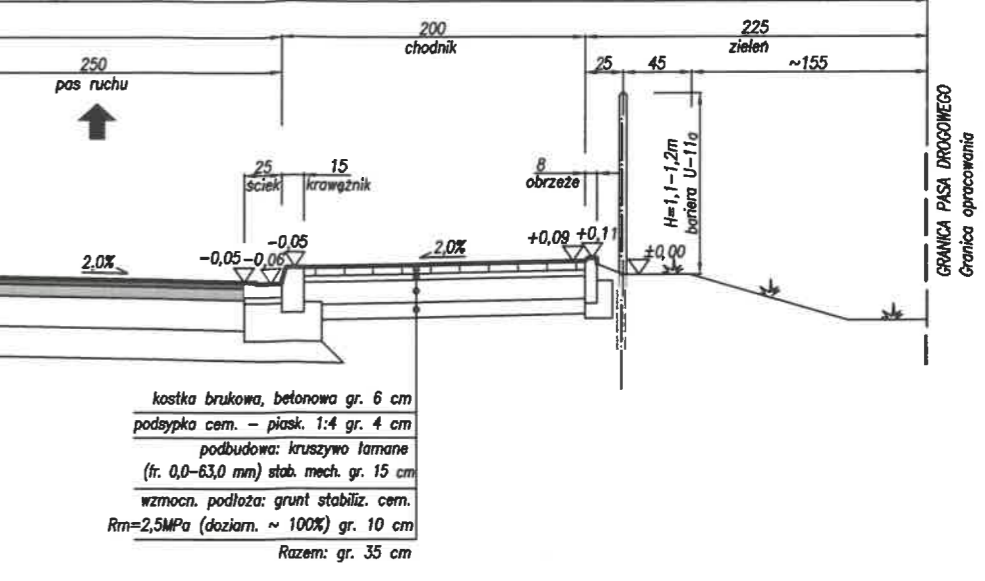
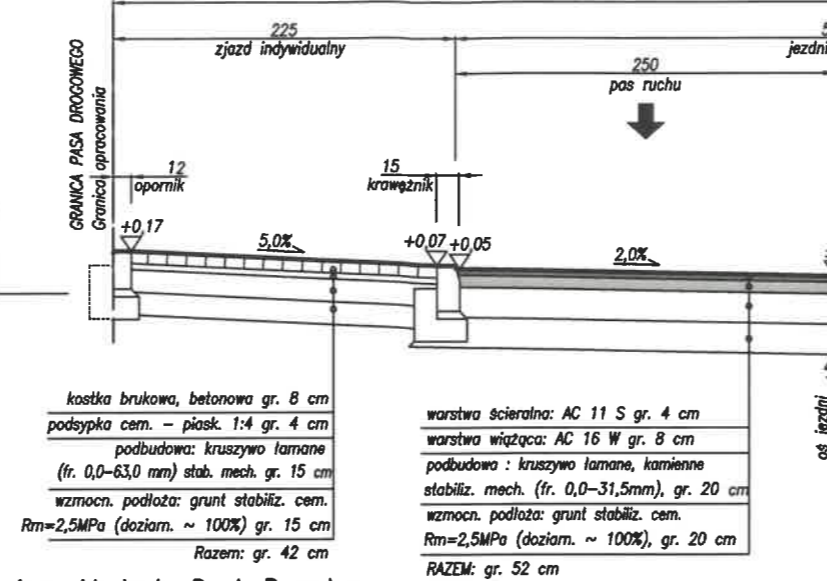
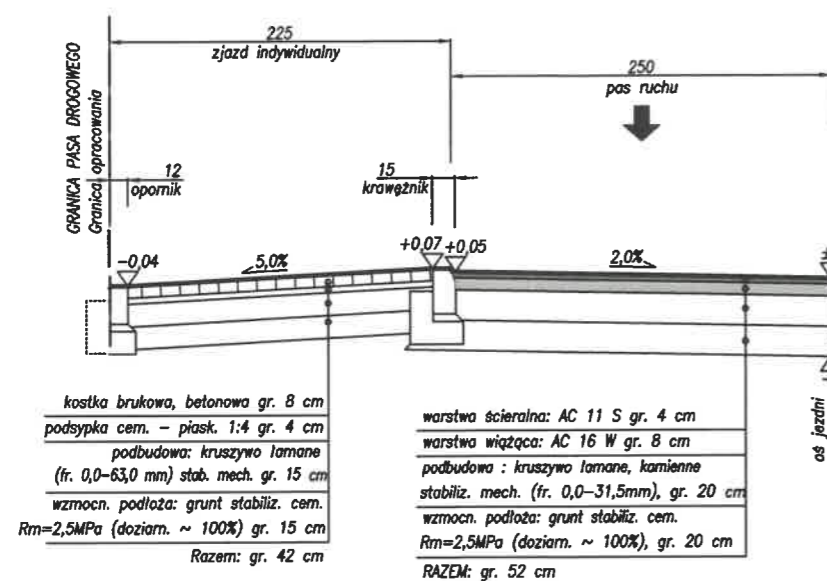
- Dimensions:** Total width of 1150 units. Segments from left to right: 150 (zielen), 75 (pobocze), 250 (pas ruchu), 500 (jezdni KR-2), 250 (pas ruchu), 200, 425 (zjazd publiczny), and ~225.
- Elevations:** -0.06, -0.01, 8.0%, +0.04+0.05, 2.0%, ±0.00, -0.05, -0.06, -0.04, 2.0%, ±0.00, 5.0%, -0.11, and -0.89.
- Structural Layers (Left Side):**
 - warstwa szcieralna: AC 11 S gr. 4 cm
 - warstwa wiążąca: AC 16 W gr. 8 cm
 - podbudowa: kruszywo łamane, kamienne stabiliz. mech. (fr. 0,0–31,5mm), gr. 20 cm
 - wzmocn. podłoża: grunt stabiliz. cem. Rm=2,5MPa (doziarn. ~ 100%), gr. 20 cm
 - RAZEM: gr. 52 cm
- Structural Layers (Middle Section):**
 - kostka brukowa, betonowa, gr. 8 cm
 - podsyпка cem. – piasek 1:4, gr. 4 cm
 - podbudowa: kruszywo łamane, kamienne stabiliz. mech. (fr. 0,0–63,0mm), gr. 15 cm
 - wzmocn. podłoża: grunt stabiliz. cem. Rm=2,5MPa (doziarn. ~ 100%), gr. 15 cm
 - RAZEM: gr. 42 cm
- Structural Layers (Right Side):**
 - proj. przepust drogowy rury bet. #400mm
 - ława z gruntu stab. cementem Rm=5,0 MPa gr. 15 cm
 - nasyt z poszpółki ls=1,00
- Other Labels:** GRANICA PASA DROGOWEGO Granica opracowania, opornik, ściek, jezdnia KR-2, zjazd publiczny, nasyp z poszpółki ls=1,00, and various slope indicators like 1:1 and ~1:4.

[illegible]

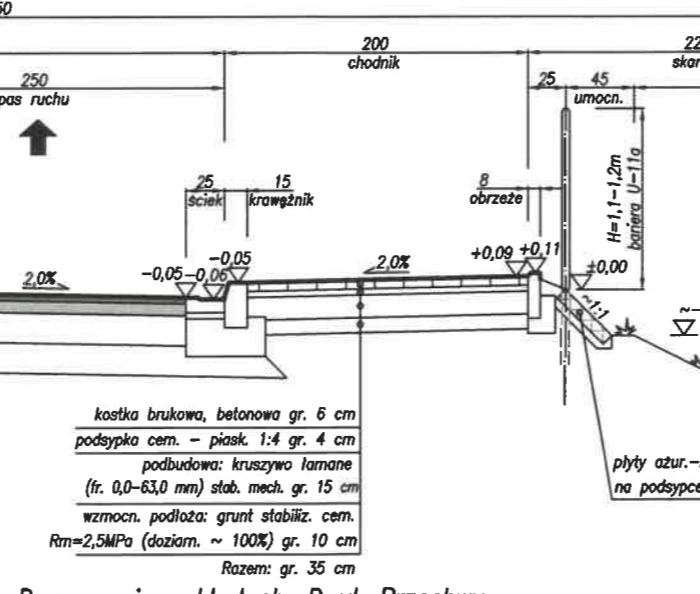
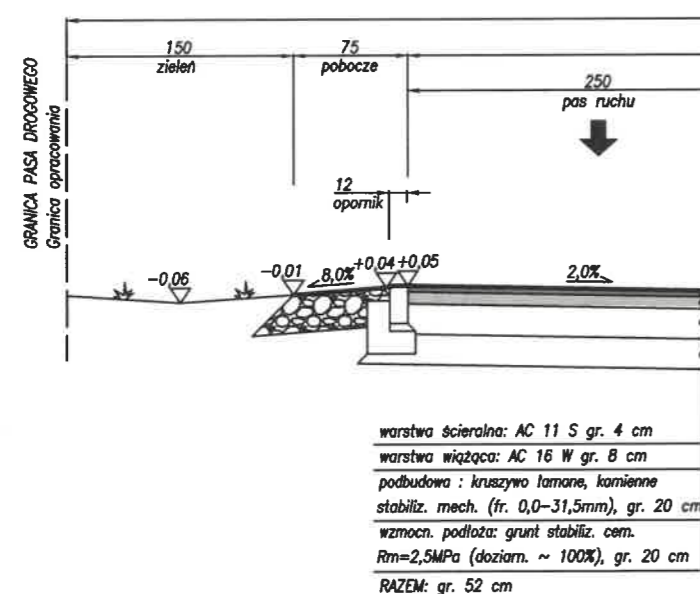
PROJEKTANT:	Data:	Podpis:
inż. Paweł Dziedzicki upr. MAZ/0195/PWOD/16	20.01.2020	
WSPÓŁPRACA:	Data:	Podpis:
mgr inż. Anna Mościńska	20.01.2020	
SPRAWDZAJĄCY:	Data:	Podpis:
inż. Krystyna Cąkała upr. WAM/0112/PWOD/06	20.01.2020	

Droga gminna kl. tech. D ul. Brzechwy
Przekrój charakterystyczny Nr 9b
/Km 0+088,85/

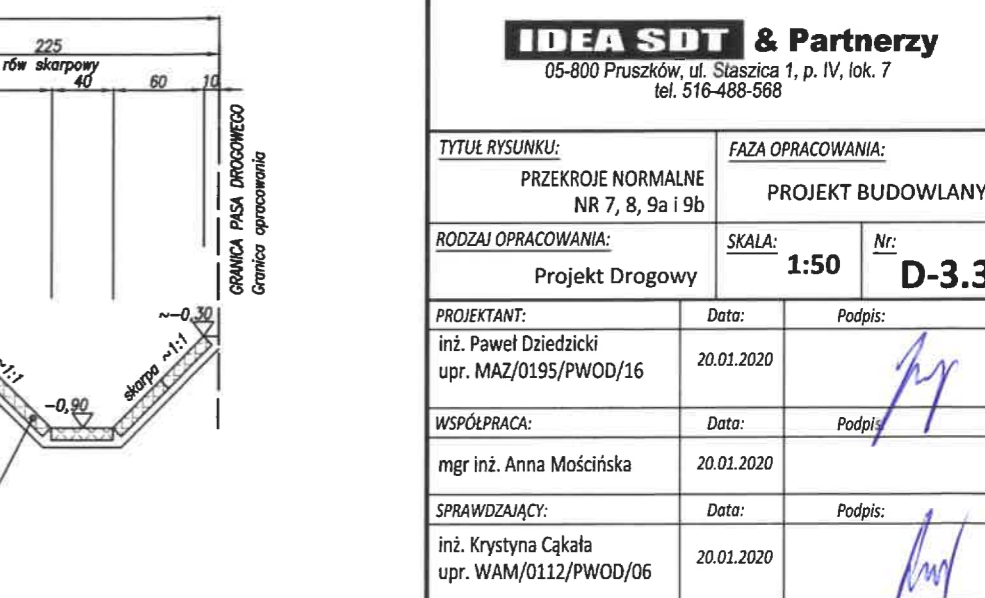
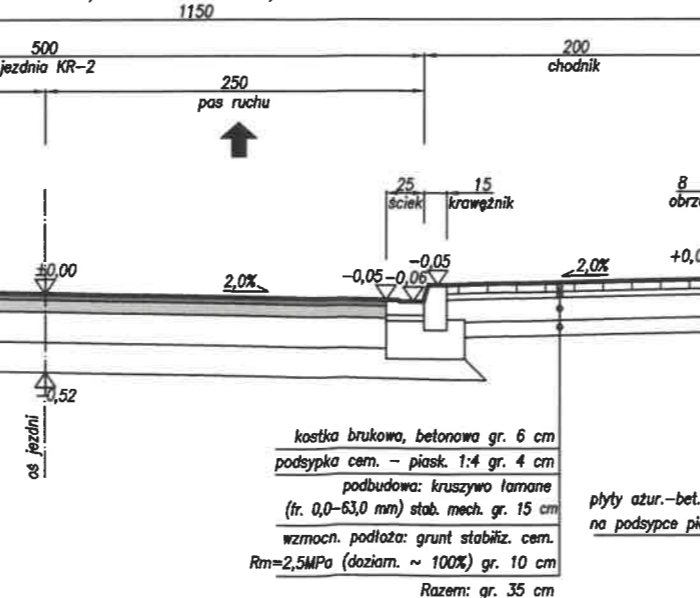
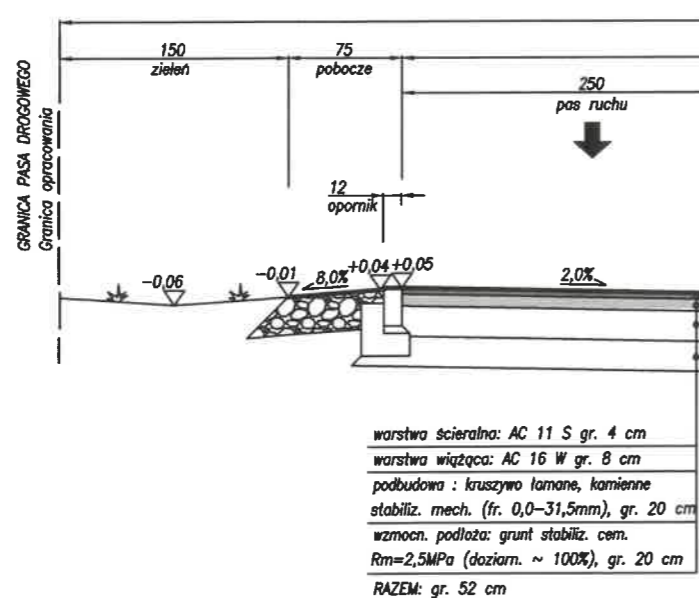
Droga gminna kl. tech. D ul. Brzechwy
Przekrój charakterystyczny Nr 9a
/Km 0+095,30/







Droga gminna kl. tech. D ul. Brzechwy
Przekrój charakterystyczny Nr 8
/Km 0+070,00/



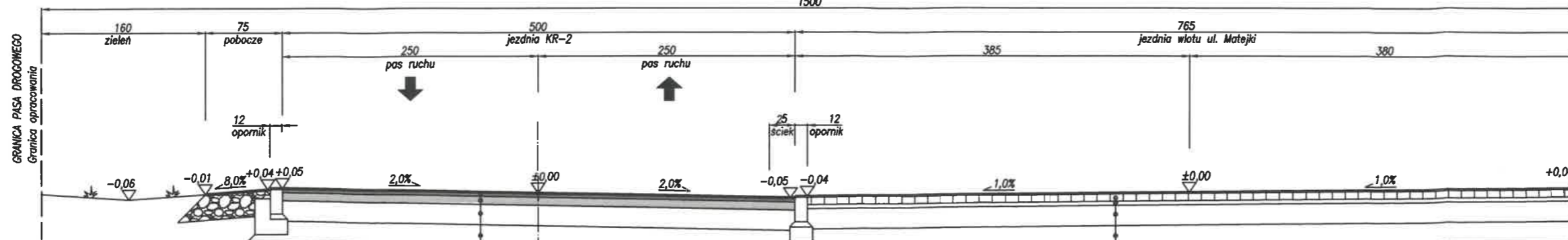
Droga gminna kl. tech. D ul. Brzechwy
Przekrój charakterystyczny Nr 7
/Km 0+057,50/



STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

INWESTOR:		
 Wójt Gminy Klembów ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38 05-205 Klembów		
INWESTYCJA:		
"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m w miejscowości Tuł wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński"		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
IDEA SDT & Partnerzy 05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7 tel. 516-488-568		
TYTUŁ RYSUNKU:	FAZA OPRACOWANIA:	
PRZECIOJE NORMALNE NR 7, 8, 9a i 9b	PROJEKT BUDOWLANY	
RODZAJ OPRACOWANIA:	SKALA:	Nr:
Projekt Drogowy	1:50	D-3.3
PROJEKTANT:	Data:	Podpis:
inż. Paweł Dziedzicki upr. MAZ/0195/PWOD/16	20.01.2020	
WSPÓŁPRACA:	Data:	Podpis:
mgr inż. Anna Mościńska	20.01.2020	
SPRAWDZAJĄCY:	Data:	Podpis:
inż. Krystyna Cąkała upr. WAM/0112/PWOD/06	20.01.2020	

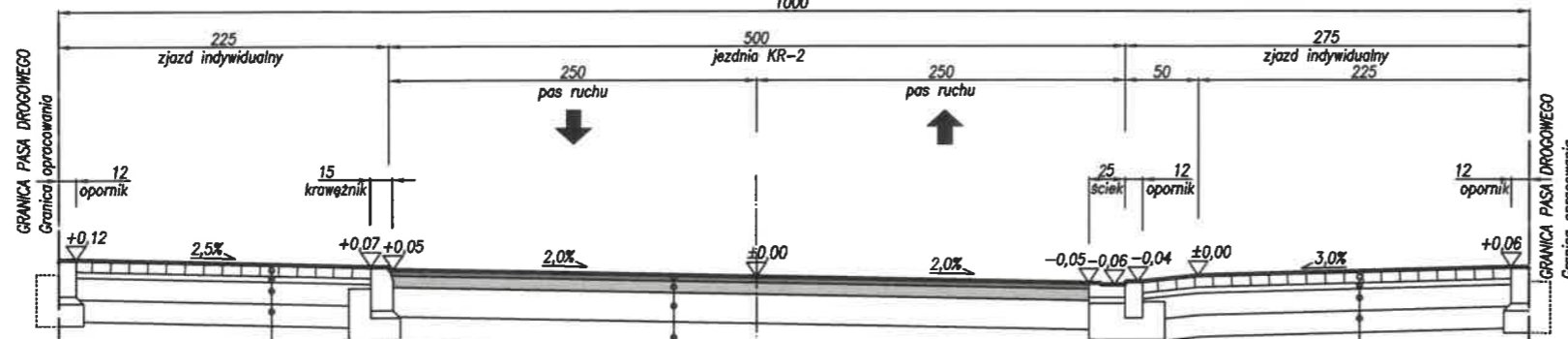
Droga gminna kl. tech. D ul. Brzechwy
Przekrój charakterystyczny Nr 10
/Km 0+103,40/
1500



warstwa scieralna: AC 11 S gr. 4 cm
warstwa wiążąca: AC 16 W gr. 8 cm
podbudowa: kruszywo łamane, kamienne
stabiliz. mech. (fr. 0,0-31,5mm), gr. 20 cm
wzmocn. podłoża: grunt stabiliz. cem.
Rm=2,5MPa (doziarn. ~ 100%), gr. 20 cm
RAZEM: gr. 52 cm

kostka brukowa, betonowa gr. 8 cm
podsypka cem. - piasek 1:4 gr. 4 cm
podbudowa: kruszywo łamane
(fr. 0,0-63,0 mm) stab. mech. gr. 20 cm
wzmocn. podłoża: grunt stabiliz. cem.
Rm=2,5MPa (doziarn. ~ 100%) gr. 20 cm
RAZEM: gr. 52 cm

Droga gminna kl. tech. D ul. Brzechwy
Przekrój charakterystyczny Nr 11a
/Km 0+124,00/
1000

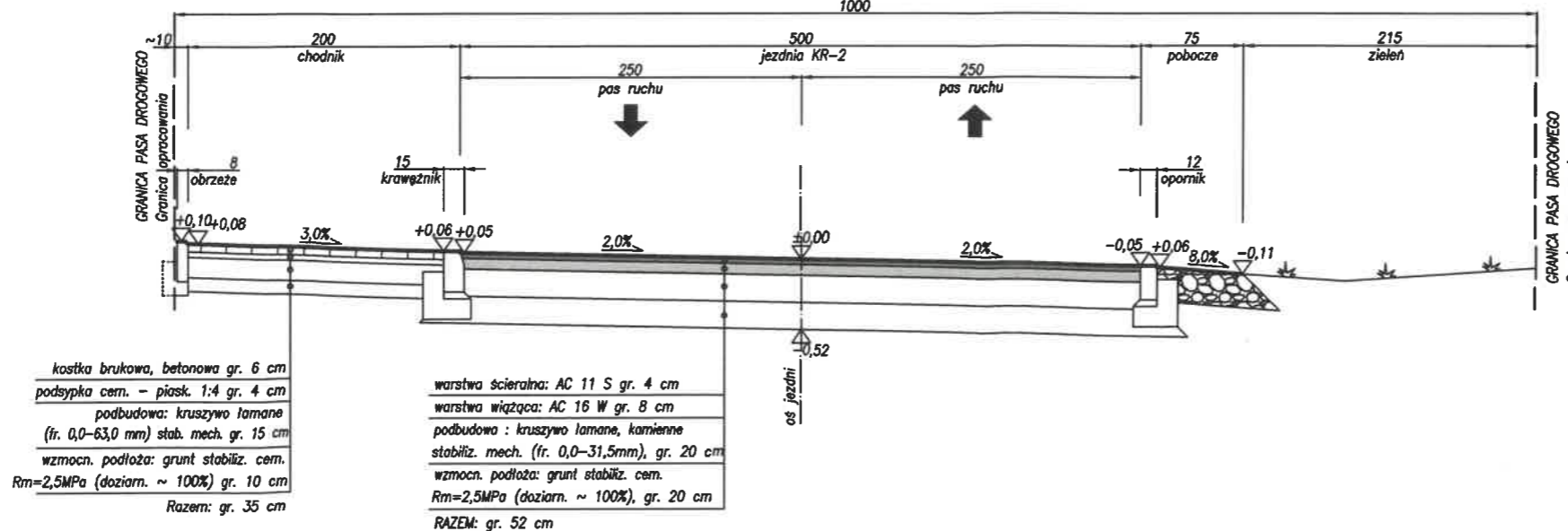


kostka brukowa, betonowa gr. 8 cm
podsypka cem. - piasek 1:4 gr. 4 cm
podbudowa: kruszywo łamane
(fr. 0,0-63,0 mm) stab. mech. gr. 15 cm
wzmocn. podłoża: grunt stabiliz. cem.
Rm=2,5MPa (doziarn. ~ 100%) gr. 15 cm
RAZEM: gr. 42 cm

warstwa scieralna: AC 11 S gr. 4 cm
warstwa wiążąca: AC 16 W gr. 8 cm
podbudowa: kruszywo łamane, kamienne
stabiliz. mech. (fr. 0,0-31,5mm), gr. 20 cm
wzmocn. podłoża: grunt stabiliz. cem.
Rm=2,5MPa (doziarn. ~ 100%), gr. 20 cm
RAZEM: gr. 52 cm

kostka brukowa, betonowa gr. 8 cm
podsypka cem. - piasek 1:4 gr. 4 cm
podbudowa: kruszywo łamane
(fr. 0,0-63,0 mm) stab. mech. gr. 15 cm
wzmocn. podłoża: grunt stabiliz. cem.
Rm=2,5MPa (doziarn. ~ 100%) gr. 15 cm
RAZEM: gr. 42 cm

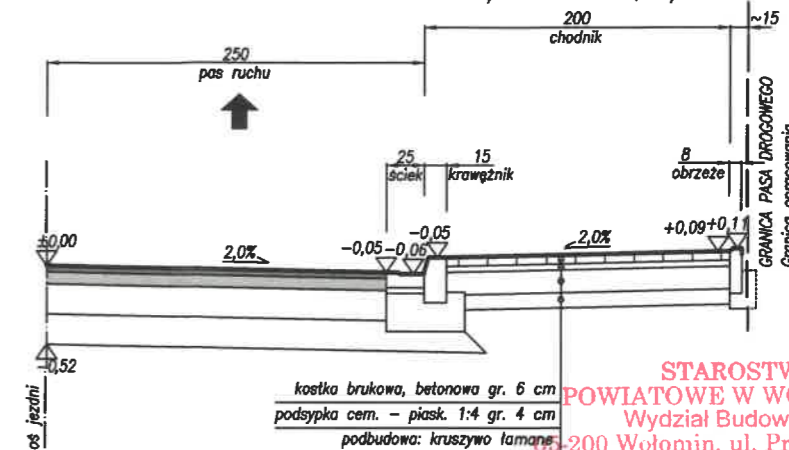
Droga gminna kl. tech. D ul. Brzechwy
Przekrój charakterystyczny Nr 12
/Km 0+153,95 - wlot ul. Niemena/
1000



kostka brukowa, betonowa gr. 6 cm
podsypka cem. - piasek 1:4 gr. 4 cm
podbudowa: kruszywo łamane
(fr. 0,0-63,0 mm) stab. mech. gr. 15 cm
wzmocn. podłoża: grunt stabiliz. cem.
Rm=2,5MPa (doziarn. ~ 100%) gr. 10 cm
RAZEM: gr. 35 cm

warstwa scieralna: AC 11 S gr. 4 cm
warstwa wiążąca: AC 16 W gr. 8 cm
podbudowa: kruszywo łamane, kamienne
stabiliz. mech. (fr. 0,0-31,5mm), gr. 20 cm
wzmocn. podłoża: grunt stabiliz. cem.
Rm=2,5MPa (doziarn. ~ 100%), gr. 20 cm
RAZEM: gr. 52 cm

Droga gminna kl. tech. D ul. Brzechwy
Przekrój charakterystyczny Nr 11b
/Km 0+128,00/
200



kostka brukowa, betonowa gr. 6 cm
podsypka cem. - piasek 1:4 gr. 4 cm
podbudowa: kruszywo łamane
(fr. 0,0-63,0 mm) stab. mech. gr. 15 cm
wzmocn. podłoża: grunt stabiliz. cem.
Rm=2,5MPa (doziarn. ~ 100%) gr. 10 cm
RAZEM: gr. 35 cm

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
ul. Prądzińskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 65

INWESTOR:



Wójt Gminy Klembów
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

INWESTYCJA:

"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m
i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m w miejscowości Tuł"
wraz z infrastrukturą towarzyszącą
gm. Klembów, pow. Wołomiński

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA SDT & Partnerzy
05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKROJE NORMALNE
NR 10, 11a, 11b i 12

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY

RODZAJ OPRACOWANIA:

Projekt Drogowy

SKALA:

1:50

Nr:

D-3.4

PROJEKTANT:

inż. Paweł Dziedzicki
upr. MAZ/0195/PWOD/16

Data:

20.01.2020

Podpis:

[Signature]

WSPÓŁPRACA:

mgr inż. Anna Mościńska

Data:

20.01.2020

Podpis:

[Signature]

SPRAWDZAJĄCY:

inż. Krystyna Cąkała
upr. WAM/0112/PWOD/06

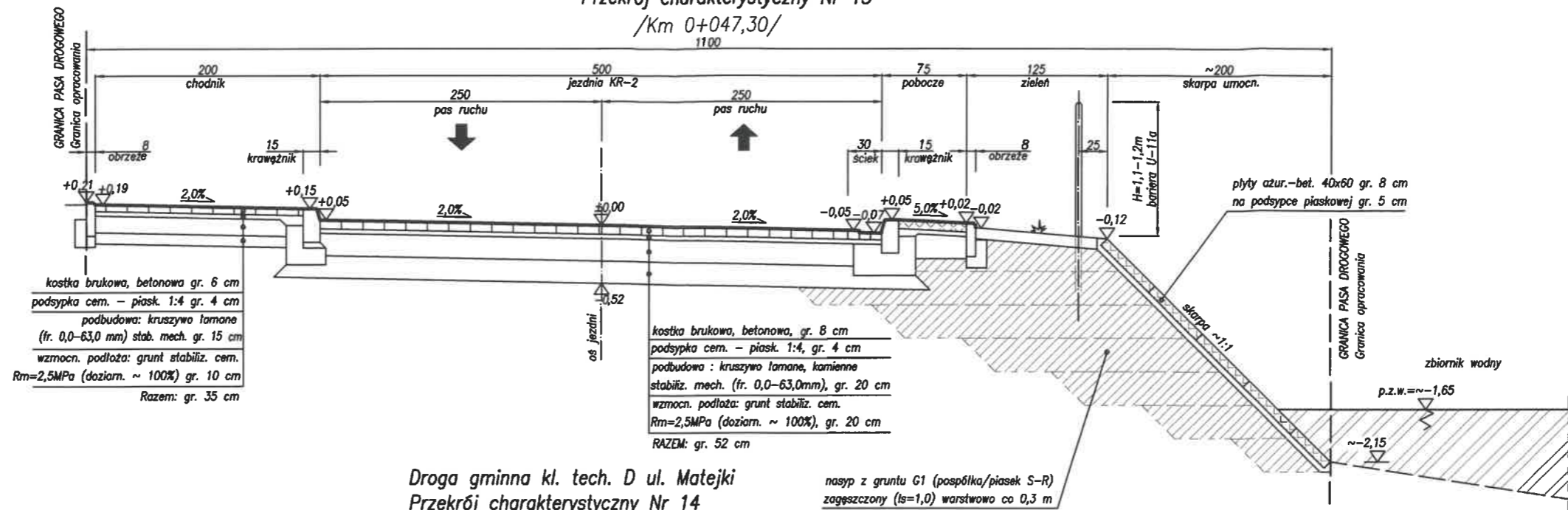
Data:

20.01.2020

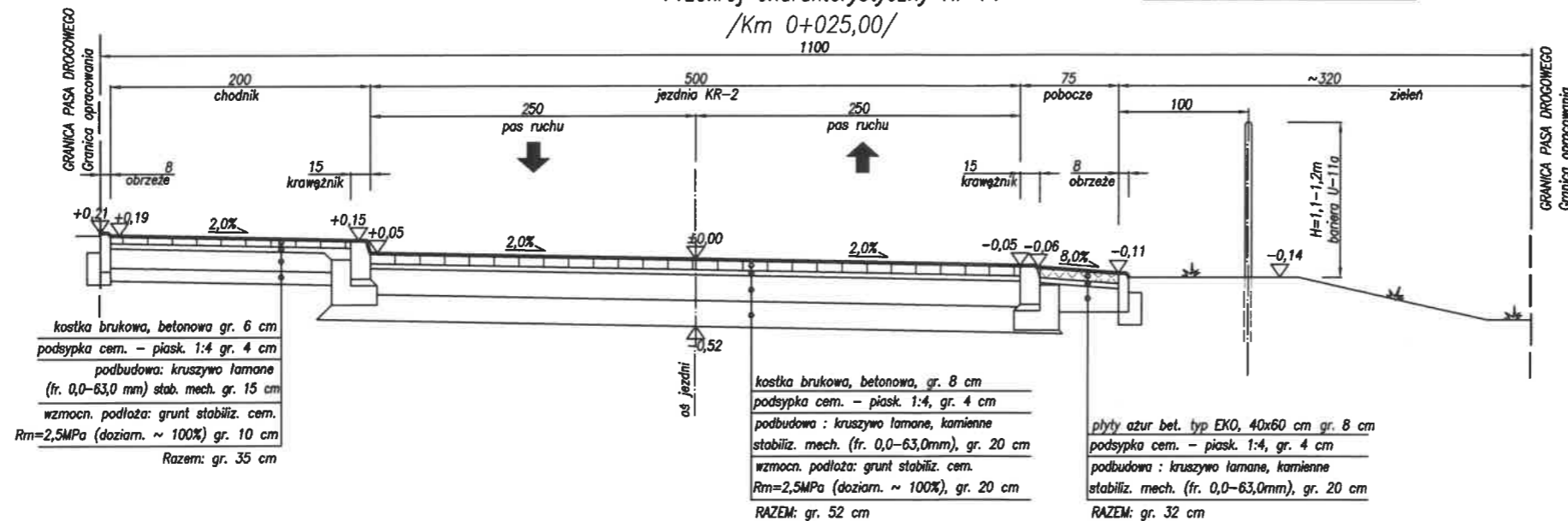
Podpis:

[Signature]

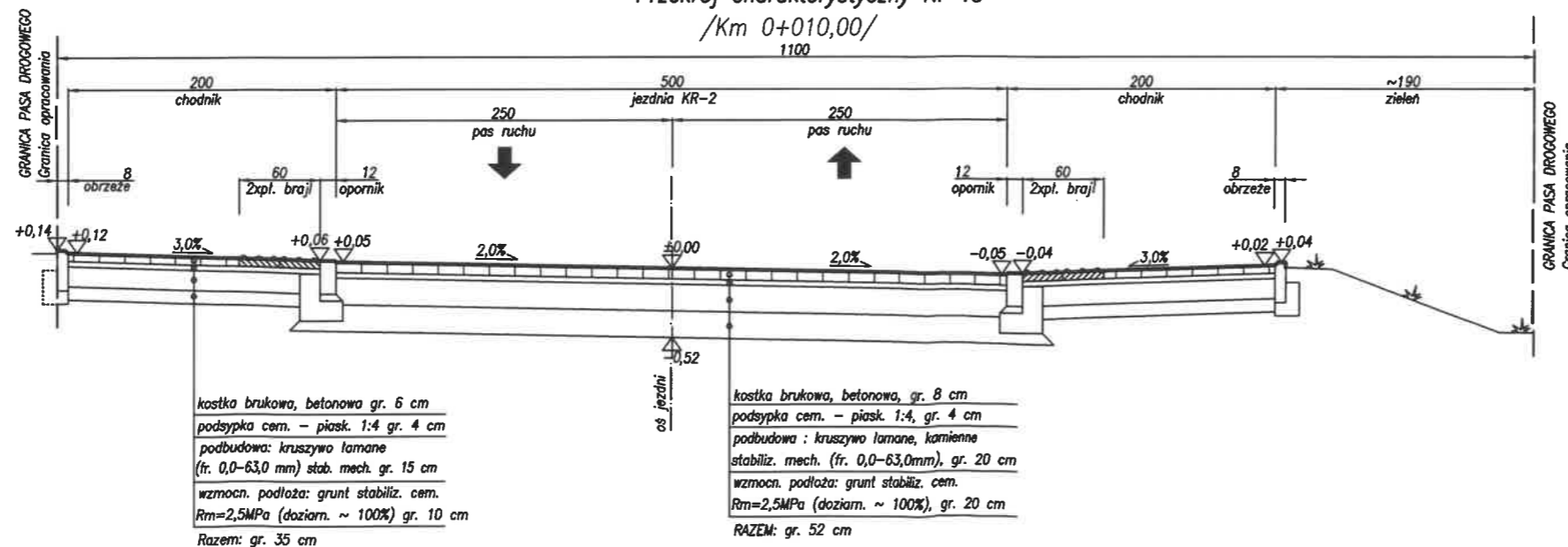
Droga gminna kl. tech. D ul. Matejki
Przekrój charakterystyczny Nr 15
/Km 0+047,30/
1100



Droga gminna kl. tech. D ul. Matejki
Przekrój charakterystyczny Nr 14
/Km 0+025,00/
1100



Droga gminna kl. tech. D ul. Matejki
Przekrój charakterystyczny Nr 13
/Km 0+010,00/
1100



STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

INWESTOR:



Wójt Gminy Klembów
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

INWESTYCJA:

"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m w miejscowości Tuł wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA SDT & Partnerzy

05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKROJE NORMALNE
NR 13, 14 i 15

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY

RODZAJ OPRACOWANIA:

Projekt Drogowy

SKALA:

1:50

Nr:

D-3.5

PROJEKTANT:

inż. Paweł Dziedzicki
upr. MAZ/0195/PWOD/16

Data:

20.01.2020

Podpis:

[Signature]

WSPÓŁPRACA:

mgr inż. Anna Mościńska

Data:

20.01.2020

Podpis:

[Signature]

SPRAWDZAJĄCY:

inż. Krystyna Cąkała
upr. WAM/0112/PWOD/06

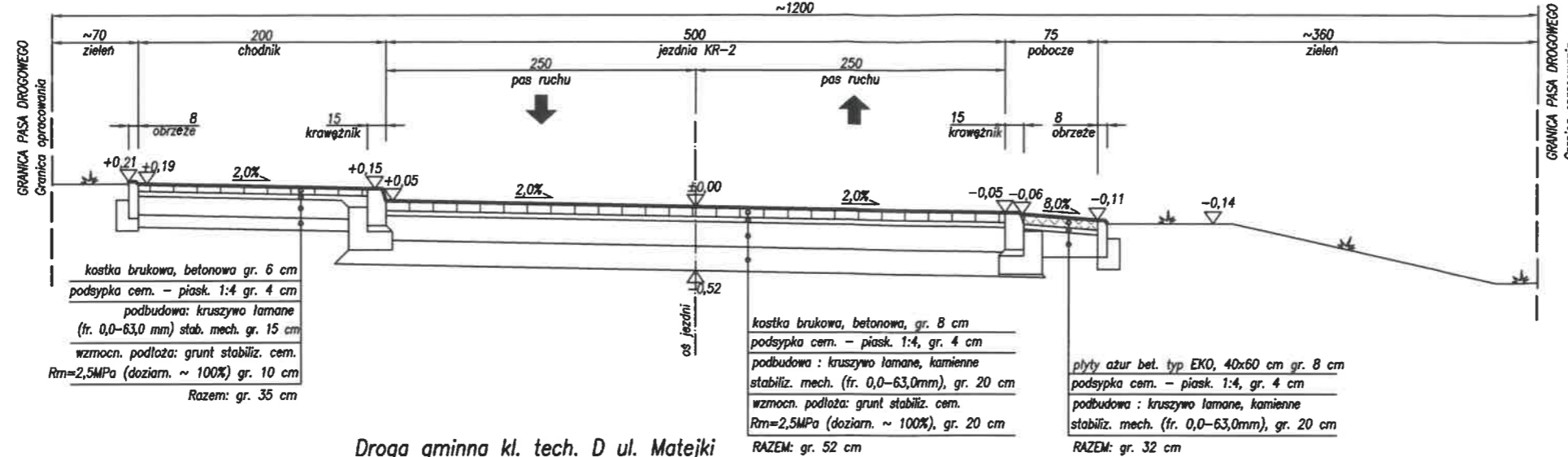
Data:

20.01.2020

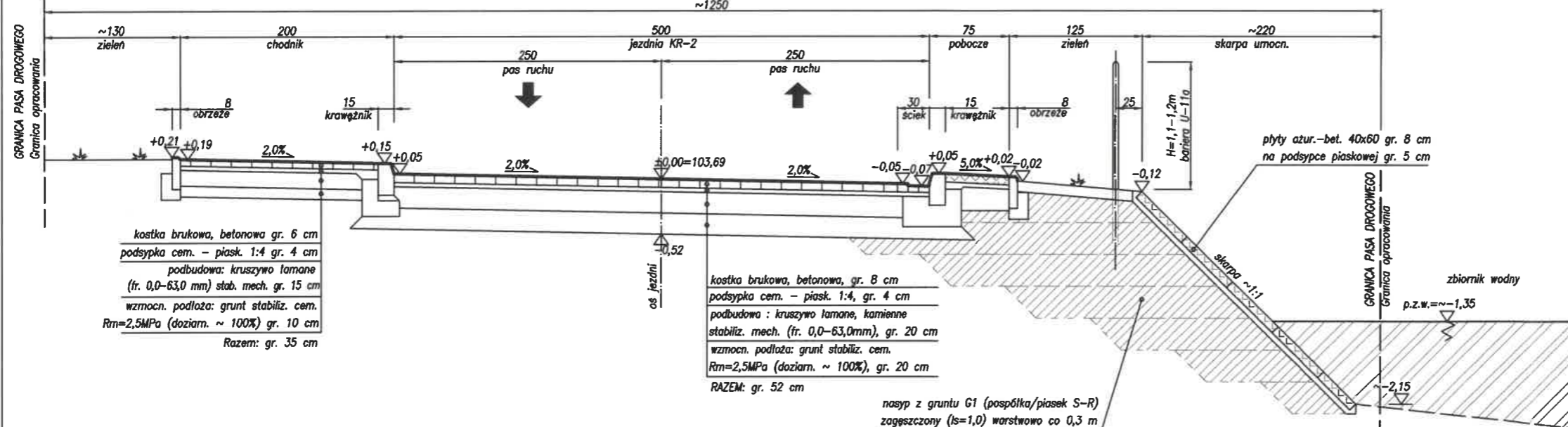
Podpis:

[Signature]

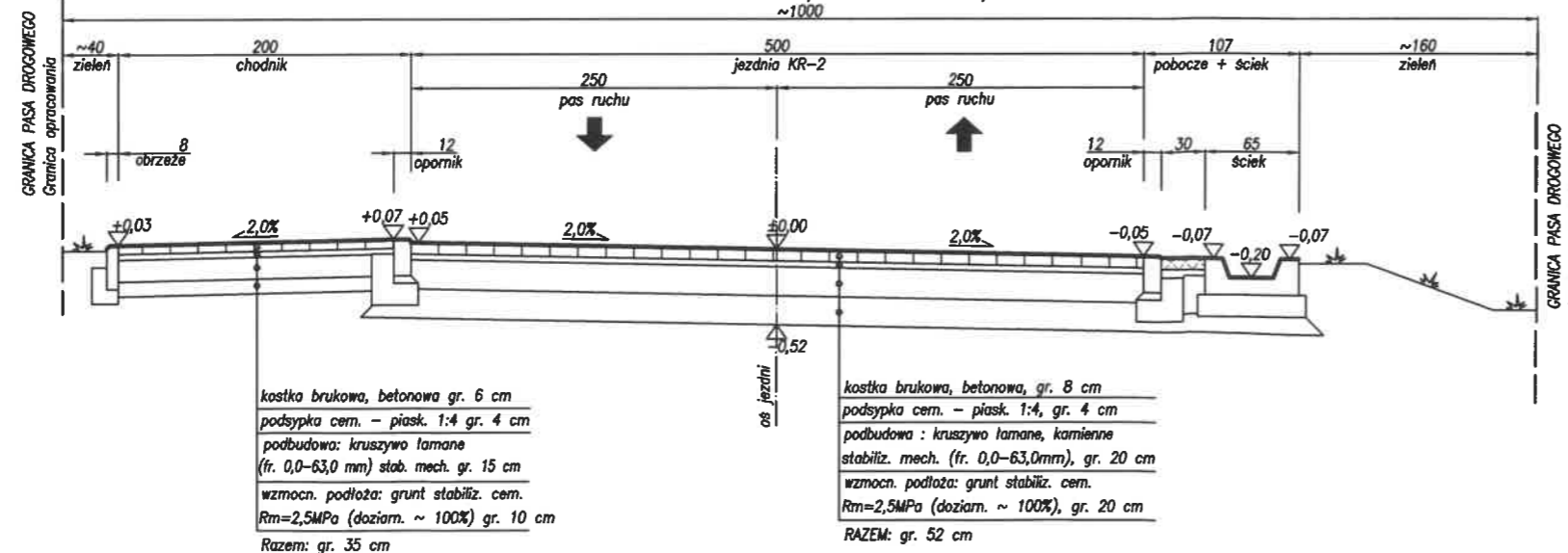
Droga gminna kl. tech. D ul. Matejki
Przekrój charakterystyczny Nr 16
/Km 0+080,00/
~1200



Droga gminna kl. tech. D ul. Matejki
Przekrój charakterystyczny Nr 17
/Km 0+100,00/
~1250



Droga gminna kl. tech. D ul. Matejki
Przekrój charakterystyczny Nr 18
/Km 0+140,00/
~1000



STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

INWESTOR:



Wójt Gminy Klembów
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

INWESTYCJA:

"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m w miejscowości Tuł" wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA SDT & Partnerzy
05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKROJE NORMALNE
NR 16, 17 i 18

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY

RODZAJ OPRACOWANIA:

Projekt Drogowy

SKALA:

1:50

Nr:

D-3.6

PROJEKTANT:

inż. Paweł Dziedzicki
upr. MAZ/0195/PWOD/16

Data:

20.01.2020

Podpis:

[Signature]

WSPÓŁPRACA:

mgr inż. Anna Mościńska

Data:

20.01.2020

Podpis:

[Signature]

SPRAWDZAJĄCY:

inż. Krystyna Cąkała
upr. WAM/0112/PWOD/06

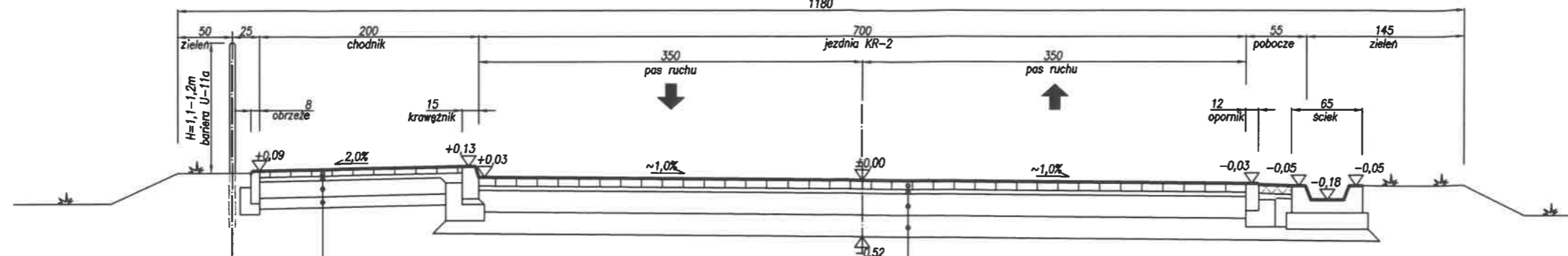
Data:

20.01.2020

Podpis:

[Signature]

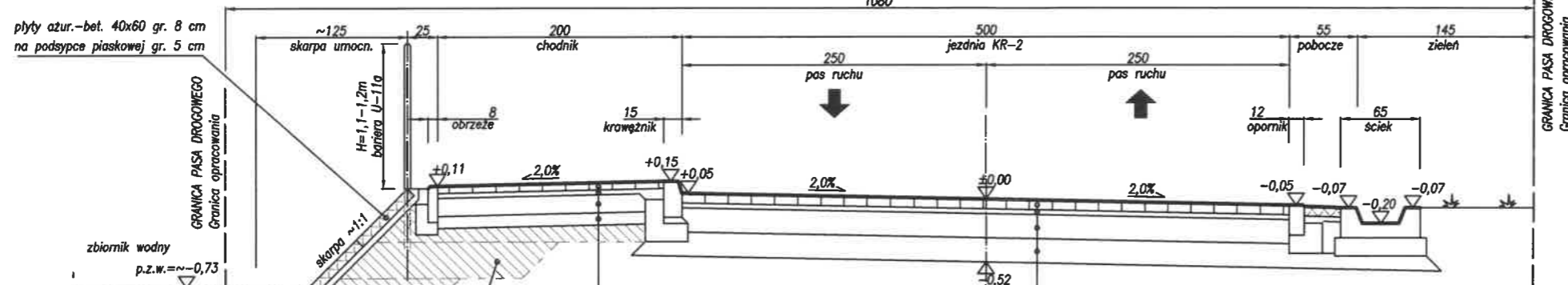
Droga gminna kl. tech. D
(sięgacz dojazdowy) ul. Matejki
Przekrój charakterystyczny Nr 19
/Km 0+009,50/
1180



kostka brukowa, betonowa gr. 6 cm
podsypka cem. - piasek 1:4 gr. 4 cm
podbudowa: kruszywo łamane
(fr. 0,0-63,0 mm) stob. mech. gr. 15 cm
wzmocn. podłoża: grunt stabiliz. cem.
Rm=2,5MPa (doziarn. ~ 100%) gr. 10 cm
Razem: gr. 35 cm

kostka brukowa, betonowa, gr. 8 cm
podsypka cem. - piasek 1:4, gr. 4 cm
podbudowa: kruszywo łamane, kamienne
stabiliz. mech. (fr. 0,0-63,0mm), gr. 20 cm
wzmocn. podłoża: grunt stabiliz. cem.
Rm=2,5MPa (doziarn. ~ 100%), gr. 20 cm
RAZEM: gr. 52 cm

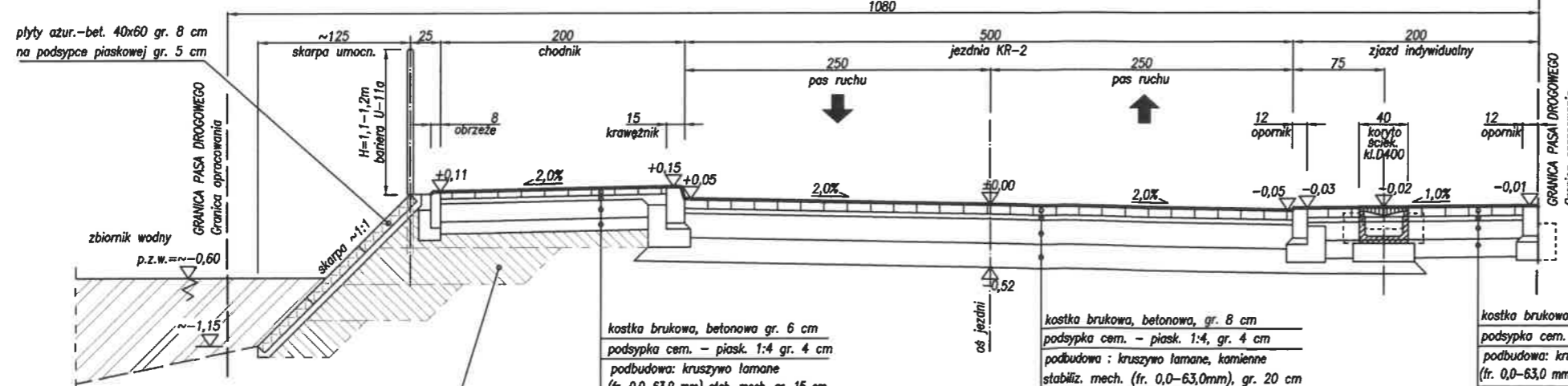
Droga gminna kl. tech. D
(sięgacz dojazdowy) ul. Matejki
Przekrój charakterystyczny Nr 20
/Km 0+026,90/
1080



kostka brukowa, betonowa gr. 6 cm
podsypka cem. - piasek 1:4 gr. 4 cm
podbudowa: kruszywo łamane
(fr. 0,0-63,0 mm) stob. mech. gr. 15 cm
wzmocn. podłoża: grunt stabiliz. cem.
Rm=2,5MPa (doziarn. ~ 100%) gr. 10 cm
Razem: gr. 35 cm

kostka brukowa, betonowa, gr. 8 cm
podsypka cem. - piasek 1:4, gr. 4 cm
podbudowa: kruszywo łamane, kamienne
stabiliz. mech. (fr. 0,0-63,0mm), gr. 20 cm
wzmocn. podłoża: grunt stabiliz. cem.
Rm=2,5MPa (doziarn. ~ 100%), gr. 20 cm
RAZEM: gr. 52 cm

Droga gminna kl. tech. D
(sięgacz dojazdowy) ul. Matejki
Przekrój charakterystyczny Nr 21
/Km 0+034,45/
1080



kostka brukowa, betonowa gr. 6 cm
podsypka cem. - piasek 1:4 gr. 4 cm
podbudowa: kruszywo łamane
(fr. 0,0-63,0 mm) stob. mech. gr. 15 cm
wzmocn. podłoża: grunt stabiliz. cem.
Rm=2,5MPa (doziarn. ~ 100%) gr. 10 cm
Razem: gr. 35 cm

kostka brukowa, betonowa, gr. 8 cm
podsypka cem. - piasek 1:4, gr. 4 cm
podbudowa: kruszywo łamane, kamienne
stabiliz. mech. (fr. 0,0-63,0mm), gr. 20 cm
wzmocn. podłoża: grunt stabiliz. cem.
Rm=2,5MPa (doziarn. ~ 100%), gr. 20 cm
RAZEM: gr. 52 cm

kostka brukowa, betonowa gr. 8 cm
podsypka cem. - piasek 1:4 gr. 4 cm
podbudowa: kruszywo łamane
(fr. 0,0-63,0 mm) stob. mech. gr. 15 cm
wzmocn. podłoża: grunt stabiliz. cem.
Rm=2,5MPa (doziarn. ~ 100%) gr. 15 cm
Razem: gr. 42 cm

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

INWESTOR:



Wójt Gminy Klembów
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

INWESTYCJA:

"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m w miejscowości Tuł" wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA SOT & Partnerzy
05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKROJE NORMALNE
NR 19, 20 i 21

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY

RODZAJ OPRACOWANIA:

Projekt Drogowy

SKALA:

1:50

Nr:

D-3.7

PROJEKTANT:

inż. Paweł Dziedzicki
upr. MAZ/0195/PWOD/16

Data:

20.01.2020

Podpis:

[Signature]

WSPÓŁPRACA:

mgr inż. Anna Mościńska

Data:

20.01.2020

Podpis:

[Signature]

SPRAWDZAJĄCY:

inż. Krystyna Cąkała
upr. WAM/0112/PWOD/06

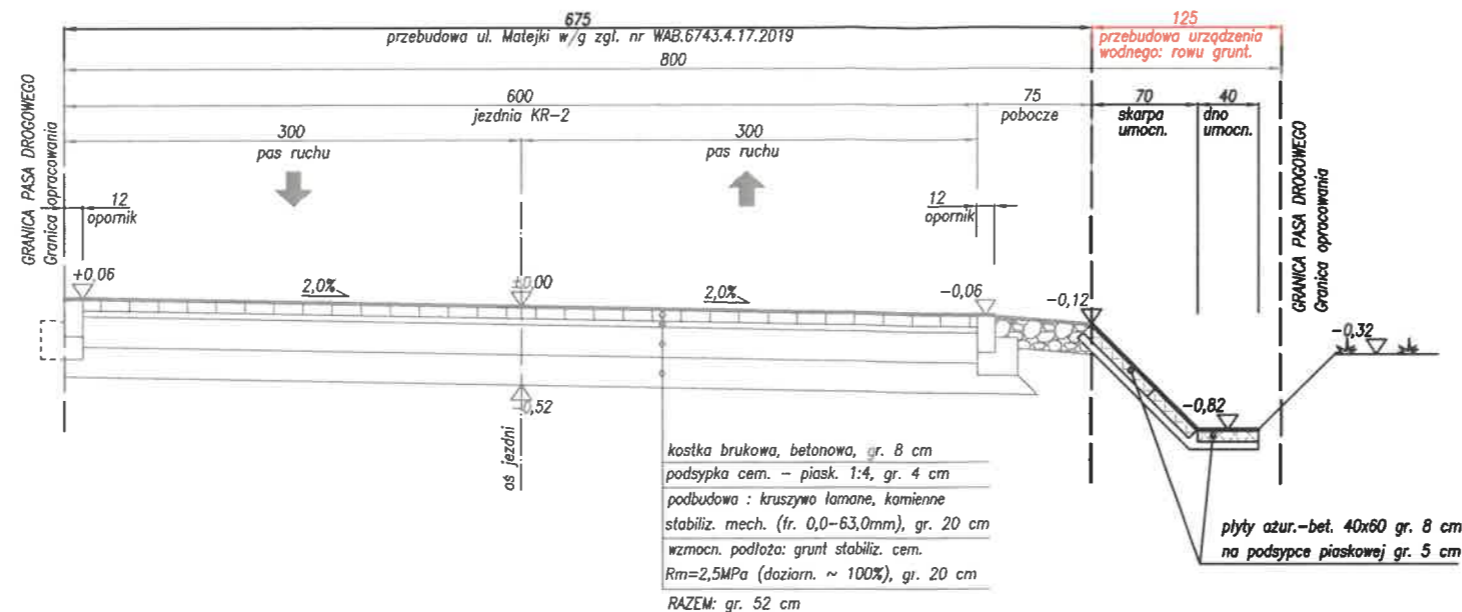
Data:

20.01.2020

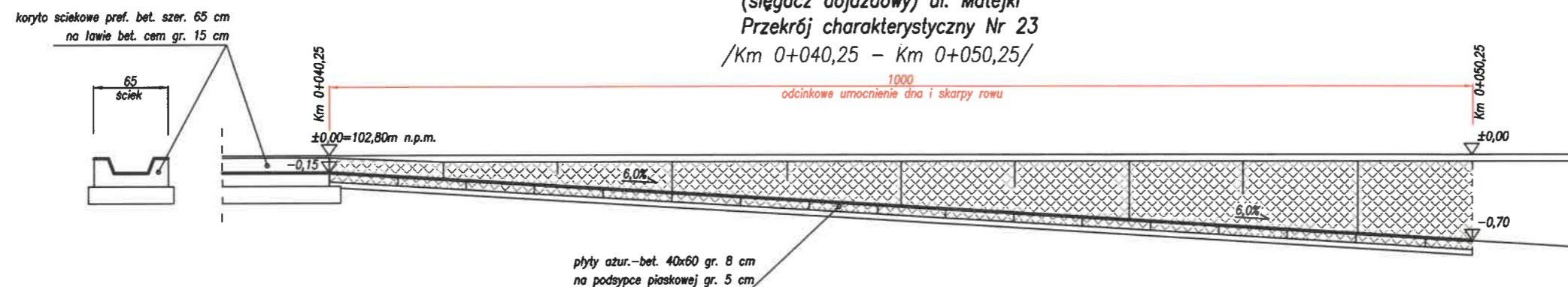
Podpis:

[Signature]

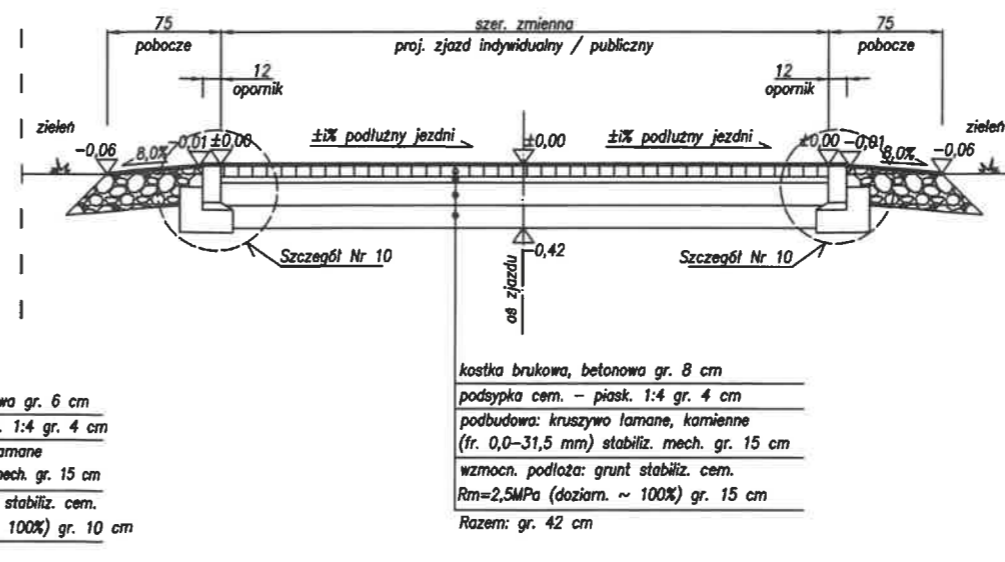
Droga gminna kl. tech. D
(sięgacz dojazdowy) ul. Matejki
Przekrój charakterystyczny Nr 22
/Km 0+050,25/



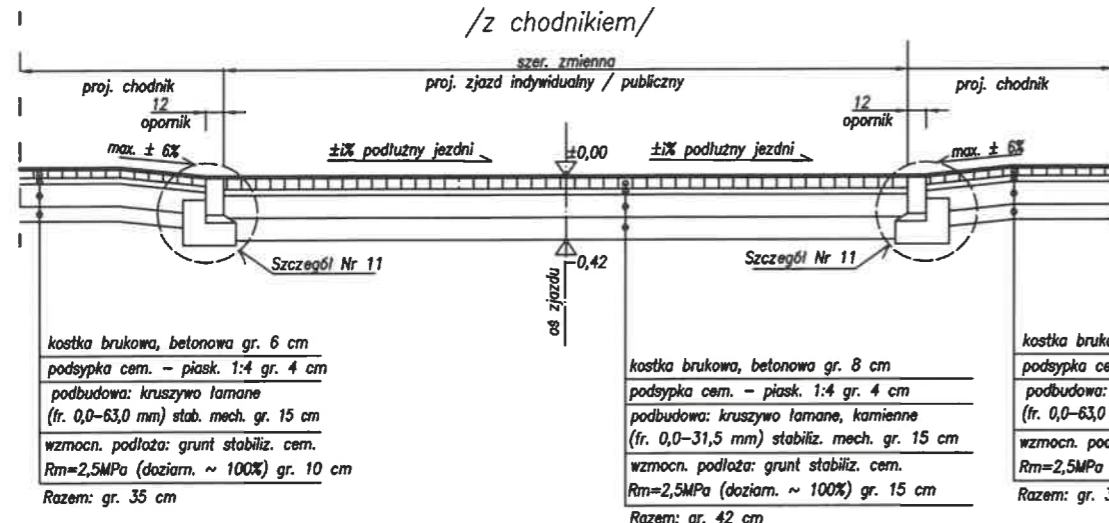
Droga gminna kl. tech. D
(sięgacz dojazdowy) ul. Matejki
Przekrój charakterystyczny Nr 23
/Km 0+040,25 - Km 0+050,25/



Przekrój Nr 25 - Poprzeczny przez zjazd
/z zielenią/



Przekrój Nr 24 - Poprzeczny przez zjazd
/z chodnikiem/



STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

INWESTOR:



Wójt Gminy Klembów
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

INWESTYCJA:

"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m
i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m w miejscowości Tuł"
wraz z infrastrukturą towarzyszącą
gm. Klembów, pow. Wołomiński

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA SDT & Partnerzy

05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZESKROJE NORMALNE
NR 22, 23, 24 i 25

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY

RODZAJ OPRACOWANIA:

Projekt Drogowy

SKALA:

1:50

Nr:

D-3.8

PROJEKTANT:

inż. Paweł Dziedzicki
upr. MAZ/0195/PWOD/16

Data:

20.01.2020

Podpis:

[Signature]

WSPÓŁPRACA:

mgr inż. Anna Mościńska

Data:

20.01.2020

Podpis:

[Signature]

SPRAWDZAJĄCY:

inż. Krystyna Cąkała
upr. WAM/0112/PWOD/06

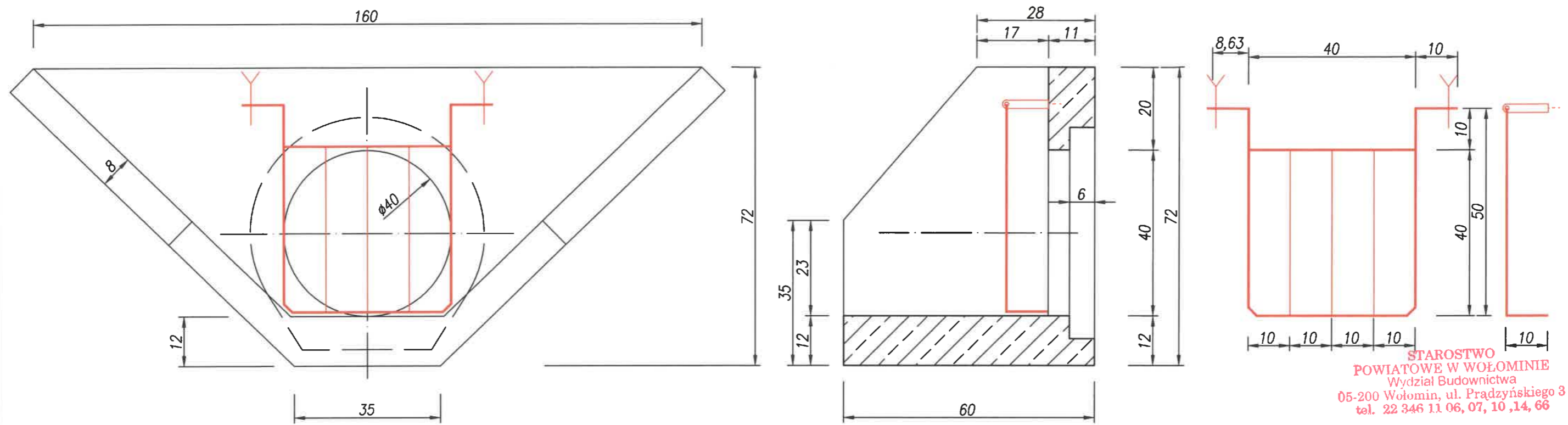
Data:

20.01.2020

Podpis:


[Signature]

Ścianka skośna max. $\varnothing 400$ (1600)

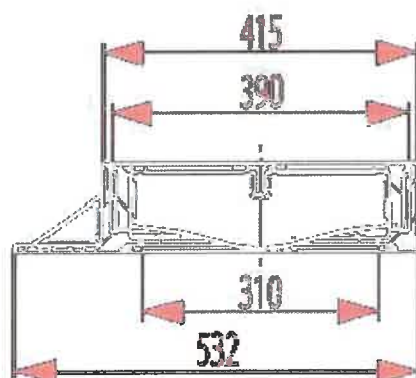
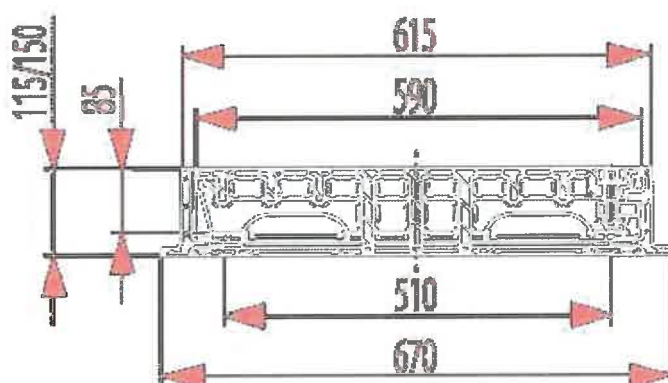
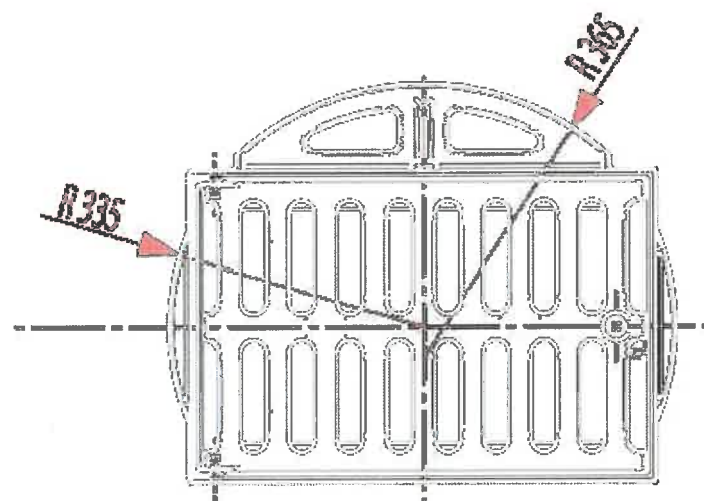


Kołnierzowe zakończenie przepustu $\varnothing 400$
dla rur bet. ze stopką

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

INWESTOR:		
 Wójt Gminy Klembów ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38 05-205 Klembów		
INWESTYCJA:		
"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m w miejscowości Tuł" wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
IDEA SDT & Partnerzy 05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7 tel. 516-488-568		
TYTUŁ RYSUNKU:	FAZA OPRACOWANIA:	
SZCZEGÓŁY DROGOWYCH ELEM. PREF. BET.	PROJEKT BUDOWLANY	
RODZAJ OPRACOWANIA:	SKALA:	Nr:
Projekt Drogowy	1:10	D-4.1
PROJEKTANT:	Data:	Podpis:
inż. Paweł Dziedzicki upr. MAZ/0195/PWOD/16	20.01.2020	
WSPÓŁPRACA:	Data:	Podpis:
mgr inż. Anna Mościńska	20.01.2020	
SPRAWDZAJĄCY:	Data:	Podpis:
inż. Krystyna Cąkała upr. WAM/0112/PWOD/06	20.01.2020	

Wpust drogowy-jezdniowy kl. D400 kN typ 3/4



STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

INWESTOR:



Wójt Gminy Klembów
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

INWESTYCJA:

"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m
i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m w miejscowości Tuł"
wraz z infrastrukturą towarzyszącą
gm. Klembów, pow. Wołomiński

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA SDT & Partnerzy
05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

TYTUŁ RYSUNKU:

SZCZEGÓŁY DROGOWEGO
WPUSTU ŚCIEKOWEGO

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY

RODZAJ OPRACOWANIA:

Projekt Drogowy

SKALA:

1:10

Nr:

D-4.2

PROJEKTANT:

inż. Paweł Dziedzicki
upr. MAZ/0195/PWOD/16

Data:

20.01.2020

Podpis:

WSPÓŁPRACA:

mgr inż. Anna Mościńska

Data:

20.01.2020

Podpis:

SPRAWDZAJĄCY:

inż. Krystyna Cąkała
upr. WAM/0112/PWOD/06

Data:

20.01.2020

Podpis:

EGZEMPLARZ: Nr

DATA: 20.01.2020 r.

INWESTOR:



WÓJT GMINY KLEMBÓW

ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

INWESTYCJA:

**"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m
i ul. Matejki na dł. 180,0 m w miejscowości Tuł"
wraz z infrastrukturą towarzyszącą
gm. Klembów, pow. Wołomiński**

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY

RODZAJ OPRACOWANIA:

Cz. 3 Projekt Budowy Odwodnienia Ulicy
(kategoria obiektu budowlanego: XXVI)

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA S D T & Partnerzy
05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

**STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE**
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

		Nr uprawnień:	Podpis:
<u>PROJEKTANT:</u> (PROJ. ODWODNIENIA ULICY))	mgr inż. Wojciech Prędota	MAZ/0032/PWOS/04 (specjalność instalacyjna w zakresie sieci, inst. i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych)	 mgr inż. Wojciech Prędota Upoważniony do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w zakresie sieci, instalacji cieplnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych Nr MAZ/0032/PWOS/04
<u>SPRAWDZAJĄCY:</u> (PROJ. ODWODNIENIA ULICY)	mgr inż. Grażyna Ośko	Wa-507/94 (specjalność instalacyjna w zakresie sieci, inst. i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych)	 mgr inż. Grażyna Danuta Ośko Upoważniona do proj. i kier. rob. bud. bez ograniczeń w specjalności instal. inżynierskiej w zakresie sieci sanitarnych Nr Wa-507/94 i Wa-995/94

SPIS TREŚCI

➤ Spis treści	110
➤ Uprawnienia projektanta	111
➤ Zaświadczenie projektanta o przynależności do MOIIB	112
➤ Uprawnienia sprawdzającego	113
➤ Zaświadczenie sprawdzającego o przynależności do MOIIB	114
➤ Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	115
 I. OPIS TECHNICZNY	
1 PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	116
2 UŻYTKOWNICY	116
3 PODSTAWA OPRACOWANIA	116
4 LOKALIZACJA OBIEKTU	116
5 ZAKRES INWESTYCJI	116
6 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO	116
7 OPIS TECHNICZNY	116-118
 II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
rys. 1 - Plan sytuacyjny skala 1:500	120
rys. 2 - Profil podłużny skala 1:100/500	121
rys. 3 – Schemat studni rewizyjnej	122
rys. 4 – Wpusty deszczowe	123

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66



sygn. akt MAZ/7131-7132/44/04/S

Warszawa, dnia. 25.06.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z póź. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z póź. zm.) art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy – Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 93, poz. 888) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z póź. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/ Ryszard Chaciński, 2/ Krzysztof Latoszek, 3/ Leszek Ganowicz stwierdza, że:

Pan Wojciech Prędoła
magister inżynier

urodzony dnia 11 kwietnia 1970 roku w Warszawie, syn Czesława
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0032/PWOS/04

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości ządania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Ryszard Chaciński

2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

3/ mgr inż. Leszek Ganowicz

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Prof. dr hab. inż. Kazimierz Szulhowski

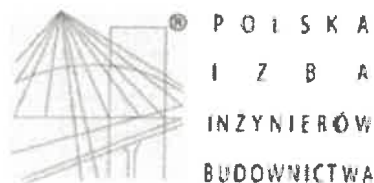
.....



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-RVI-6VB-EJW *

Pan WOJCIECH PRĘDOTA o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/1255/04

adres zamieszkania

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-09-01 do 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-09-02 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pliib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE**
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Nadzoru Urbanistycznego
i Budowlanego
Nr ewidencyjny WE-507/94

Warszawa, 20 lipca 1994r.

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 16 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, poz. 229) oraz § 2 ust. 1 pkt 1, § 13 ust. 1 pkt 4 lit. "a" rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20.11.1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zmianami).

STWIERDZAM

że Ob. GRAZYNA DANUTA OŚKO c.wołowa
magister inżynier inżynierii środowiska
urodzony(a) dnia 20 lutego 1959 r. Dębówka
posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej
projektanta
w szczególności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci
sanitarnych:
do sporządzenia projektów sieci wodociągowych, kanalizacyjnych
gazowych i ciepłych uzbrojenia terenu.-



1. WŁ. WOJEWÓDZKI WARSZAWA
mgr inż. [signature]
p.o. Działu Nadzoru i Budownictwa
Biuro Łączności i Budownictwa

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-8UI-P6S-ZGZ *

Pani GRAŻYNA DANUTA OŚKO o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/1234/01
adres zamieszkania ul. BRZOSOWA 24 A, 05-230 KOBYŁKA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-16 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

114

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że „Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł 164,3 m i ul. Matejki na dł 1480,0 m w miejscowości Tuł wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński w zakresie kanalizacji deszczowej.

– Inwestor Wójt Gminy Klembów został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

MAZ/0032/PWOS/04
(specjalność instalacyjna w zakresie sieci, inst i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych)



Sprawdzający

Wa-507/94
(specjalność instalacyjna w zakresie sieci, inst i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych)



STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66



1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany kanalizacji deszczowej dla odprowadzenia wód opadowych z projektowanej drogi gminnej - ul. Brzechwy w miejscowości Tuł gm. Klembów.

Celem niniejszego opracowania jest przedstawienie rozwiązań technicznych przejęcia i odprowadzenia wód opadowych.

2. UŻYTKOWNICY

Użytkownikiem projektowanych urządzeń będzie Gmina Klembów.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane wraz z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- PN-B-10736 Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych.
- Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru Rurociągów z Tworzyw Sztucznych PKTSGiK 1994r.

4. LOKALIZACJA OBIEKTU

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie Wołomińskim na terenie miejscowości Tuł.

5. ZAKRES INWESTYCJI

Projektowane urządzenia odprowadzające wody opadowe z ulicy stanowią integralną część inwestycji budowy ul. Brzechwy.

Trasę szczegółową i lokalizację projektowanej kanalizacji przedstawiono na mapach w skali 1:500.

6. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Niniejsza inwestycja, w świetle przepisów o ochronie środowiska, nie ma ujemnego wpływu na środowisko naturalne.

7. OPIS TECHNICZNY

7.1 Warunki gruntowo - wodne

Na podstawie przeprowadzonych badań terenowych stwierdzono, że podłoże w miejscach projektowanej kanalizacji deszczowej charakteryzuje się prostą budową geologiczną. Występujące grunty są pochodzenia antropogenicznego (grunty nasypowe) oraz rzeczno (piaski drobne, piaski średnia i piaski pylaste) oraz gliny piaszczyste, gliny pylaste).

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

Zwierciadło wody gruntowej o charakterze swobodnym nawiercono na ok 1,0 m ppt. Z tego wynika, że głębokość projektowanego kanału znajduje się powyżej rzędnej zwierciadła wody gruntowej.

7.2 Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z:

- PN-B-10736 – „Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania”.
- PN-S-02205 – „Drogi samochodowe, Roboty ziemne. Wymagania i badania”.
- PN-B-06050 – „Geotechnika. Roboty ziemne, Wymagania ogólne”.

Z uwagi na okresowe wachania poziomu wód gruntowych może nastąpić konieczność odwodnienia wykopu. W takim wypadku należy wykonać odwodnienie wykopu na czas prowadzenia robót. Sposób odwodnienia wykopów powinien być dostosowany do warunków gruntowo - wodnych panujących w czasie wykonywania robót. Na podstawie opracowania geologicznego należy przewidzieć ewentualne odwodnienie i wymianę gruntu.

Wykopy należy wykonywać jako liniowe o ścianach pionowych umocnionych. W miejscach występowania istniejącego uzbrojenia terenu wykopy należy wykonywać ręcznie. Odkopane kable lub rurociągi należy pod nadzorem jednostki eksploatacyjnej zabezpieczyć przez podwieszenie lub wsparcie na dylach szalunkowych. Projektowane przewody należy ułożyć na podsypce z piasku o grubości min. 10cm. Dno wykopu powinno być równe i wykonane ze spadkiem wynikającym z profilu podłużnego rurociągu. Na zasypkę stosować piasek do wysokości 30cm ponad wierzch przewodu. Zagęszczenie zasypki należy bezwzględnie wykonać ręcznie, symetrycznie po obu stronach przewodu. Powyżej tej strefy zasypkę wykopu układać warstwami 20cm z odpowiednim dokładnym ubijaniem, a pod konstrukcją drogową zasypkę zagęścić zgodnie z technologią przyjętą w części drogowej. Niedopuszczalne jest używanie do zasypki gruntów zmarzniętych i zawierających kamienie. Wskaźnik zagęszczenia gruntu zgodnie z wymaganiami projektu drogowego. W czasie wykonywania wykopów należy zwrócić szczególną uwagę na niedopuszczenie do zawilgocenia i uplastycznienia gruntów spoistych.

Podczas prowadzenia robót – przez cały czas trwania budowy – należy:

- wykopy zabezpieczyć barierami ochronnymi i tablicami ostrzegawczymi,
- w nocy oświetlić światłem sztucznym – ostrzegawczym,
- w miejscach przejść dla pieszych ustawić kładki z barierkami.

Wykonany kanał należy obsypać piaskiem klasy I (piaski grube i średnie dobrze uziarnione). Obsypkę ochronną należy wykonać do wysokości 30 cm powyżej wierzchu rury .

W trakcie robót ziemnych należy bezwzględnie korzystać z planszy zbiorczej uzbrojenia.

7.3 Roboty montażowe

Montaż kanalizacji deszczowej przy użyciu rur i kształtek kanalizacyjnych, kielichowych z PVC należy wykonać zgodnie z normą PN-EN 1401-1:2009 *Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do podziemnego bezciśnieniowego odwadniania i kanalizacji – Nieplastyfikowany poli(chlorek winylu) (PVC-U) – Część 1: Specyfikacje rur, kształtek i systemu*. Połączenia oraz posadowienie rur z PVC winny być wykonane zgodnie z instrukcją oraz wytycznymi montażowymi producenta.

Wszystkie stosowane materiały muszą spełniać wymagania aktualnych aprobat technicznych lub Polskich Norm.

Całość robót ziemnych i montażowych związanych z budową sieci kanalizacji deszczowej należy wykonać zgodnie: z zasadami sztuki budowlanej, z normą PN-EN 1610 *Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych*, z instrukcjami producentów poszczególnych elementów oraz *Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Rurociągów z Tworzyw Sztucznych* – rozdziały 1 - 3, wydanymi przez Polską Korporację Techniki Sanitarnej , Grzewczej i Klimatyzacji Warszawa 1994r.

7.4 Projektowane rozwiązania techniczne

Spływy opadowe z drogi będą odprowadzane do projektowanej kanalizacji deszczowej. Odbiornikiem wód opadowych z projektowanej kanalizacji deszczowej będzie istniejący ciek – Dopływ spod Międzylesia.

Do budowy kolektorów używać rur i kształtek kanalizacyjnych o wysokiej wytrzymałości:

Na planach sytuacyjnych zaznaczono przebieg projektowanych kanałów z opisem uzbrojenia:

- studzienki kanalizacyjne – D1, D2.....
- studzienki ściekowe z wpustami żeliwnymi - Wp

Studnie rewizyjne przelotowe i połączeniowe betonowe o konstrukcji monolityczno-prefabrykowanej, kręgi i płyty z betonu C45/55 o wskaźniku nasiąkliwości do 5%.

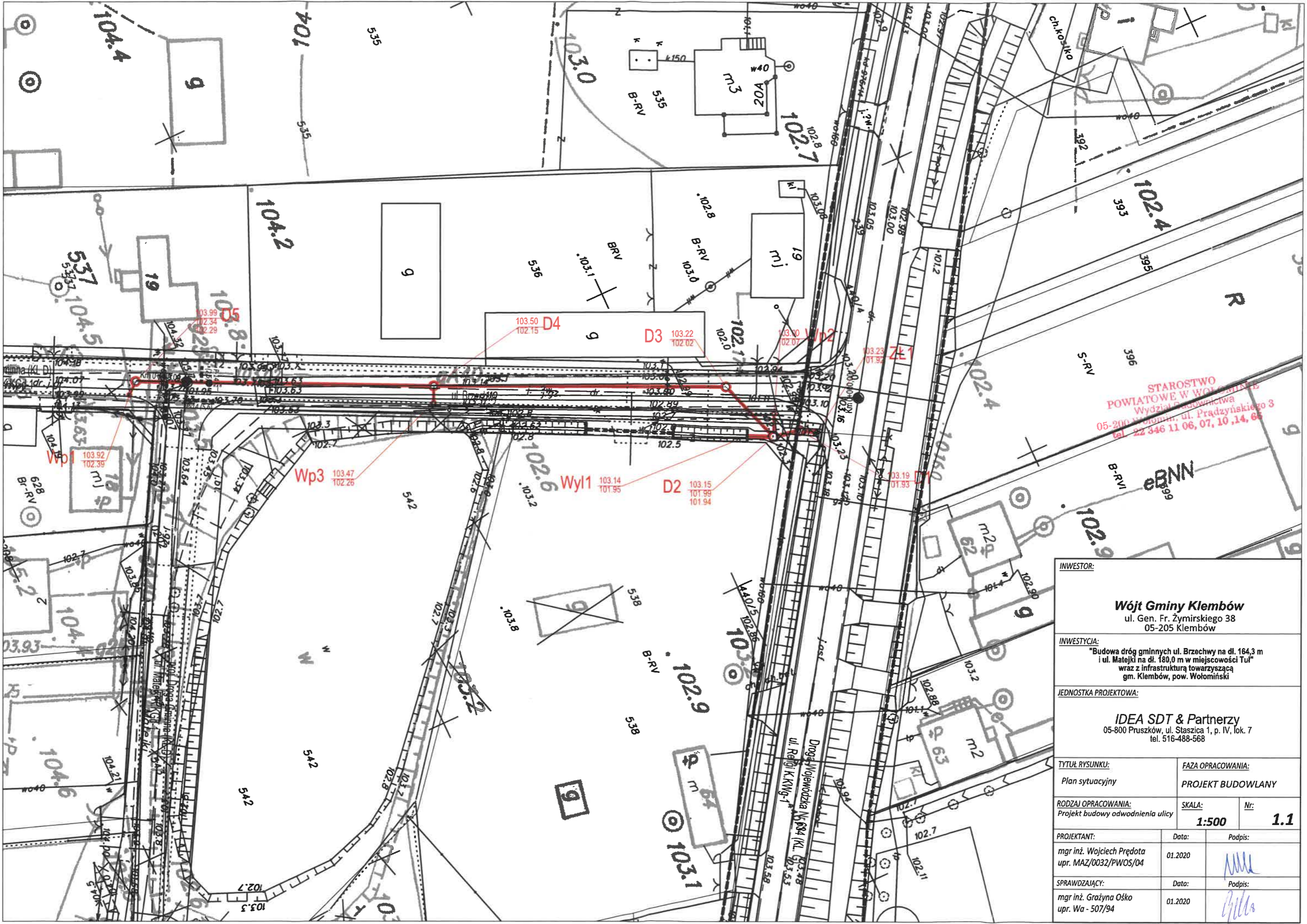
- o średnicy $\phi 1200\text{mm}$ dla kanałów o średnicy $\text{DN} < 500\text{mm}$

przykryte płytą z otworem $\phi 600\text{mm}$. Włazy betonowo-żeliwne o średnicy prześwitu 600mm klasy: D400 w pasie drogowym

Studzienki ściekowe, betonowe $\phi 500$ wg KB4—3.3.1.10 z osadnikami piasku 0,5 m, bez syfonu przykryte płytą odciążającą. Wpusty ściekowe uliczne kl. D400.

Stosowane zwieńczenia żeliwne muszą być zgodne z PN-EN 124 *Zwieńczenia wpustów i studzienek kanalizacyjnych do nawierzchni do ruchu pieszego i kołowego* lub posiadać aktualną aprobatę techniczną. Studzienki muszą być zgodne z normami: PN-B-10729 *Studzienki kanalizacyjne* oraz z PN-EN-1917 *Studzienki włazowe i niewłazowe z betonu niezbrojonego, z betonu zbrojonego włóknem stalowym i żelbetowe*.

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66



STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOŚCIE
Wydział Geoducji
05-200 Wolomin, ul. Prądzińskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

INWESTOR:		
Wójt Gminy Klembów ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38 05-205 Klembów		
INWESTYCJA:		
"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dl. 164,3 m i ul. Matejki na dl. 180,0 m w miejscowości Tul wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
IDEA SDT & Partnerzy 05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7 tel. 516-488-568		
TYTUŁ RYSUNKU:		FAZA OPRACOWANIA:
Plan sytuacyjny		PROJEKT BUDOWLANY
RODZAJ OPRACOWANIA:		SKALA:
Projekt budowy odwodnienia ulicy		1:500
Nr:		1.1
PROJEKTANT:		Data:
mgr inż. Wojciech Prędoła upr. MAZ/0032/PWOS/04		01.2020
SPRAWDZAJĄCY:		Data:
mgr inż. Grażyna Ośko upr. Wa - 507/94		01.2020

SCHEMAT STUDNI REWIZYJNEJ BETONOWEJ Ø 1200

1. Podsyпка piaskowa

2. Podbudowa z chudego betonu C12/15

3. Dennica z kintą monolityczną
Wykonana jako jednolity odlew z betonu

4. Przejścia szczelne systemowe
w postaci uszczelki zintegrowanej, uszczelki
wklejanej w gniazdo w ścianie dennicy lub
gniazda na rurę z uszczelką na bosym końcu.

5. Połączenie elementów studni przy pomocy
uszczelki gumowej i pasty poślizgowej

6. Kręgi betonowe wibroprasowane.

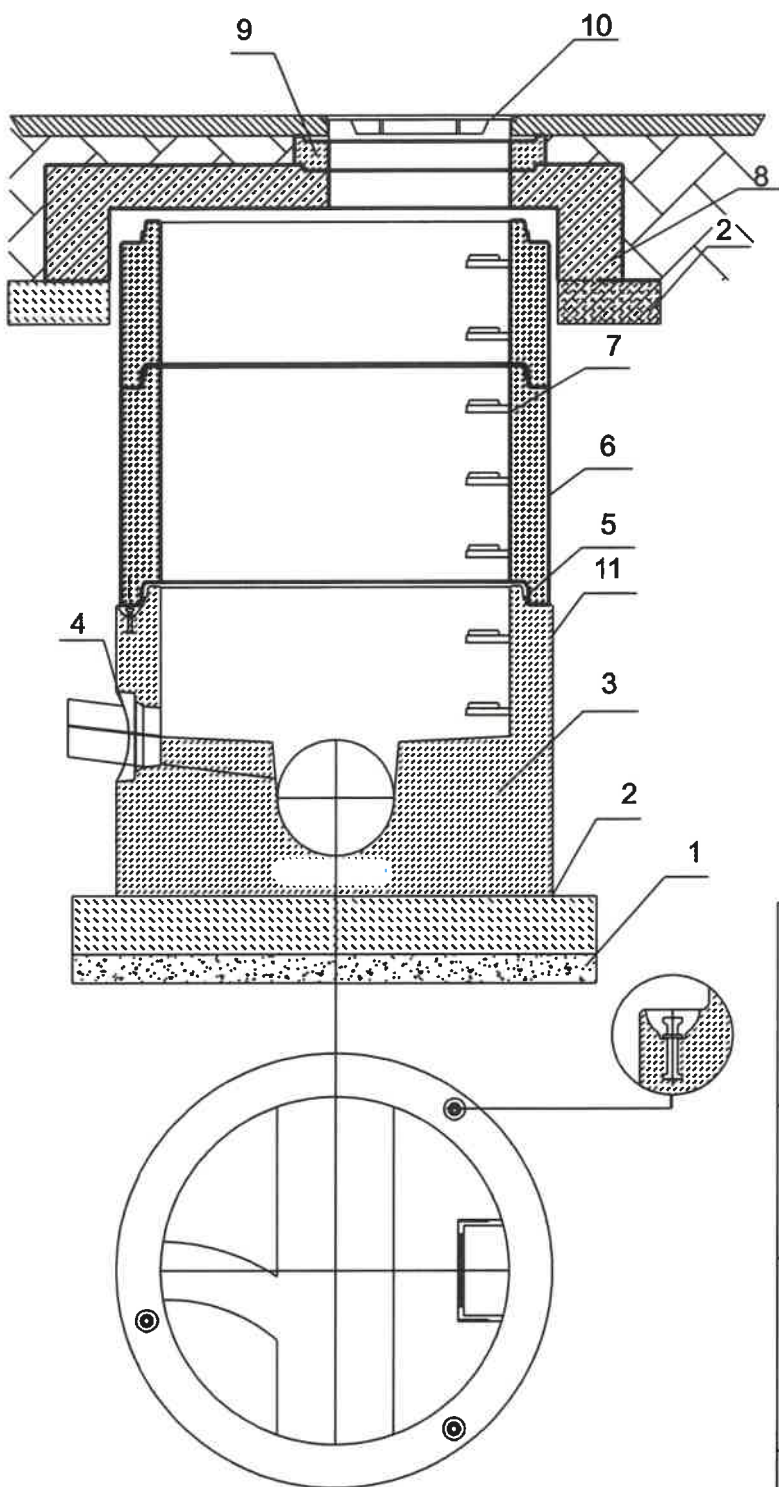
7. Szczelby złączowe żeliwne
Układ stopni drabinkowy, w rozstawie
pionowym 250mm.

8. Pokrywa odciążająca wykonana z betonu jako
monolityczny odlew w kształcie pierścienia
odciążającego i pokrywy.

9. Pierścienie regulacyjne betonowe lub tworzywowe.

10. Właz żeliwny

11. Opcjonalna izolacja elementów betonowych,
przy klasie ekspozycji XA2 oraz XA3



Elementy betonowe wykonane w oparciu o
normę PN-EN 1917:2002.
Klasa betonu C45/55, wodoszczelność W8,
mrozoodporność F150, nasiąkliwość do 5%.

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

INWESTOR:



Wójt Gminy Klembów
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

INWESTYCJA:

"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m
i ul. Matejki na dł. 180,0 m w miejscowości Tuł"
wraz z infrastrukturą towarzyszącą
gm. Klembów, pow. Wołomiński

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA SDT & Partnerzy
05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

TYTUŁ RYSUNKU:

Schemat studni rewizyjnej

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY

RODZAJ OPRACOWANIA:

Projekt budowy odwodnienia ulicy

SKALA:

1:500

Nr:

3.1

PROJEKTANT:

mgr inż. Wojciech Prędoła
upr. MAZ/0032/PWOS/04

Data:

01.2020

Podpis:

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Grażyna Ośko
upr. Wa - 507/94

Data:

01.2020

Podpis:

Elementy studzienek ściaskowych DN 450 i DN 500 do wpustów ulicznych wykonane są z betonu klasy C 35/45 (B-45). Studzienki przeznaczone są do odprowadzania wód z powierzchni dróg, placów, parkingów itp. do systemów kanalizacji deszczowej.

W skład studzienki wchodzi:

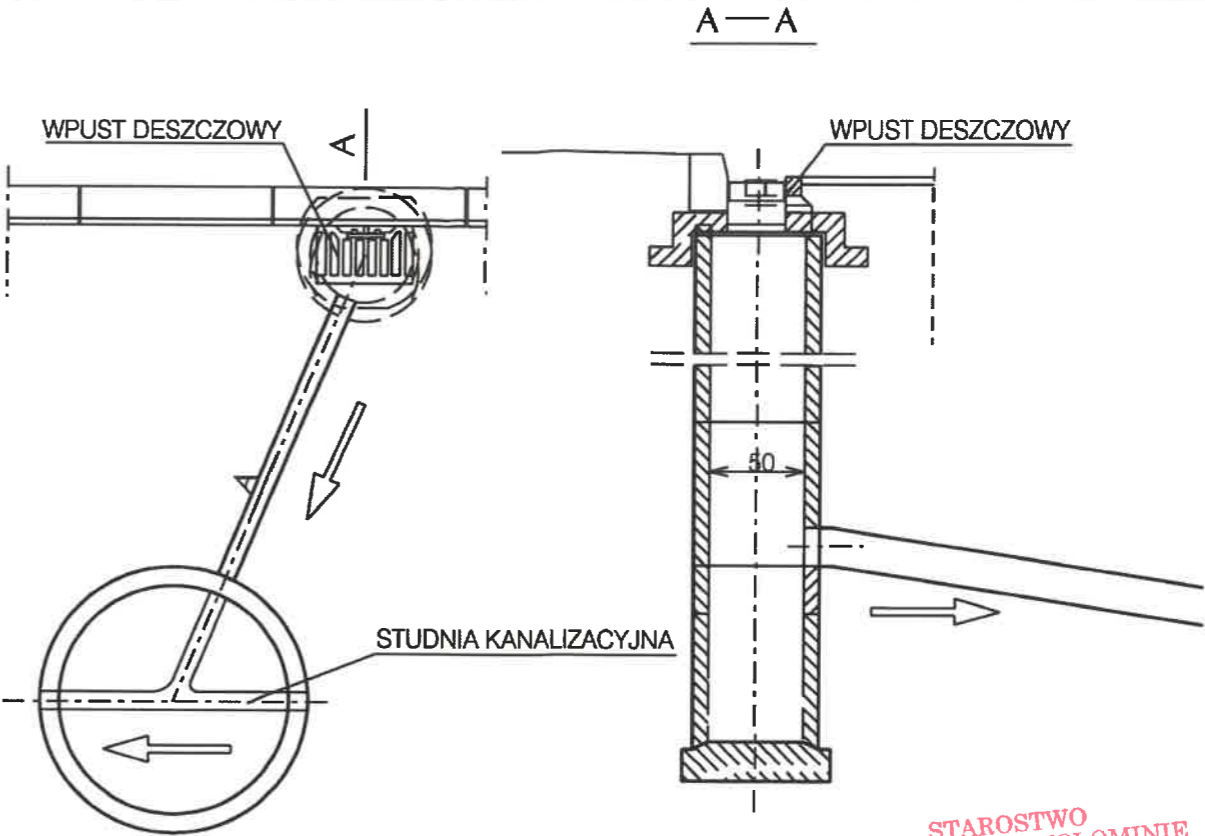
- element dennej (osadnik),
- kręgi nadbudowy,
- pierścień odciążający,
- płyta pokrywowa, konus.



■ Dane techniczne elementów studzienki do wpustów DN 500

Lp.	Wielkość i rodzaj elementu	D wew. mm	D zew. mm	H mm	g mm	Masa kg
1	DN 500/500 element dennej	500	630	500	65	190
	DN 500/1000 element dennej			1000		260
2	DN 500/250 krąg nadbudowy			250		70
	DN 500/350 krąg nadbudowy			350		100
	DN 500/500 krąg nadbudowy			500		140
	DN 500/ 1000 krąg nadbudowy			1000		280
3	960/660 pierścień odciążający	660	960	250	210	
4	960/400/450/500 pokrywa	400		150	170	
		450				
		500				

Podpisz zawiera tylko prawo autorskie technicznych wyrobów



STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

INWESTOR:



Wójt Gminy Klembów
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

INWESTYCJA:

"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m
i ul. Matejki na dł. 180,0 m w miejscowości Tuł"
wraz z infrastrukturą towarzyszącą
gm. Klembów, pow. Wołomiński

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA SDT & Partnerzy
05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

TYTUŁ RYSUNKU:

Wpusty deszczowe

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY

RODZAJ OPRACOWANIA:

Projekt budowy odwodnienia ulicy

SKALA:

1:500

Nr:

4.1

PROJEKTANT:

mgr inż. Wojciech Prędoła
upr. MAZ/0032/PWOS/04

Data:

01.2020

Podpis:

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Grażyna Ośko
upr. Wa - 507/94

Data:

01.2020

Podpis:

EGZEMPLARZ: Nr

DATA: 20.01.2020 r.

INWESTOR:



WÓJT GMINY KLEMBÓW

ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

INWESTYCJA:

**"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m
i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m w miejscowości Tuł"
wraz z infrastrukturą towarzyszącą
gm. Klembów, pow. Wołomiński**

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY

RODZAJ OPRACOWANIA:

Cz. 4 Projekt Przebudowy Sieci Energetycznej Napowietrznej NN
(kategoria obiektu budowlanego: XXVI)

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA S D T & Partnerzy

05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 8
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:


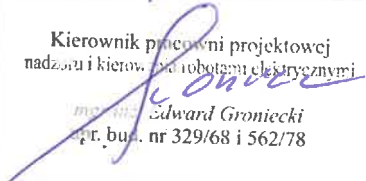
		Nr uprawnień:	Podpis:
<u>PROJEKTANT:</u> (PROJ. SIECI ELEKTRYCZNEJ)	mgr inż. Paweł Łazicki	MAZ/0523/PWBE/17 (specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych)	mgr inż. Paweł Łazicki uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w zakresie instalacji elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń Nr ewid. upr. MAZ/0523/PWBE/17
<u>SPRAWDZAJĄCY:</u> (PROJ. SIECI ELEKTRYCZNEJ)	inż. Edward Groniecki	St-562/78 (specjalność instalacyjno-inżynierska w zakresie instalacji elektrycznych)	Kierownik pracowni projektowej nadzoru i kierowania robotami elektrycznymi mgr inż. Edward Groniecki upr. bud. nr 329/68 i 562/78

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

	str.
Oświadczenie.....	126
1. Część ogólna.....	127
1.1. Inwestor.....	127
1.2. Jednostka Projektowa.....	127
1.3. Przedmiot opracowania	127
1.4. Zakres opracowania	127
1.5. Podstawa opracowania.....	127
2. Uzgodnienia i załączniki.....	128
2.1 Warunki usunięcia kolizji	128-131
2.2 Protokół z narady koordynacyjnej.....	132-133
2.3 Załącznik graficzny do Protokołu	137-135
2.4 Uprawnienia projektowe	136-137
2.5 Zaświadczenie z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.....	138-139
3. Opis techniczny	140-145
3.1 Stan istniejący	140
3.2 Założenia projektowe.....	140
3.3 Przebudowa sieci nN	141-143
3.4 Ochrona przeciwporażeniowa sieci nN	143
3.5 Uwagi końcowe	144
3.6 Obliczenia wytrzymałości słupów.....	145
4. Zestawienia montażowe	146-148
5. Informacja Dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia	148-151
6. Spis rysunków	152
01 Projekt Zagospodarowania Terenu – Arkusz nr 1	153
02 Projekt Zagospodarowania Terenu – Arkusz nr 2	154
7. Karty katalogowe	155-157

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z treścią ustawy z dnia 07.07.1994r – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, 1309 ze zm.) oświadczam, że projekt budowlany - branża elektryczna: **PRZEBUDOWA SIECI ENERGETYCZNEJ NAPOWIETRZNEJ NN w ramach inwestycji: Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m w miejscowości Tuł wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
Stanowisko	Imię, Nazwisko, uprawnienia i specjalność	Podpis
Projektant <i>Branża elektryczna</i>	mgr inż. Paweł Łazicki upr. bud. MAZ/0523/PWBE/17 Specjalność: instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	 mgr inż. Paweł Łazicki uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w zakresie instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń Nr ewid. upr. MAZ/0523/PWBE/17
Sprawdzający <i>Branża elektryczna</i>	inż. Edward Groniecki upr. bud. ST- 562/78 Specjalność: instalacyjno Inżynieryjna w zakresie instalacji elektrycznych	 Kierownik pracowni projektowej nadzoru i kierownika robotami elektrycznymi mgr inż. Edward Groniecki upr. bud. nr 329/68 i 562/78

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

1. Część ogólna

1.1. Inwestor

WÓJT GMINY KLEMBÓW
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

1.2. Jednostka Projektowa

IDEA STD & Partnerzy
ul. Staszica 1, p. IV, lok 7
05-800 Pruszków

1.3. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy elektroenergetycznej sieci napowietrznej nN w celu usunięcia kolizji istniejącej sieci elektroenergetycznej z projektowanym układem drogowym.

Inwestycja zlokalizowana m. Tuł, ul. Brzechwy, ul. Matejki, gm. Klembów.

1.4. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje:

- rozbiórkę odcinka sieci napowietrznej będącej w kolizji z projektowanym układem drogowym,
- budowę odcinka sieci napowietrznej nN po trasie niekolizyjnej,
- wymianę/przeniesienie istniejących przyłączy napowietrznych na nowe stanowiska słupowe.

1.5. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- warunki usunięcia kolizji wydane przez PGE Dystrybucja S.A., Oddział Warszawa, Rejon Energetyczny Wyszaków
- przepisy PBUE i normy PNE,
- oględziny w terenie,

2. Uzgodnienia i załączniki

- 2.1 Warunki usunięcia kolizji
- 2.2 Protokół z narady koordynacyjnej w sprawie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu
- 2.3 Uprawnienia projektowe
- 2.4 Wypis z Izby Inżynierów Budownictwa

Wyszaków dnia 29-08-2019r.

Nr RM/TB/10153/5038/2019

Ref R/
2.08.2019

Gmina Klembów
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI NR RM/TB/10153/5038/2019

Odpowiadając na wniosek z dnia 22-08-2019 nr 10153/2019 określa się następujące warunki przeniesienia lub odtworzenia sieci elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu:

w miejscowości Tuł ul. Brzechwy, ul. Matejki gm. Klembów dz. ew. nr. 625

1. Miejsce występującej kolizji: Tuł ul. Brzechwy, ul. Matejki gm. Klembów dz. ew. nr. 625
2. Sieci wchodzące w kolizję z projektowaną budową, będące własnością Spółki:
- linie napowietrzne nN-0,4 kV oraz przyłącza napowietrzne zasilane ze stacji transformatorowej 15/0,4 kV nr TUŁ I [11-0130]

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń.

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

- a) Przenieść/Odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując Wytyczne budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A., w zakresie:
 1. Przesunięcia oraz wymiany słupów linii napowietrznej nN-0,4 kV w miejsce niekolidujące.
- b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych, a także przewidywać konieczność zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej oraz odbudowę istniejącego oświetlenia ulicznego podwieszonego na słupach PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa Rejon Energetyczny Wyszaków.
- c) uzgodnić dokumentację projektową w Wydziale Majątku Sieciowego PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa Rejon Energetyczny Wyszaków ul. Pułtуска 116 w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,
- d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia z art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.),

[Signature]

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

128

- e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,
- f) ****Pozyskać tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przebudowane/przenoszone/odtworzone urządzenia w postaci:**
- i. nieodpłatnego prawa służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie o treści wskazanej w umowie usunięcia kolizji (**przy czym w projekcie umowy Oddział, przed jej wysłaniem powinien wpisać aktualną treść służebności przesyłu wynikającą z Instrukcji ustanawiania służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A.**). Integralną częścią aktu notarialnego zawierającego oświadczenie o ustanowieniu służebności przesyłu będzie załącznik graficzny określający położenie urządzeń na nieruchomości objętej służebnością przesyłu, przy czym akt notarialny zawierający oświadczenie o ustanowieniu na rzecz Spółki służebności przesyłu zostanie sporządzony przed demontażem urządzeń” ,
 - ii. decyzji zezwalającej PGE Dystrybucja S.A. na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym, w sytuacji, gdy przebudowywane urządzenia po zakończeniu procesu usunięcia kolizji zostaną w całości zlokalizowane w pasie drogowym. W sytuacji zaś, gdy przebudowywane urządzenia wykorzystywane są wyłącznie na cele związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a także na cele związane z potrzebami obsługi użytkowników ruchu, a koszt usunięcia kolizji zgodnie z przepisami prawa ponieść powinna Spółka – zobowiązanie Inwestora do nieodpłatnego, umownego użyczenia pasa drogowego w celu lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych,
 - iii. W przypadku kolizji z drogami - pozyskaniu przez Inwestora tytułu prawnego do korzystania z nieruchomości, na których zlokalizowane zostaną przebudowane urządzenia, w oparciu o art. 124 lub art. 124a ustawy o gospodarce nieruchomościami,
 - iv. W przypadku kolizji z drogami – pozyskania przez Inwestora decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wydany w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015r. poz.2031 z późn. zm.); Tytuł prawny, o którym mowa w lit. f) winien zostać dostarczony Spółce (łącznie z wpisem w stosownych księgach wieczystych dla przypadków, dla których to możliwe) przed dokonaniem demontażu urządzeń.
- g) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac,
- h) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
- i) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
- j) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
5. Inwestor Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i dostarczone urządzenia elektroenergetyczne.
6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia o których mowa w pkt 8 i 9 poniżej zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.



STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

130

7. Zawarcie pomiędzy Stronami umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji zgodnie z załącznikiem do niniejszych Warunków jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych.
8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz przyjmuje do wiadomości, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz przyjmuje do wiadomości, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarta będzie informacja, iż w związku z powyższym usunięciem kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
10. Termin ważności Warunków ustala się na 24 miesiące od daty wydania.
11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania do Departamentu Sieci w Centrali PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie, ul. Garbarska 21A za pośrednictwem Oddziału wydającego warunki w terminie 21 dni od daty otrzymania.

Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy Stronami.

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Rejon Energetyczny Wyszki
Zastępca Dyrektora Rejonu
Krzysztof Iwanowicz



Starosta Wołomiński
ul. Prądyńskiego 3
05-200 Wołomin

Wołomin, 31 grudnia 2019 r.

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR PODK.6630.971.2019

w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej
za pomocą środków komunikacji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Wołominie

Przedmiot narady koordynacyjnej

sieci uzbrojenia terenu, niebędące przyłączami

**kanalizacyjna
telekomunikacyjna
elektroenergetyczna**

Lokalizacja obiektu	Tuł ul. Matejki
Wnioskodawca	Paweł Dziedzicki reprezentujący(a) podmiot Usługi Geodezyjne Paweł Pijarczyk , NIP: 1251389332 Al. Armii Krajowej 4A, 05-200 Wołomin
Inwestor	Gmina Klembów
Projektant	Paweł Dziedzicki numer uprawnień: MAZ/0195/PWOD/16
Członkowie zespołu projektowego	Paweł Łazicki, Wojciech Prędotą
Data wpływu wniosku	16 grudnia 2019 r.
Data ostatniej zmiany projektu	20 grudnia 2019 r.
Data zakończenia narady	31 grudnia 2019 r.
Przewodniczący narady koordynacyjnej	Dariusz Maślany

Lista uczestników narady koordynacyjnej

1	Oznaczenie podmiotu: Orange Polska S.A. Stanowisko/uwagi: Nie wyrażono stanowiska	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
2	Oznaczenie podmiotu: Wydział Budownictwa Starostwa Powiatowego Stanowisko/uwagi: Nie wyrażono stanowiska	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
3	Oznaczenie podmiotu: Gmina Klembów Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Imię i nazwisko przedstawiciela Piotr Grabski Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
4	Oznaczenie podmiotu: Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: Proszę o uzgodnienie w MZDW w Warszawie	Imię i nazwisko przedstawiciela Marcin Antoniak Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
5	Oznaczenie podmiotu: PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa RE Wyszaków Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: 1. Projekt budowlano-wykonawczy przedłożyć do uzgodnienia w PGE Dystrybucja S.A. RE Wyszaków. 2. Skrzyżowanie z kablem/kablami nN wykonać w oparciu o normę N SEP-E-004. 3. Kabel/kable w miejscu skrzyżowania ochronić w rurze osłonowej dzielonej typu A PS. 4. Rozpoczęcie prac w terenie zgłosić PGE Dystrybucja S.A. RE Wyszaków.	Imię i nazwisko przedstawiciela Dariusz Popowicz Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
6	Oznaczenie podmiotu: PSG sp. z o.o Oddział w Warszawie Gazownia w Wołominie	Imię i nazwisko przedstawiciela Adam Bieryło

Stanowisko/uwagi:

Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji:

PSG - W miejscu skrzyżowań z siecią gazową prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Przed przystąpieniem do robót zgłosić nadzór do Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o. o. Oddział w Warszawie ul. Równoległa 4A, 02-235 Warszawa.

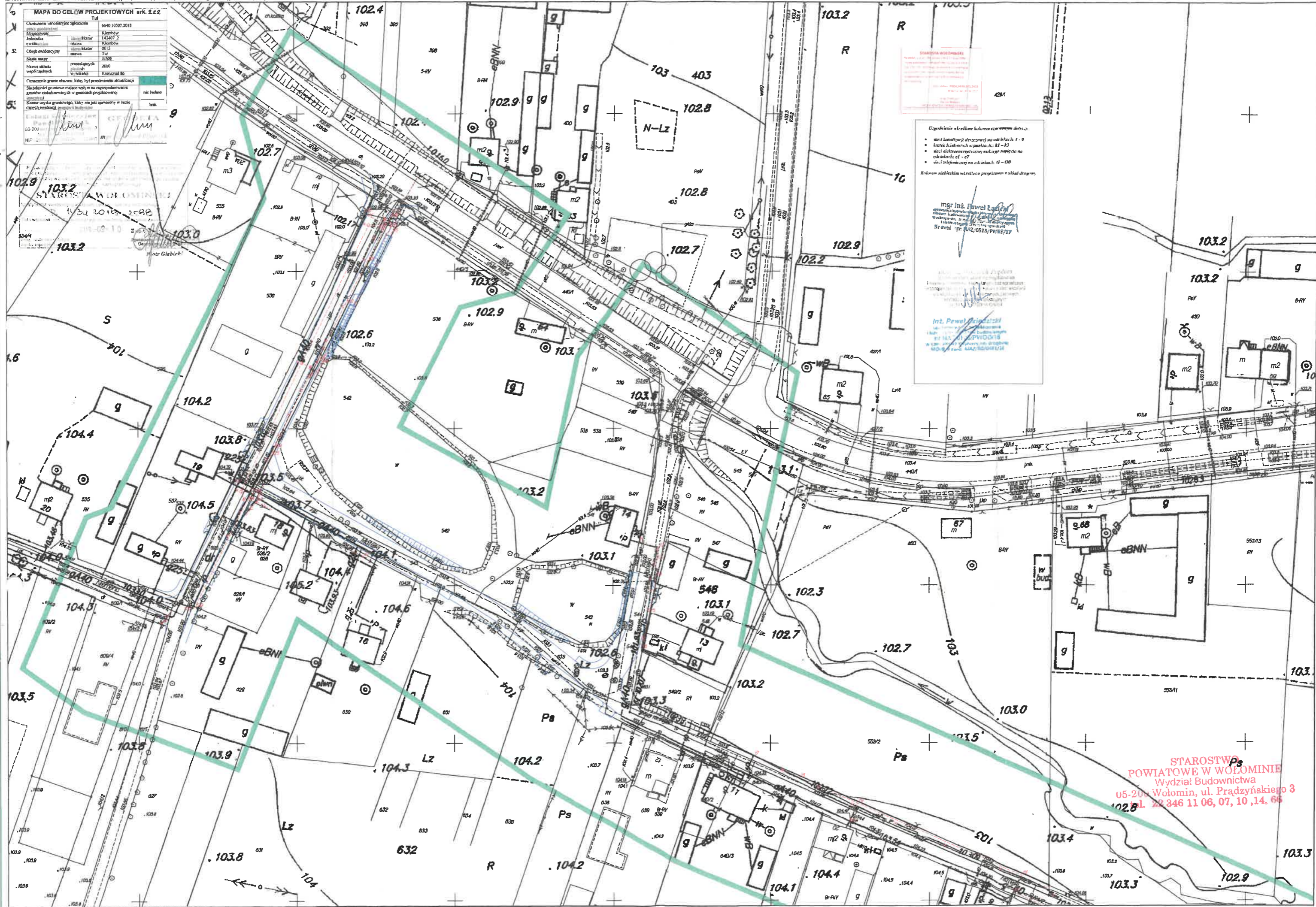
Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej

W naradzie uczestniczył(a) z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej przedstawiciel(ka) wnioskodawcy **Paweł Dziejicki**.

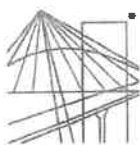
**Z up. Starosty
Dariusz Maślany**

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie dnia 31 grudnia 2019 roku z systemu informatycznego iGeoMap/ePODGiK, nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika ani pieczętki urzędowej.

Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <https://weryfikacjaprotokoluzud.epodgik.pl>.



[illegible]



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/1148/17/E

Warszawa, dnia 28 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2017 r., poz. 1332) oraz § 10 i 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Paweł Łazicki
ur. dnia 31 maja 1975 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0523/PWBE/17
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t. j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna prawomocna.

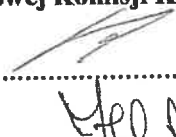
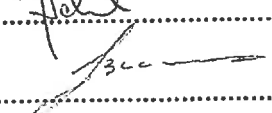

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Krzysztof Karol Booss

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzińskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229) oraz § 2 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 1 lit. a rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

że Ob. EDWARD GRONIECKI s. Stanisław
inżynier elektryk

urodzony(o) dnia 21.12.1937 r. Gisy les Plats Francja

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji
projektanta

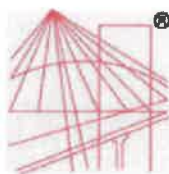
w specjalności instalacje elektroinstalacyjne i zakres instalacji elektrycznych

- 1/ do sporządzania projektu instalacji elektrycznych,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznych.



[Handwritten signature]

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-PQ8-J97-9FI *

Pan PAWEŁ ŁAZICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0112/18
adres zamieszkania ul. SZCZĘŚLIWA 23, 05-270 MARKI
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-20 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-MEA-YBR-RV6 *

Pan EDWARD GRONIECKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/4016/01
adres zamieszkania AL.WOLNOŚCI 61, 07-201 WYSZKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-11 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

138

3. Opis techniczny

3.1. Stan istniejący

W pasie drogowym ulicy Brzechwy zlokalizowane są stanowiska słupowe linii napowietrznej nN-0,4 kV PGE Dystrybucja S.A. oraz stanowiska słupowe linii napowietrznej oświetlenia ulicznego Gminy Klembów kolidujące z projektowanym układem drogowym. Kolizja występuje także przy skrzyżowaniu ulic Matejki i Reja – kolizję stanowi latarnia oświetlenia ulicznego zasilona linią kablową.

Linia napowietrzna oświetlenia ulicznego w ulicy Brzechwy będąca w kolizji stanowi dwa przęsła o łącznej długości 99m/103m wykonana jest przewodem AsXSn 2x25 mm². Konstrukcje wsporcze stanowią słupy: strunobetonowy wirowany E10,5/4,3 oraz słup żelbetowy typu ŻN10.

Linia napowietrzna komunalna w ulicy Brzechwy będąca w kolizji stanowi jedno przęsło o długości 50m/52m, wykonana jest przewodami 4xAL50 +Al25 w układzie płaskim podwieszonymi na żerdziach typu ŻN10. Ze słupów wykonane są przyłącza napowietrzne izolowane, na słupach zamontowane są oprawy oświetlenia ulicznego.

Linia nN zasilona ze stacji transformatorowej [11-0130].

Układ pracy sieci nN: TN-C.

3.2. Założenia projektowe

Projektowana przebudowa linii napowietrznej nN:

- przewody: AsXSn 4x70mm²,
 - maksymalna rozpiętość przęsła linii– 50 mb
 - maksymalny zwis linii przy +40st.C – 1,5 m
 - naprężenie przewodu AsXSn 4x70mm²-20 MPa,
 - naciąg przewodu AsXSn 4x70mm²- 560 daN,
 - rodzaj żerdzi: typu E, E_M o wys. 10,5 m, oraz ŻN o wys. 10 m

- przewody: 4x Al 50 mm²,
 - maksymalna rozpiętość przęsła linii– 50 mb
 - maksymalny zwis linii przy +40st.C – 0,97 m
 - naprężenie przewodu Al50 mm²-50 MPa,
 - naciąg przewodu 4x Al50 mm²- 990 daN,
 - rodzaj żerdzi: typu E, E_M o wys. 10,5 m, oraz ŻN o wys. 10 m

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

- przewody: AsXSn 2x25mm²,
- maksymalna rozpiętość przęsła linii– 50 mb
- maksymalny zwis linii przy +40st.C – 1,5 m
- naprężenie przewodu AsXSn 2x25mm²-42,5 MPa,
- naciąg przewodu AsXSn 2x25mm²- 213 daN,

Naprężenia i naciągi linii nN

Dla przyjętego $f_{\max} = 1,5\text{m}$ i $a_{\max} = 50\text{ m}$ dla strefy sadziowej S1 ustalona z tablicy wartość naprężenia dla przewodu AsXSn 4x70 mm² wynosi 20 MPa stąd naciąg max. przewodów wynosi 560daN.

Dla przyjętego $f_{\max} = 0,92\text{m}$ i $a_{\max} = 50\text{ m}$ dla strefy sadziowej S1 ustalona z tablicy wartość naprężenia dla przewodów AL 50 mm² wynosi 50 MPa stąd naciąg max. przewodów 4xAl50 wynosi 990 daN.

Wymagania ochrony przyrody

- zagospodarowanie ziemi z wykopu- zużyta do bieżącej zasypki, wywieziona w miejsce wskazane przez inwestora,
- odpady - nie przewiduje się,
- struktura niskiej i wysokiej zieleni nie zostanie naruszona.

3.3. Przebudowa sieci nN.

DEMONTAŻ URZĄDZEŃ

Ze względu na kolizję linii elektroenergetycznej nN z projektowanym układem drogowym, należy zdemonstować wskazane w projekcie odcinki linii wraz ze stanowiskami słupowymi i przyłączami oraz odtworzyć sieć w miejscu niekolizyjnym.

Materiały z demontażu Wykonawca winien dostarczyć w miejsce wskazane przez właściciela urządzeń.

STAN PROJEKTOWANY – LINIA NAPOWIETRZNA nN

W celu odtworzenia linii komunalnej projektuje się:

- posadowienie nowych stanowisk słupowych w miejscach niekolizyjnych – należy zastosować słupy wirowane rozgałęźne R-E10,5/12,
- odtworzenie linii napowietrznej przewodem izolowanym AsXSn 4x70 +AsXSn 2x25 o długości 52m/55m,

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

Linie napowietrzne niskiego napięcia wykonać przewodem izolowanym AsXSn 4x70 na słupach wirowanych długości 10,5m wg katalogu do projektowania linii nN z przewodami izolowanymi samonośnymi na żerdziach wirowanych i ŻN ENERGOLINIA POZNAŃ Lnni – ENSTO z 1999 roku.

Projektowane przewody należy podwiesić na żerdziach typu E. Przewody linii należy zamocować na typowych uchwytach przelotowych i odciągowych montowanych za pomocą haków wieszakowych dla żerdzi betonowych typu E i ŻN.

Przewody linii gołej należy zamocować odciągowo stosując poprzecznik krańcowy dla układu płaskiego PK-1 z izolatorami S-80/2.

Należy zachować naprężenia wg założeń projektowych.

Istniejącą linię napowietrzną oświetlenia ulicznego należy przenieść w miejsce niekolizyjne wraz ze stanowiskami słupowymi oraz osprzętem: haki wieszakowe, oprawy oświetlenia ulicznego OUS z wysięgnikami. Przewiduje się wykorzystanie istniejącego przewodu izolowanego AsXSn.

Przyjmuje się grunt kategorii średniej. Należy zastosować ustoje płytowe zgodnie z katalogiem:

- dla słupa rozgałęźnego nr 3 i 4 zastosować ustój typu UP3+UP2,

Miejsce posadowienia żerdzi należy wytyczyć przez uprawnionego geodetę zgodnie z załącznikiem graficznym do protokołu ZUDP i zinventaryzować powykonawczo.

Montaż stanowiska słupowego.

Przed ustawieniem słupa w wykopie należy przeprowadzić jego montaż w pozycji leżącej, instalując do żerdzi występujące w rozwiązaniu słupa konstrukcje stalowe, elementy uziemienia i elementy ustojowe.

Zmontowany słup zaleca się ustawić w wykopie za pomocą dźwigu samojezdnego i wykonać jego posadowienie. W przypadku ustojów nie wymagających betonowania, których wykopy zasypywane są odpowiednio zagęszczonym gruntem, prace montażowe oraz ich obciążenie przy zawieszaniu i naciąganiu przewodów można wykonać bezpośrednio po zakończeniu posadowienia słupa.

Montaż osprzętu i innych elementów słupa oraz napowietrznych, na stojących słupach zaleca się w maksymalnym stopniu prowadzić z samojezdnego podnośnika z koszem. W przypadku braku możliwości zastosowania podnośnika należy stosować odpowiednio mocowaną do słupa składaną drabinę lub słupolazy.

Posadowienie słupów.

W oparciu o normę PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie, dla projektowanych słupów należy zastosować ustoje do gruntu średniego.

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66
142

Ochrona odgromowa:

W miejscu przejścia linii gołej na izolowaną należy zainstalować ograniczniki przepięć 0,5V/10kA. Należy połączyć je z projektowanym uziemieniem słupa poprzez uchwyty dwumetalowe.

Przy słupie należy wykonać uziom szpilekowy o oporności nie przekraczającej 10 Ω . Uziom wykonywać etapowo, dokonując pomiarów kontrolnych do czasu uzyskania wymaganej oporności.

Uziom należy wykonywać z użyciem elementów (bednarki i prętów) stalowych pomiedziowanych elektrolitycznie St/Cu (GALMAR). **Projektuje się uziom typu: TP2x10 wg katalogu Ensto.**

STAN PROJEKTOWANY – PRZYŁĄCZA NAPOWIETRZNE

Projektuje się przeniesienie istniejących przyłączy napowietrznych na nowe stanowiska słupowe.

STAN PROJEKTOWANY - OŚWIETLENIE ULICZNE

W celu odtworzenia linii oświetlenia ulicznego istniejące oprawy oświetleniowe należy przenieść na nowe słupy, mocować nad przewodami linii komunalnej. Należy podwiesić przewód AsXSn 2x25mm². Do montażu przewodu stosować haki wieszakowe, uchwyty przelotowe i odciągowe typu SO.

Oprawy zasilić z linii oświetleniowej AsXSn 2x25 mm² przewodem YDY 3x2,5mm² wciągany w wysięgniki rurowe.

Przyłączenie do linii oświetleniowej za pomocą zacisków przebijających izolację SL 21.1, wraz z zamontowaniem na linii skrzynki bezpiecznikowej 25 A typu SV 19.25. Oprawy oświetleniowe zabezpieczyć wkładkami topikowymi BiWtz 6A.

Istniejącą latarnię metalową usytuowaną przy skrzyżowaniu ulic Matejki i Reja należy przenieść wraz z osprzętem i ustojem w miejsce bezkolizyjne. Zasilić z istniejącej linii kablowej oświetlenia ulicznego. W razie konieczności kabel w ziemi przedłużyć z zastosowaniem przelotowej mufy kablowej ZRM.

3.4. Ochrona przeciwporażeniowa sieci nN

Dla stacji [11-0116] system dodatkowej ochrony przeciwporażeniowej stanowi system pracy sieci TN-C. Dla sieci 0,4 kV jako ochronę przeciwporażeniową stanowi samoczynne wyłączenie zasilania w czasie $t \leq 5$ s. Części przewodzące dostępne połączone zostają z uziemionym przewodem ochronno-neutralnym PEN (w warunkach zakłóceń samoczynne wyłączenie zasilania). Przed odbiorem robót należy sprawdzić protokolarnie skuteczność dodatkowej ochrony przeciwporażeniowej.

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 345 11 06, 07, 10, 14, 66 143

3.5. Uwagi końcowe

Całość robót wykonać zgodnie z niniejszą dokumentacją oraz obowiązującymi przepisami. Należy uwzględnić uwagi zawarte w protokole ZUDP, oraz w uzgodnieniach projektu w RE. Po zakończeniu robót wykonać komplet pomiarów oraz próby pomontażowe, a także geodezyjną inwentaryzację powykonawczą.

Po zakończeniu budowy zgodnie z umową wraz z kompletną dokumentacją powykonawczą należy przekazać do RE i zgłosić do odbioru końcowego.

mgr inż. Paweł Łazicki
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi w zakresie instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych bez ograniczeń
Nr ewid. upr. MAZ/0523/P.VBE/17

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

3.6. Obliczenia wytrzymałości słupów

Sprawdzenie warunku wytrzymałości słupa w pkt nr 3 wg PZT

$P_{uwd} = 1150$ [daN]
 $P_{uod} = 12000$ [daN]
 $P_{uwg} = 395$ [daN]
 $P_{uwo} = 1003$ [daN]
 $P_z = 235$ [daN]
 $P_u = 975$ [daN]
 $N_{pg} = 1003$ [daN]
 $N_{po} = 790$ [daN]
 $P_s = 50$ [daN]
 $P_o = 22$ [daN]
 $N_r = 163$ [daN]
 $\alpha = 168$ [°]
 $F_x = 210$ [daN] dla linii głównej
 $F_x = 790$ [daN] dla linii odgałęźnej

$$P_{uwd} \geq P_{uwg} \text{ i } P_{uod} \geq P_{uwo}$$

$$P_{uwg} = 2N_{pg} \cdot \cos(\alpha / 2) + P_o N_r$$

$$P_{uwo} = \sqrt{P_u^2 + P_z^2}$$

$1150 \geq 395$ Linia LG
 $12000 \geq 1003$ Linia LO

Warunek wytrzymałości słupa spełniony: tak [tak/nie]

Przyjęto słup wirowany typu E 10,5/12 kN, którego siła użytkowa wynosi 12 kN

Sprawdzenie warunku wytrzymałości słupa w pkt 4 wg PZT

P_{uwd} - dopuszczalne obciążenie słupa [daN]
 P_{uw} - obciążenie obliczeniowe słupa [daN]
 N_{pg} - naciąg przewodu linii głównej [daN]
 N_{po} - naciąg przewodów linii odgałęźnej [daN]
 N_r - naciąg przewodów przyłącza [daN]
 P_o - obciążenie wiatrem oprawy [daN]

$$P_{uwd} \geq P_{uw}$$

$$P_{uw} = \sqrt{P_{ug}^2 + P_{uo}^2}$$

stanowisko (nr słupa)	N_{pg}	P_o	N_r	N_{po}	P_{ug}	P_{uo}	P_{uwd}	P_{uw}	Warunek wytrzymałości spełniony	Dobrano żerdź typu	Konfiguracja słupa
	[daN]	[daN]	[daN]	[daN]	[daN]	[daN]	[daN]	[daN]	[tak/nie]		
pkt 4	773	22	64	659	859	745	1150	1137	TAK	E-10,5/12	RKK 3

4. Zestawienia montażowe

Zestawienie materiałów dla linii napowietrznej:

Typ żerdzi:				
L.p.	Element	Typ	JM	Ilość
1	Żerdź strunobetonowa wirowana	E-10.5/12	szt.	2
Rodzaje przewodów:				
L.p.	Element	Typ	JM	Ilość
3	Przewód AsXSn	2x25mm ²	m	54
4	Przewód AsXSn	4x70mm ²	m	52
Ustoje:				
L.p.	Element	Typ	JM	Ilość
5	Objemka	OU-1/VE	szt.	6
6	Płyta stopowa	0.3x0.3m	szt.	2
7	Płyta ustojowa	U-85	szt.	6
Uzbrojenie:				
L.p.	Element	Typ	JM	Ilość
8	Hak wieszakowy	M20x200	szt.	46
8.1	Poprzecznik krańcowy w układzie płaskim	PK-1	szt.	3
8.2	Izolator	S-80/2	szt.	15
8.3	Uchwyt pętlicowy	UP-50	szt.	15
9	Hak wieszakowy	SOT 29	szt.	2
10	Klamerka	COT 36	szt.	4
11	Oślonka końca przewodu	PK 99.025	szt.	4
12	Poprzecznik	PI-1	szt.	2
13	Śruba z nakrętką, podkładką kwadratową i sprężystą	M20x350	szt.	2
14	Taśma stalowa, 2x1, 20x0.7	COT 37	m	4
15	Uchwyt dystansowy	SO 79.6	szt.	2
16	Uchwyt odciągowy	SO 274.250S	szt.	2
17	Uchwyt odciągowy	SO 275S	szt.	4
18	Zacisk odgałęźny przebijający izolację	SLIP 22.1	szt.	8
Typ uziomu:				
L.p.	Element	Typ	JM	Ilość
19	Bednarka	St/Cu 25x4mm	m	6
21	Klamerka	COT 36	szt.	16
22	Pręt stalowy pomiedz	fi 17.2mm, dł.6	szt.	2
23	Śruba oc. z nakrętką, podkładką okrągłą i sprężystą	M10x25	szt.	4
24	Śruba oc. z nakrętką, podkładką okrągłą i sprężystą	M20x25	szt.	4
25	Taśma stalowa, 2x1, 20x0.7	COT 37	m	16
26	Zacisk uziemiający śrubowy		szt.	4
Ochrona przepięciowa:				
L.p.	Element	Typ	JM	Ilość

27	Ogranicznik przepięć	SE45.350Ap-10	szt.	8
28	Opaska	PER 15	szt.	6
29	Przewód goły	L 16mm2	m	14
30	Uchwyt dwumetalowy	11 803	szt.	8
Oświetlenie uliczne:				
L.p.	Element	Typ	JM	Ilość
31	Konstrukcja mocująca wysięgnik oprawy	KW-1	szt.	4
32	Objemka	OB-34a	szt.	4
33	Opaska	PER 15	szt.	4
34	Oprawa bezpiecznikowa	SV 29.253	szt.	2
35	Przewód izolowany	ALYd 16mm2	m	2
36	Przewód izolowany	DYd 2.5mm2	m	6
37	Typ oprawy: Istniejąca oprawa		szt.	2
38	Wkładka topikowa	6A	szt.	2
39	Wysięgnik oprawy oświetlenia ulicznego	W-O/1	szt.	2
40	Zacisk odgałęźny przebijający izolację	SLIP 12.05	szt.	4
41	Zacisk tulejowy	ZUP-5	szt.	2
Przyłącze:				
L.p.	Element	Typ	JM	Ilość
42	Hak wieszakowy	SOT 29	szt.	2
43	Klamerka	COT 36	szt.	4
44	Opaska	PER 15	szt.	4
45	Taśma stalowa, 2x1, 20x0.7	COT 37	m	4
46	Uchwyt odciągowy	SO 80S	szt.	2
47	Zacisk odgałęźny przebijający izolację	SLIP 22.1	szt.	8
Rodzaje przewodów - przyłącze:				
L.p.	Element	Typ	JM	Ilość
48	Przewód AsXSn	4x25mm2	m	0
Przyłącze po stronie budynku:				
L.p.	Element	Typ	JM	Ilość
49	Uchwyt odciągowy	SO 80S	szt.	2

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

Zestawienie materiałów z demontażu:

Lp.	Konstrukcje i osprzęt Wyszczególnienie / typ	jm	ilość
1.	Słup nN- krańcowy -K-E10,5/4,3 – do ponownego montażu wraz z osprzętem i ustojem	szt	1
2.	Słup nN- przelotowy -P-ŻN10 – do ponownego montażu wraz z osprzętem i ustojem	szt	1
3.	Słup nN- rozgałęźny -RNKr-2xŻN10	szt	1
4.	Słup nN- naroży -Nr-2xŻN10	szt	1
5.	Przewód 4xAl 50 mm ²	mb	50
6.	Przewód Al 25 mm ² –	mb	50
7.	Przewód AsXSn 2x25 mm ² – do ponownego montażu	mb	103
8.	Oprawy oświetlenia ulicznego – do ponownego montażu	szt	2
9.	Latarnia oświetlenia ulicznego – do ponownego montażu	szt	1

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

5. Informacja Dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 23.06.2003 Dz. U. nr 120, poz. 1126

nazwa inwestycji:

Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m i ul. Matejki
na dł. łącznej 180,25 m w miejscowości Tuł wraz z infrastrukturą towarzyszącą
gm. Klembów, pow. Wołomiński
Przebudowa Sieci Energetycznej Napowietrznej NN

inwestor:

WÓJT GMINY KLEMBÓW
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

Projektant:

mgr inż. Paweł Łazicki
upr. bud. MAZ/0523/PWBE/17

Specjalność: instalacyjna w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

mgr inż. Paweł Łazicki
uprawnienia budowlane w zakresie projektowania i kierownictwa nadzoru nad budowlami
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń
Nr ewid. upr. MAZ/0523/PWBE/17

Sprawdzający:

mgr inż. Edward Groniecki
upr. bud. ST- 562/78
Specjalność: instalacyjno inżynierska
w zakresie instalacji elektrycznych

20-01-2020 r.

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

148

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego :

- prace demontażowe – demontaż przewodów napowietrznych
- prace demontażowe – demontaż stanowisk słupowych
- roboty ziemne – wykopy pod stanowiska słupowe
- roboty ziemne – wykopy liniowe
- prace montażowe – montaż stanowisk słupowych
- prace montażowe – montaż przewodów energetycznych
- prace odbiorcze – pomiary, uruchomienie i odbiór wykonanej instalacji
- prace odbiorcze – przeszkolenie pracowników w zakresie obsługi

2. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- droga i ruch samochodowy
- pracujący ciężki sprzęt mechaniczny

3. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić w trakcie realizacji robót budowlanych:

- porażenie prądem elektrycznym
- prace montażowe i roboty ziemne w pobliżu czynnych urządzeń infrastruktury technicznej
- nieprzewidziany kontakt z uruchomionym sprzętem mechanicznym
- prace w pasie drogi

4. Informacje o oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych

Miejsca pracy należy oznaczyć. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady. Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu. Teren robót można oznaczyć za pomocą balustrad z lin lub taśm z tworzyw sztucznych, umieszczonych wzdłuż wykopu.

5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót, środki ochrony osobistej:

Kierownik budowy powinien zwrócić uwagę pracowników odnośnie zagrożeń jakie mogą wystąpić w trakcie wykonywanej inwestycji. Przed rozpoczęciem robót montażowych należy udzielić niezbędnego instruktażu odnośnie przestrzegania przepisów BHP na budowie.

Szkolenie odnośnie BHP powinno być przeprowadzone przez osoby mające odpowiednie przygotowanie merytoryczne i kwalifikacje formalne do jego przeprowadzenia. Pracownicy zatrudnieni przy wykonywanej inwestycji powinni wyżej wymienione szkolenie wysłuchać i potwierdzić to własnoręcznym podpisem.

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66
150

Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą sprawną ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- zapewnienie łączności radiowej lub telefonicznej z wykorzystaniem telefonii komórkowej
- zagospodarowanie terenu budowy lub robót oraz ich prowadzenie powinno odbywać się zgodnie z obowiązującymi zasadami i przepisami BHP oraz planem BIOZ
- uwzględnienie wymagań związanych z organizacją i wykonaniem robót jakie wynikają z uzgodnień z:
 - zarządcą drogi
 - właścicielami i użytkownikami infrastruktury technicznej znajdującej się w obszarze prowadzenia robót
 - rozmieszczenie pojazdów, sprzętu, materiałów i ziemi z wykopów w taki sposób aby nie blokować dojazdów do stanowisk pracy
 - zabezpieczenie miejsca prowadzenia robót przy użyciu: taśm ostrzegawczych, barier, balustrad, ogrodzeń, tablic bezpieczeństwa, daszków ochronnych
 - stosowanie sprzętu ochronnego i środków ochrony indywidualnej dobranych do rodzaju przewidywanego zagrożenia podczas wykonywania robót
 - stosowanie sprzętu asekuracyjnego chroniącego przed upadkiem z wysokości.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywanych robót budowlanych:

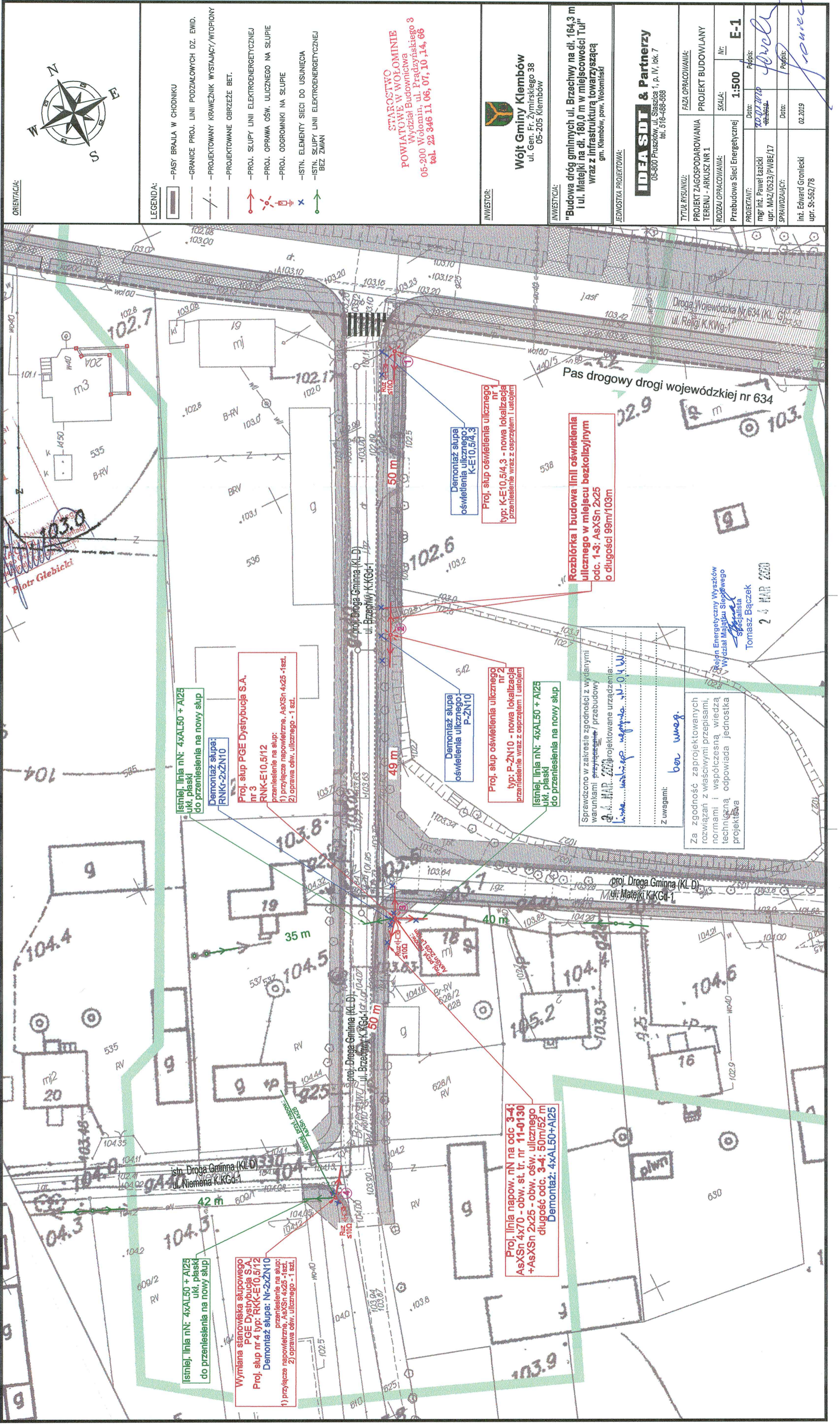
- BHP przy robotach ziemnych
- BHP przy robotach instalacyjno – montażowych
- BHP przy robotach wykonywanych sprzętem zmechanizowanym

6. Spis rysunków

01 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – ARKUSZ NR 1

02 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – ARKUSZ NR 2

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66



ORIENTACJA:



LEGENDA:

- PASY BRZUŁA W CHODNIKU
- GRANICE PROJ. LINII PODZIAŁOWYCH DZ. EWID.
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY/WTOPIONY
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BET.
- PROJ. SŁUPY LINII ELEKTROENERGETYCZNEJ
- PROJ. OPRAWA OŚW. ULICZNEGO NA SŁUPIE
- PROJ. ODBIORNIKI NA SŁUPIE
- ISTN. ELEMENTY SIECI DO USUNIĘCIA
- ISTN. SŁUPY LINII ELEKTROENERGETYCZNEJ BEZ ZMIAN

STAROSTWO
POWIATOWE W WOLOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wolomin, ul. Pradzińskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66



Wójt Gminy Kłębów
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Kłębów

INWESTYCJA:
"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dl. 164,3 m i ul. Matejki na dl. 180,0 m w miejscowości Tul" wraz z infrastrukturą towarzyszącą
gm. Kłębów, pow. Wołomiński

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEASDT & Partnerzy
05-300 Pruszków, ul. Słazka 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-588

TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - ARKUSZ NR 1	FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY	
	ROZDZIAŁ OPRACOWANIA:	SKALA:
Przebudowa Sieci Energetycznej	Nr:	E-1
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Łaziński upr. MAZ/0523/PWBE/17	Data: 2021.02.19	Podpis: [Signature]
SPRAWDZAJĄCY: inż. Edward Groniecki upr. St-562/78	Data: 02.2019	Podpis: [Signature]

Istniejąca linia nN: 4xAL50 + AI25
ukł. płaski
do przeniesienia na nowy słup
Demontaż słupa:
RNK-2xZN10

Proj. słup PGE Dystrybucja S.A.
nr 3
RNK-E10,5/12
przeniesienie na słup:
1) przyłącze napowietrzne, AsXSn 4x25 - 1 szt.
2) oprawa ośw. ulicznego - 1 szt.

Demontaż słupa
oświetlenia ulicznego
P-ZN10

Proj. słup oświetlenia ulicznego
nr 2
typ: P-ZN10 - nowa lokalizacja
przeniesienie wraz z osprzętem i ustrojem

Istniejąca linia nN: 4xAL50 + AI25
ukł. płaski
do przeniesienia na nowy słup

Sprawdzono w zakresie zgodności z wydanymi
warunkami przyłączenia / przebudowy
24.11.2021
Linie uwzględniono w projekcie N-04.00

ber. uwag.

Za zgodność zaprojektowanych
rozwiązań z właściwymi przepisami,
normami i współczesną wiedzą
techniczną odpowiada jednostka
projektowa

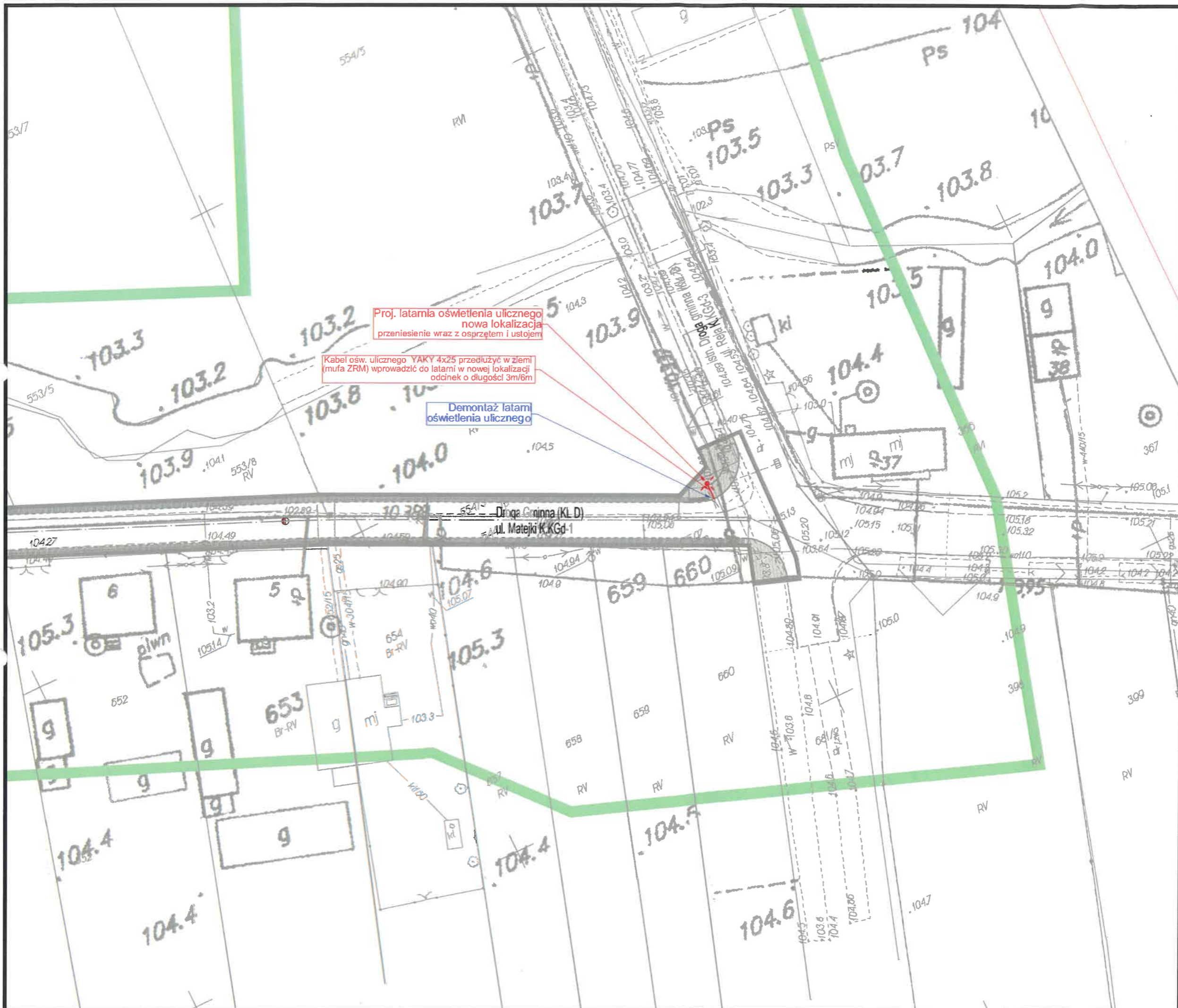
Rejon Energetyczny Wyszków
Wydział Majałku Sieciowego
Tomasz Bączek
24 MAR 2021

Demontaż słupa
oświetlenia ulicznego
K-E10,5/4,3
Proj. słup oświetlenia ulicznego
nr 1
typ: K-E10,5/4,3 - nowa lokalizacja
przeniesienie wraz z osprzętem i ustrojem

Rozbiórka i budowa linii oświetlenia
ulicznego w miejscu bezkolizyjnym
odc. 1-3: AsXSn 2x25
o długości 99m/103m

Wymiana stnowiska słupowego
PGE Dystrybucja S.A.
Proj. słup nr 4 typ: RNK-E10,5/12
Demontaż słupa: Nr-2xZN10
przeniesienie na słup:
1) przyłącze napowietrzne, AsXSn 4x25 - 1 szt.
2) oprawa ośw. ulicznego - 1 szt.

Proj. linia napow. nN na odc. 3-4:
AsXSn 4x70 - obw. st. tr. nr 11-0130
+AsXSn 2x25 - obw. ośw. ulicznego
długość odc. 3-4: 50m/52 m
Demontaż: 4xAL50+AI25



ORIENTACJA:

LEGENDA:

- PROJ.KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY/WTOPIONY
- ISTN.KRAWĘŻ JEZDNI
- ZAKRES OPRACOWANIA PRZEBUDOWY UL. MATEJKI (ISTN. PAS DROGOWY)
- PROJ. PRZEBUDOWA SŁUPA OŚWIETLENIOWEGO WRAZ Z KABLOWĄ LINIĄ ZASILAJĄCĄ

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

INWESTOR:

Wójt Gminy Klembów
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

INWESTYCJA:

"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m i ul. Matejki na dł. 180,0 m w miejscowości Tuł" wraz z infrastrukturą towarzyszącą
gm. Klembów, pow. Wołomiński

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA SDT & Partnerzy
05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

TYTUŁ RYSUNKU:		FAZA OPRACOWANIA:	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - ARKUSZ NR 2		Dokumentacja do zgłoszenia robót budowlanych	
RODZAJ OPRACOWANIA:		SKALA:	Nr:
Przebudowa Sieci Energetycznej		1:500	E-2
PROJEKTANT:	Data:	Podpis:	
mgr inż. Paweł Łazicki upr. MAZ/0523/PWBE/17	2024.10.20 02.2019		
SPRAWDZAJĄCY:	Data:		
inż. Edward Groniecki upr. St-562/78	02.2019		

7. Karty katalogowe

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

Rezystywność zastępcza gruntu [Ω·m]		100		300		500	
Typ uziomu		P 1x9	T 1x18	TP 2x10	T 2x30	TP 3x20	T 2x50
Szkic wymiarowy (wymiar w m)							
głębokość zakopania bednarki 0,6 m		10	10	10	9,9	10	10
Orientacyjna rezystancja uziomu R _z [Ω]		9	21	23	63	43	103
Bednarka ocynkowana 25x4 mm (ilość w m)		1x9	-	2x9	-	3x21	-
Pręt uziomu „GALMAR” Ø14,2 mm lub Ø 17,2 mm (ilość w szt. x długość w m)		- (2)*	-	2x10	-	3x20	-
Pręt stalowy ocynkowany 18 mm (ilość w szt. x długość w m)		- (2)*	-	- (4)*	-	2(8)*	-
Śruba ocynkowana M10x25 z nakrętką, podkładką okrągłą i sprężystą (ilość w szt.)		1	-	2	-	3	-
Uchwyt „GALMAR”** do połączenia bednarki krzyżowy z prętem - wariant 1 (ilość w szt.)	103 96 3/4"	1	-	2	-	3	-
	skośny 103 29						

UWAGI:

1. W przypadku stosowania fundamentu FP uziom połączyć z jego metalowym wypustem.

2.* Ilości w nawiasach () dotyczą przypadku stosowania połączeń śrubowych - wariant 2.

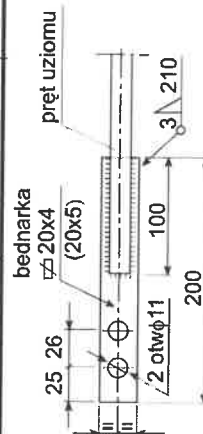
3.** Nie dotyczy prętów typu „GALMAR”; uchwyty ujęto wariantowo.

**Zakończenie pręta uziomu
w przypadku połączeń śrubowych
wariant 2**

STARSZY
OWE W
iał Bud
il. Pażyński
07, 10, 14,

UWAGI:

- W przypadku stosowania fundamentu FP uziom połączyć z jego metalowym wypustem.
- Ilości w nawiasach () dotyczą przypadku stosowania połączeń śrubowych - wariant 2.
- ** Nie dotyczy prętów typu „GALMAR”; uchwyty ujęto wariantowo.



Zakreślenie pręta uziomu w przypadku połączeń śrubowych wariant 2

- Spis treści. Zakres opracowania
- Oznaczenia słupów
- Dobór elementów
- Dobór elementów słupów
- Ochrona przeciwporażeniowa
- Ochrona od przepięć
- Wskazówki montażowe
- Zakresy stosowania słupów
- Słupy przelotowe
- Słupy narożne
- Słupy odporowe
- Słupy krańcowe
- Słupy rozgałęzione przelotowo-przelotowe
- Słupy rozgałęzione przelotowo-krańcowe
- Słupy rozgałęzione narożno-krańcowe
- Słupy rozgałęzione krańcowo-krańcowe
- Dobór ustojów fundamentów
- Fundamenty
- Uziomy robocze i odgromowe
- Zamocowanie ograniczników
- Zamocowanie opraw oświetleniowych
- Zamocowanie rozłączników
- Wykonanie przyłącza
- Połączenie linii z kablem ziemnym
- Mocowanie na ścianie budynku
- Uziemienie linii izolowanej
- Połączenie z linią gołą, WLZ
- Konstrukcje słupa
- Żerdzie
- Zestawienie konstrukcji stalowych
- Przykład doboru elementów
- Karty doboru osprzętu

EN ENERGO LINIA® W POZNANIU		USTOJE PŁYTOWE UP CZĘŚĆ 1		ENSTO		str. 99																																																																																																																						
<div><div>UP1, UP 7</div></div>				<div><div>UP2, UP 6</div></div>		<div><div>UP3, UP 4</div></div>																																																																																																																						
<div><div>UP 1, UP 7 UP 3, UP 4</div></div> <div><div>UP 2, UP 6</div></div>				<div><div><div><div>Głębokość posadowienia żerdzi t=t_w [m]</div><table><tr><td>3,0</td><td>4,0</td><td></td><td>6,1</td><td>7,85</td><td></td><td>5,3</td></tr><tr><td>2,9</td><td>3,7</td><td></td><td>5,75</td><td>7,4</td><td></td><td>4,95</td></tr><tr><td>2,8</td><td>3,45</td><td></td><td>5,35</td><td>6,95</td><td></td><td>4,6</td></tr><tr><td>2,7</td><td>3,2</td><td></td><td>5,0</td><td>6,5</td><td></td><td>4,3</td></tr><tr><td>2,6</td><td>2,95</td><td></td><td>4,65</td><td>6,1</td><td></td><td>4,0</td></tr><tr><td>2,5</td><td>2,75</td><td></td><td>4,35</td><td>5,7</td><td></td><td>3,7</td></tr><tr><td>2,4</td><td>2,5</td><td></td><td>4,0</td><td>5,3</td><td></td><td>3,45</td></tr><tr><td>2,3</td><td>2,3</td><td></td><td>3,75</td><td>4,9</td><td></td><td>3,2</td></tr><tr><td>2,2</td><td>2,1</td><td></td><td>3,45</td><td>4,55</td><td></td><td>2,9</td></tr><tr><td>2,1</td><td>1,9</td><td></td><td>3,15</td><td>4,2</td><td></td><td>2,7</td></tr><tr><td>2,0</td><td>1,75</td><td></td><td>2,9</td><td>3,9</td><td></td><td>2,45</td></tr><tr><td>1,9</td><td>1,6</td><td></td><td>2,7</td><td>3,7</td><td></td><td>2,1</td></tr><tr><td>1,8</td><td>1,4</td><td></td><td>2,5</td><td>3,5</td><td></td><td>1,9</td></tr><tr><td>1,7</td><td>1,3</td><td></td><td>2,3</td><td>3,3</td><td></td><td>1,7</td></tr><tr><td>1,6</td><td>1,1</td><td></td><td>2,1</td><td>3,1</td><td></td><td>1,5</td></tr></table></div><div><div>Objętość wykopu V_w [m³]</div><table><tr><td>0,5x0,5</td><td>0,6x0,6</td><td>1,0x0,6</td><td>1,5x0,6</td><td>1,0x0,6</td><td>0,9x0,5</td></tr><tr><td>90</td><td>80</td><td>170</td><td>330</td><td>160</td><td>170</td></tr></table></div></div></div>				3,0	4,0		6,1	7,85		5,3	2,9	3,7		5,75	7,4		4,95	2,8	3,45		5,35	6,95		4,6	2,7	3,2		5,0	6,5		4,3	2,6	2,95		4,65	6,1		4,0	2,5	2,75		4,35	5,7		3,7	2,4	2,5		4,0	5,3		3,45	2,3	2,3		3,75	4,9		3,2	2,2	2,1		3,45	4,55		2,9	2,1	1,9		3,15	4,2		2,7	2,0	1,75		2,9	3,9		2,45	1,9	1,6		2,7	3,7		2,1	1,8	1,4		2,5	3,5		1,9	1,7	1,3		2,3	3,3		1,7	1,6	1,1		2,1	3,1		1,5	0,5x0,5	0,6x0,6	1,0x0,6	1,5x0,6	1,0x0,6	0,9x0,5	90	80	170	330	160	170
3,0	4,0		6,1	7,85		5,3																																																																																																																						
2,9	3,7		5,75	7,4		4,95																																																																																																																						
2,8	3,45		5,35	6,95		4,6																																																																																																																						
2,7	3,2		5,0	6,5		4,3																																																																																																																						
2,6	2,95		4,65	6,1		4,0																																																																																																																						
2,5	2,75		4,35	5,7		3,7																																																																																																																						
2,4	2,5		4,0	5,3		3,45																																																																																																																						
2,3	2,3		3,75	4,9		3,2																																																																																																																						
2,2	2,1		3,45	4,55		2,9																																																																																																																						
2,1	1,9		3,15	4,2		2,7																																																																																																																						
2,0	1,75		2,9	3,9		2,45																																																																																																																						
1,9	1,6		2,7	3,7		2,1																																																																																																																						
1,8	1,4		2,5	3,5		1,9																																																																																																																						
1,7	1,3		2,3	3,3		1,7																																																																																																																						
1,6	1,1		2,1	3,1		1,5																																																																																																																						
0,5x0,5	0,6x0,6	1,0x0,6	1,5x0,6	1,0x0,6	0,9x0,5																																																																																																																							
90	80	170	330	160	170																																																																																																																							
<div><div>Wymiary dna wykopu [m x m]</div><table><tr><td>0,5x0,5</td><td>0,6x0,6</td><td>1,0x0,6</td><td>1,5x0,6</td><td>1,0x0,6</td><td>0,9x0,5</td></tr></table></div>				0,5x0,5	0,6x0,6	1,0x0,6	1,5x0,6	1,0x0,6	0,9x0,5	<div><div>Masa ustoju [kg]</div><table><tr><td>90</td><td>80</td><td>170</td><td>330</td><td>160</td><td>170</td></tr></table></div>		90	80	170	330	160	170																																																																																																											
0,5x0,5	0,6x0,6	1,0x0,6	1,5x0,6	1,0x0,6	0,9x0,5																																																																																																																							
90	80	170	330	160	170																																																																																																																							
<div><div>4 Płyta stopowa</div><div>0,3x0,3m 10</div></div>				<div><div>1</div><div>-</div><div>1</div><div>1</div><div>-</div><div>1</div></div>																																																																																																																								
<div><div>3 Objemka</div><div>4-029-33b</div><div>OU-1a/VE 2,1</div><div>OU-1/VE 2,3</div><div>OU-2/VE 2,5</div><div>OU-6/VE 2,7</div><div>OU-7/VE 2,8</div></div>				<div><div>1</div><div>1</div><div>2</div><div>2</div><div>1</div><div>1</div></div>																																																																																																																								
<div><div>2 Płyta ustojowa</div><div>str. 111</div><div>U-130 156</div></div>				<div><div>-</div><div>-</div><div>-</div><div>2</div><div>1</div><div>1</div></div>																																																																																																																								
<div><div>1 Płyta ustojowa</div><div>str. 110</div><div>U-85 77</div></div>				<div><div>1</div><div>1</div><div>2</div><div>-</div><div>-</div><div>-</div></div>																																																																																																																								
<div><div>Lp.</div><div>Wyszczególnienie</div><div>Masa jedn. [kg]</div></div>				<div><div>Ilość [szt.]</div><div>UP 1</div><div>UP 2</div><div>UP 3</div><div>UP 4</div><div>UP 6</div><div>UP 7</div></div>																																																																																																																								
<div><div>Typ ustoju</div></div>																																																																																																																												
<div><div>MATERIAŁY USTOJU</div></div>																																																																																																																												

Spis treści. Zakres opracowania

Oznaczenia słupów

Dobór elementów

Dobór elementów słupów

Ochrona przeciwpiorzeniowa

Ochrona od przepięć

Wskazówki montażowe

Zakresy stosowania słupów

Słupy przelotowe

Słupy narożne

Słupy odporowe

Słupy krańcowe

Słupy rozgałęźne przelotowo-przelotowe

Słupy rozgałęźne przelotowo-krańcowe

Słupy rozgałęźne narożno-krańcowe

Słupy rozgałęźne krańcowo-krańcowe

Dobór ustojów fundamentów

Fundamenty

Uziomy robocze i odgromwe

Zamocowanie ograniczników

Zamocowanie opraw oświetleniowych

Zamocowanie rozłączników

Wykonanie przyłącza

Połączenie linii z kablem ziemnym

Mocowanie na ścianie budynku

Uziemienia linii izolowanej

Połączenie z linią gołą, WLZ

Konstrukcje słupa

Żerdzie

Zestawienie konstrukcji stalowych

Przykład doboru elementów linii

Karty doboru osprzętu

EGZEMPLARZ: Nr

DATA: 20.01.2020 r.

INWESTOR:



WÓJT GMINY KLEMBÓW

ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

INWESTYCJA:

**"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m
i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m w miejscowości Tuł"
wraz z infrastrukturą towarzyszącą
gm. Klembów, pow. Wołomiński**

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY

RODZAJ OPRACOWANIA:

Cz. 5 Projekt Przebudowy Sieci Teletechnicznej
(kategoria obiektu budowlanego: XXVI)

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA S D T & Partnerzy
05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

<u>ZESPÓŁ PROJEKTOWY:</u>			
		Nr uprawnień:	Podpis:
<u>PROJEKTANT:</u> (PROJ. SIECI TELETECHNICZNEJ)	mgr inż. Tomasz Dratwa	MAZ/0296/POOT/11 (specjalność telekomunikacyjna)	mgr inż. Tomasz Dratwa Uprawnienia Budowlane w specjalności telekomunikacyjnej do projektowania nr MAZ/0296/POOT/11 do kierowania robotami nr MAZ/050/11 bez ograniczeń <i>Dratwa</i>
<u>SPRAWDZAJĄCY:</u> (PROJ. SIECI TELETECHNICZNEJ)	mgr inż. Witold Ormiński	1256/98/U (specjalność instalacyjna w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą)	mgr inż. Witold Ormiński Uprawnienia budowlane w telekomunikacji do projektowania i kierowania robotami budowlanymi sekcji instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą bez ograniczeń Nr 1256/98/U <i>Ormiński</i>

Orange Polska S.A.
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi
św. Barbary 2 00-686 Warszawa

Projekt uzgodniono bez uwag

Nr **13569/TTISILU/P/2020**

24-03-2020

Data

Podpis

**STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE**
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzynskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

158

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam, że projekt budowlany na zabezpieczenie i przebudowę istniejącej infrastruktury Orange Polska S.A. realizowanym w zadaniu inwestycyjnym:

**"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m
i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m w miejscowości Tuł"
wraz z infrastrukturą towarzyszącą
gm. Klembów, pow. Wołomiński**


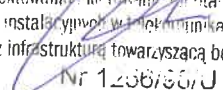
opracowany dla:



WÓJT GMINY KLEMBÓW

ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej z wykorzystaniem mapy do celów projektowych zawierającej klauzulę o której mowa w art. 27a ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. ...).

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		Nr uprawnień:	
PROJEKTANT: (proj. sieci teletechnicznej)	mgr inż. Tomasz Dratwa	MAZ/0296/POOT/11 (specjalność telekomunikacyjna)	Podpis: mgr inż. Tomasz Dratwa Uprawnienia Budowlane w specjalności telekomunikacyjnej do projektowania nr MAZ/0296/POOT/11 do kierowania robotami nr MAZ/0507/WBT/16 bez ograniczeń 
SPRAWDZAJACY: (proj. sieci teletechnicznej)	mgr inż. Witold Ormiński	1256/98/U (specjalność instalacyjna w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą)	mgr inż. Witold Ormiński Uprawnienia budowlane w telekomunikacji do projektowania i kierowania robotami w spec. instalacyjnych w telekomunikacji wraz z infrastrukturą towarzyszącą bez ograniczeń Nr 1256/98/U 

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 8
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	158
1. CZĘŚĆ OPISOWA.....	161
1.1. Inwestor.....	161
1.2. Lokalizacja inwestycji.....	161
1.3. Podstawa opracowania projektu.....	161
1.4. Przedmiot opracowania.....	161
1.5. Zakres opracowania.....	161
1.6. Przedmiot inwestycji a środowisko.....	161
2. CZĘŚĆ TECHNICZNA.....	162-163
2.1. Budowa rur osłonowych pod projektowaną ulicą i wjazdami.....	162
2.2. Budowa kabli telekomunikacyjnych.....	162
2.3. Demontaż przebudowanej infrastruktury.....	162
2.4. Warunki realizacji.....	163
2.5. Uzgodnienia.....	163
2.6. Wymagania dodatkowe.....	163
3. ZESTAWIENIA.....	164
3.1. Zestawienie materiałów.....	164
3.2. Opis głównych robót.....	164
4. ZAŁĄCZNIKI.....	165-177
Załącznik 1 Warunki techniczne Orange Polska S. A. nr pisma 40782/TTISILU/P/2019.....	165-168
Załącznik 2 ZUD - protokół z narady koordynacyjnej nr PODK.6630.971.2019.....	169-170
Załącznik 3 Mapa do celów projektowych (załącznik mapowy ZUD).....	171-172
Załącznik 4 Uprawnienia projektanta.....	173-177
5. RYSUNKI.....	178-180
Rysunek 1 Projekt zabezpieczenia i przebudowy istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej.....	178-180

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. Inwestor

Inwestorem zadania jest: GMINA KLEMBÓW, ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38, 05-205 Klembów

1.2. Lokalizacja inwestycji

Projektowana Inwestycja będzie realizowana w pasie drogowym ul. Brzechwy na dł. 164,3 m i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m w miejscowości Tuł – Gmina Klembów, pow. Wołomiński, woj. Mazowieckie wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

1.3. Podstawa opracowania projektu

Dokumentacja została opracowana na podstawie:

- *Zlecenia od Inwestora: Gminy Klembów*
- *Warunków technicznych wydanych przez Orange Polska S.A.*
- *Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane – tekst jednolity z późniejszymi zmianami.” (Dz.U. 00.106.1126)*
- *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 03.120.1133)*
- *Informacji zebranych w terenie*
- *Aktualnych i obowiązujących norm i przepisów*
- *Uzgodnień z Właścicielami, Zarządcami i gestorami istniejących sieci*

1.4. Przedmiot opracowania

Przedmiotem zadania inwestycyjnego jest zabezpieczenie i przebudowa istniejącej infrastruktury Orange Polska S.A., w pasie drogowym ul. Brzechwy na dł. 164,3 m i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m w miejscowości Tuł – Gmina Klembów, pow. Wołomiński, woj. Mazowieckie.

1.5. Zakres opracowania

W zakres opracowania wchodzi:

- *Budowa rur osłonowych pod ulicą i wjazdami -*
- *Budowa kabli telekomunikacyjnych –*
- *Demontaż przebudowanej infrastruktury*

1.6. Przedmiot inwestycji a środowisko

Realizacja sieci powoduje ograniczenie w użytkowaniu terenu w zakresie zbliżeń i skrzyżowań z infrastrukturą techniczną wg ustaleń normy nr ZN-96/TP S.A.-004. Funkcjonowanie sieci nie wymaga obsługi jej przez teren, za wyjątkiem dostępu do niej z istniejącej infrastruktury drogowej dla celów utrzymaniowych.

Sieć nie oddziałuje na środowisko w rozumieniu ustawy o jego ochronie.

Teren, na którym planowana jest przebudowa sieci telekomunikacyjnej nie jest położona na terenach uzdrowiskowych. Teren planowanej inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie dóbr kultury współczesnej.

2. CZĘŚĆ TECHNICZNA

Ze względu na kolizję projektowanego układu drogowego ul. Brzechwy i ul. Matejki z istniejącą infrastrukturą sieci telekomunikacyjnej, projekt przewiduje przebudowę oraz zabezpieczenie w/w sieci. W zakresie opracowania znajduje się zmiana trasy sieci teletechnicznej i poprowadzenie jej poza projektowanymi nawierzchniami, zgodnie z planem PZT. Dodatkowo w rejonie zjazdów przewiduje się zabezpieczenie sieci rurami osłonowymi.

Prace ziemne związane z realizacją inwestycji wykonywane będą jako wykop otwarty, wykonywany ręcznie w terenie zawierającym urządzenia podziemne lub ich strefy ochronne.

Projektowana infrastruktura telekomunikacyjna ułożona będzie na rzędnej -0,85/-0,7m (dolna rzędna/górna rzędna od poziomu otaczającego terenu w stanie docelowym) na podsypce piaskowej.

2.1. Budowa rur osłonowych pod projektowaną ulicą i wjazdami

W miejscach wskazanych na załączniku graficznym, ułożyć rury osłonowe pod projektowaną drogą i projektowanymi wjazdami, jako zabezpieczenie projektowanych kabli telekomunikacyjnych. Wykorzystać rury typu RHDPE 110/6,3mm osłonowe gładkie jednościenne przepustowe.

2.2. Budowa kabli telekomunikacyjnych

Na przebudowywanych odcinkach sieci telekomunikacyjnych, do projektowanych rur osłonowych oraz układanych bezpośrednio w wykopie, stosować kable parowe typu XzTKMXpw o średnicy żyły 0,5. Projektowane kable łączyć z istniejącymi kablami w osłonach typu 3M™SLIC OSSC (do 4par) oraz OSLC (do 10par) oraz XAGA 500 43/8 (powyżej 10par),, za pomocą pojedynczych łączników typu 3M™ Scotchlok™ UY2.

W połowie głębokości wykopu należy ułożyć taśmę ostrzegawczą o szerokości min. 10cm z nadrukiem „UWAGA KABEL TELEKOMUNIKACYJNY”.

W trakcie prac ziemnych zwrócić szczególną uwagę, na niezainwentaryzowaną infrastrukturę podziemną. Przy zbliżeniach prace ziemne wykonywać ręcznie. Zaleca się wykonywać przekopy kontrolne, weryfikując lokalizację infrastruktury podziemnej w miejscach zbliżeń i skrzyżowań.

2.3. Demontaż przebudowanej infrastruktury

W miarę możliwości należy zdemontować przebudowaną infrastrukturę podziemną. Zdemontowane rury i odzyskany złom kablowy należy poddać utylizacji.

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 64

2.4. Warunki realizacji

Całość robot sieciowych wykonywać zgodnie z zaleceniami norm:

- ZN-96/OPL-013 pt.: "Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Kanalizacja wtórna i rurociągi kablowe. Wymagania i badania",
- ZN-96/TPSA-027. Linie kablowe o torach miedzianych. Wymagania i badania.
- ZN-96/TPSA-028. Tory miedziane abonenckie i międzycentralowe. Wymagania i badania.
- ZN-96/TPSA-029 Telekomunikacyjne kable miejscowe o izolacji powłoce polietylenowej, wypełnione. Wymagania i badania.
- ZN-96/TPSA-030. Łączniki żył. Wymagania i badania.
- w zakresie czynności geodezyjnych - zgodnie z rozporządzeniem M.G.P.i B. z dn.21.02.95r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Nr 25, poz.133)

2.5. Uzgodnienia

W ramach zlecenia dokonano uzgodnień z:

- Starostą Wołomińskim w zakresie usytuowania sieci uzbrojenia terenu - protokół z narady koordynacyjnej nr PODK.6630.971.2019 z dn. 31.12.2019,
- Urzędem Gminy Klembów, w zakresie działek drogowych, projektem podziału nieruchomości
- Orange Polska S.A. w zakresie przebudowy infrastruktury telekomunikacyjnej

2.6. Wymagania dodatkowe

Wykonawcą robót może być każda firma posiadająca odpowiednie kwalifikacje, niezbędny sprzęt i uprawnienia do prowadzenia tego typu robót.

Wszelkie odstępstwa od projektu należy zamieszczać w dokumentacji powykonawczej.

Przy pracach w pasie drogowym zachować szczególną ostrożność ze względu na ruch pieszzy i kołowy.

Pracownicy powinni mieć aktualne szkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Po wykonanych pracach teren przywrócić do stanu pierwotnego.

Dokonać odbioru przez uprawnione komórki Orange Polska S.A.

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

3. ZESTAWIENIA

3.1. Zestawienie materiałów

Lp.	materiał, typ	jednostka	ilość
1	Rura osłonowa dwudzielna AROT A110 PS	m	16
2	Rura osłonowa RHDPE 110/6,3 mm	m	70
3	Kabel telekomunikacyjny XzTKMXpw 2x2x0,5 mm	m	74
4	Kabel telekomunikacyjny XzTKMXpw 4x2x0,5 mm	m	105
5	Kabel telekomunikacyjny XzTKMXpw 8x2x0,5 mm	m	42
6	Kabel telekomunikacyjny XzTKMXpw 5x4x0,5 mm	m	70
7	Kabel telekomunikacyjny XzTKMXpw 10x4x0,5 mm	m	320
8	Ośłona małoparowa 3M™SLIC OSSC (do 4par)	kpl	7
9	Ośłona małoparowa 3M™SLIC OSLC (do 10par)	kpl	1
10	Ośłona wieloparowa XAGA 500 43/8 (do 20par)	szt	5
11	Łącznik pojedynczy żył 3M™ Scotchlok™ UY2	szt	204
12	Taśma ostrzegawcza „UWAGA KABEL TELEKOMUNIKACYJNY”	m	541

3.2. Opis głównych robót

Lp.	materiał, typ	jednostka	ilość
1	Zabezpieczenie infrastruktury rurą dwudzielną	m	16
2	Ułożenie doziemnie rury osłonowej	m	70
3	Zaciągnięcie do rury - kabel telekomunikacyjny	m	70
4	Ułożenie doziemnie - kabel telekomunikacyjny	m	541
5	Montaż złącza na kablu abonenckim (do 4par)	szt	7
6	Montaż złącza na kablu abonenckim (do 10par)	szt	1
7	Montaż złącza na kablu abonenckim (do 20par)	szt	5
8	Montaż złącza na kablu abonenckim/rozdzielczym (do 50par)	szt	1
9	Łącznik pojedynczy żył 3M™ Scotchlok™ UY2	szt	204
10	Ułożenie taśmy ostrzegawczej w wykopie	m	541
11	Odtworzenie nawierzchni miękkiej	m	557



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
ul. św. Barbary 2, 00-686 Warszawa
tel.: +48 503 011 470

Wójt Gminy Klembów

ul. Gen. Fr. Zymirskiego 38
05-205 Klembów

Warszawa, 4 wrzesień 2019

Numer pisma: 40782/TTISILU/P/2019

Temat: Warunki techniczne przebudowy sieci OPL kolidującej z projektowaną dróg gminnych ulicy Brzechwy i Matejki w miejscowości Tuł gm. Klembów.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo informujemy, projektowana inwestycja koliduje z istniejącą podziemną siecią teletechniczną ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać likwidację istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie, poza obręb kable ziemne będące własnością OPL.
Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni.
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania .
4. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci).
6. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienaniesionej na planie, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Warszawie oraz inspektora nadzoru.

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz **zatwierdzonego** przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi w Warszawie ul. Św. Barbary 2.
8. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być **zaopiniowana** tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej
9. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi w Warszawie przy ul. Św. Barbary 2 (sprawę prowadzi Michał Zdziubany tel. 503 011 470). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
10. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A., która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie wskazana powyżej firma.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

11. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
12. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta Centrum
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
00-549 Warszawa, Piękna 19b

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni roboczych, wniosek należy skierować na adres:

Orange Polska S.A.
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych
Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a
10-449 Olsztyn
e-mail: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com

13. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL**. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
14. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 12 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
15. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaże:
 - komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 7 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac.
 - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
 - Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego,
 - Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL
16. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.
17. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 8
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Z poważaniem



Michał Zdziubany

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66



PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR PODK.6630.971.2019

w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej
za pomocą środków komunikacji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Wołominie

Przedmiot narady koordynacyjnej

sieci uzbrojenia terenu, niebędące przyłączami
**kanalizacyjna
telekomunikacyjna
elektroenergetyczna**

Lokalizacja obiektu	Tuł ul. Matejki
Wnioskodawca	Paweł Dziedzicki reprezentujący(a) podmiot Usługi Geodezyjne Paweł Pijarczyk, NIP: 1251389332 Al. Armii Krajowej 4A, 05-200 Wołomin
Inwestor	Gmina Klembów
Projektant	Paweł Dziedzicki numer uprawnień: MAZ/0195/PWOD/16
Członkowie zespołu projektowego	Paweł Łazicki, Wojciech Prędota
Data wpływu wniosku	16 grudnia 2019 r.
Data ostatniej zmiany projektu	20 grudnia 2019 r.
Data zakończenia narady	31 grudnia 2019 r.
Przewodniczący narady koordynacyjnej	Dariusz Maślany

Lista uczestników narady koordynacyjnej

1	Oznaczenie podmiotu: Orange Polska S.A. Stanowisko/uwagi: Nie wyrażono stanowiska	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
2	Oznaczenie podmiotu: Wydział Budownictwa Starostwa Powiatowego Stanowisko/uwagi: Nie wyrażono stanowiska	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
3	Oznaczenie podmiotu: Gmina Klembów Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Imię i nazwisko przedstawiciela Piotr Grabski Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
4	Oznaczenie podmiotu: Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: Proszę o uzgodnienie w MZDW w Warszawie	Imię i nazwisko przedstawiciela Marcin Antoniak Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
5	Oznaczenie podmiotu: PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa RE Wyszków Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: 1. Projekt budowlano-wykonawczy przedłożyć do uzgodnienia w PGE Dystrybucja S.A. RE Wyszków. 2. Skrzyżowanie z kablem/kablami nN wykonać w oparciu o normę N SEP-E-004. 3. Kabel/kable w miejscu skrzyżowania ochronić w rurze osłonowej dzielonej typu A PS. 4. Rozpoczęcie prac w terenie zgłosić PGE Dystrybucja S.A. RE Wyszków.	Imię i nazwisko przedstawiciela Dariusz Popowicz Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
6	Oznaczenie podmiotu: PSG sp. z o.o Oddział w Warszawie Gazownia w Wołominie	Imię i nazwisko przedstawiciela Adam Bieryło

Stanowisko/uwagi:

Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji:

PSG - W miejscu skrzyżowań z siecią gazową prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Przed przystąpieniem do robót zgłosić nadzór do Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o. o. Oddział w Warszawie ul. Równoległa 4A, 02-235 Warszawa.

Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej

W naradzie uczestniczył(a) z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej przedstawiciel(ka) wnioskodawcy **Paweł Dziejicki**.

**Z up. Starosty
Dariusz Maślany**

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie dnia 31 grudnia 2019 roku z systemu informatycznego iGeoMap/ePODGiK, nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika ani pieczętki urzędowej.

Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <https://weryfikacjaprotokoluzud.epodgik.pl>.

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

STANISŁAWA WOLCOWSKA
Na podstawie art. 226, załącznik nr 111, mając 12 lat,
zmarła z przyczyn naturalnych, w dniu 21.11.2019 r.,
w wieku 105 lat. Została pochowana w cmentarzu parafialnym
w miejscowości Krynki, w parafii parafialnej, zgodnie
z życzeniem zmarłej.

Zmarła: **WOLCOWSKA STANISŁAWA**
Pochowana: **dn. 21.11.2019 r.**
Cmentarz: **parafialny**
Parafia: **parafia św. Józefa**
Kościół: **parafia św. Józefa**

**STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE**
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

[illegible]



Sygn. akt MAZ/7131/255/11/T

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. nr 83 poz. 578 z późn. zm.).

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Tomaszowi Dratwa
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 8 czerwca 1975 roku w Mławie, synowi Stanisława**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0296/POOT/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności telekomunikacyjnej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

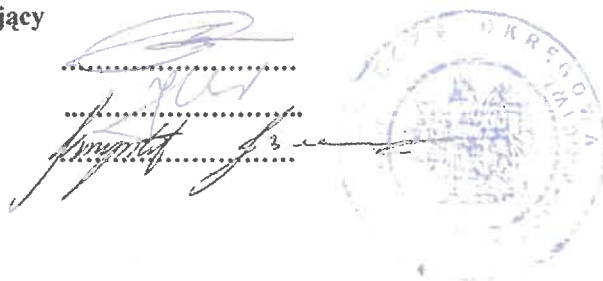
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

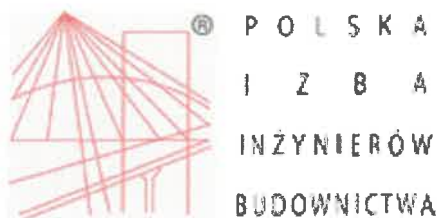
3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Dratwa
ul. Wysoka 15 m. 9
06-500 Mława
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-4GW-BQW-A59 *

Pan TOMASZ DRATWA o numerze ewidencyjnym MAZ/BT/0615/11

adres zamieszkania ul. WYSOKA 15 m. 9, 06-500 MŁAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-09-01 do 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-20 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

Warszawa, dnia 22.09.1998 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczтовая
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/ 3840/98

DECYZJA Nr 1256/98/U

Pan **mgr inż. Witold Ormiński**
urodzony dnia **29.05.1966 r. w Grudziądzu**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 10.02.1998 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
bez ograniczeń**

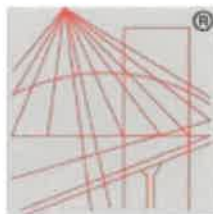
Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR
dr inż. Władysław Grabowski



**STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66**



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-EH6-TF5-J1C *

Pan WITOLD ORMIŃSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BT/0220/05
adres zamieszkania ul. BOJ. O WOL. I DEM. 11, 89-400 SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-23 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

INVESTOR:



Wójt Gminy Klembów
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

INWESTYCJA:

**"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy
i ul. Matejki w miejscowości Tuł"
wraz z infrastrukturą towarzyszącą
gm. Klembów, pow. Wołomiński**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA SDT & Partnerzy

05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

TYTUŁ RYSUNKU:

Projekt zabezpieczenia i
przebudowy istniejącej
infrastruktury
telekomunikacyjnej
Orange Polska S.A.

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY

RODZAJ OPRACOWANIA:

TELEKOMUNIKACJA

SKALA:

1:500

	Nr:
--	-----

R1 A-1

PROJEKTANT:

mgr inż. Tomasz Dratwa
upr. MAZ/0296/POOT/11
(projektowanie w telekomunikacji)

Data:

●●●●●●●●

Podpis:

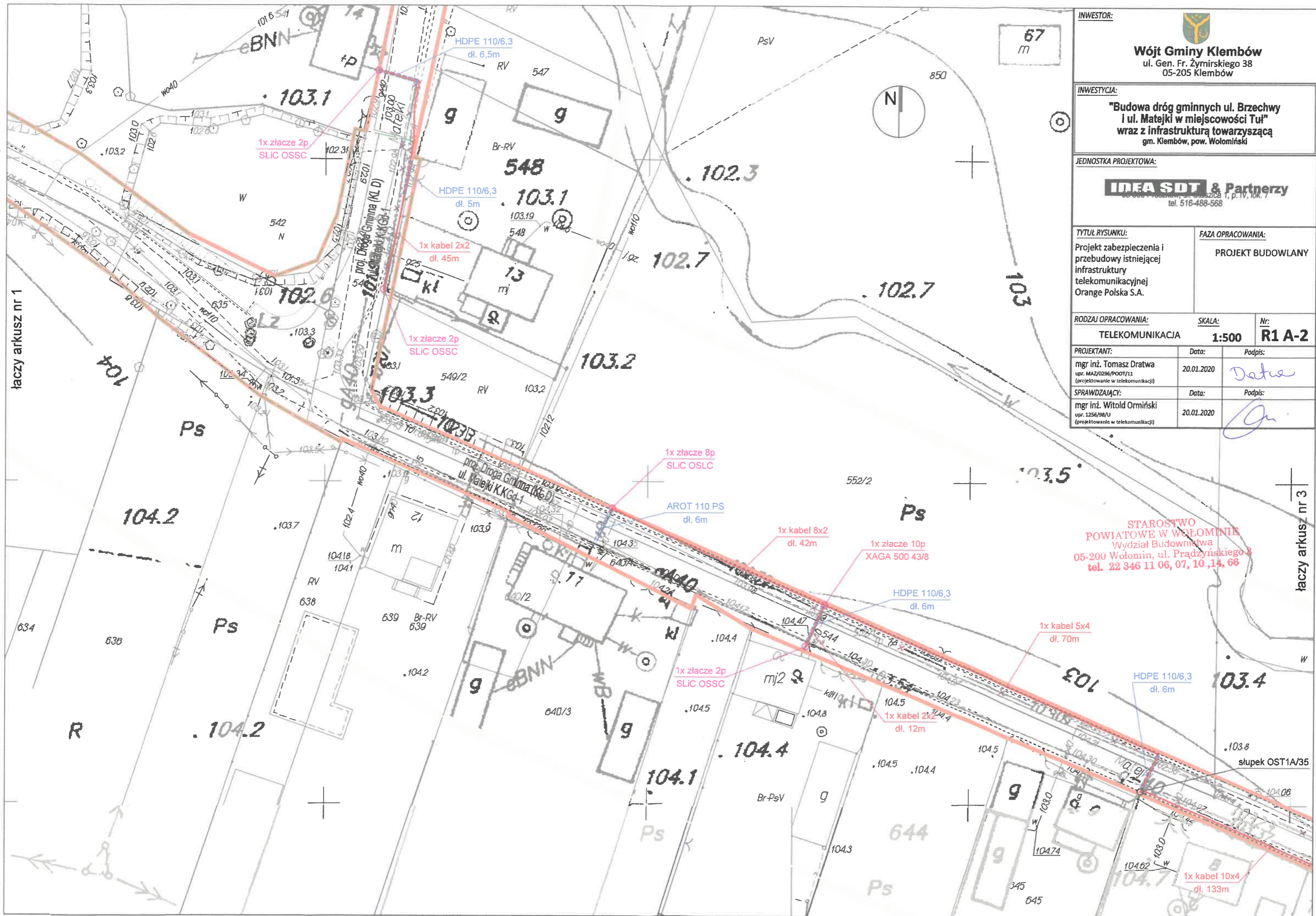
SPRAWDZAJACY:

mgr inż. Witold Ormiński
upr. 1256/98/U
(projektowanie w telekomunikacji)

Data:

[illegible]

Podpis:



INWESTOR:  Wójt Gminy Klembów ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38 05-205 Klembów		
INWESTYCJA: "Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy i ul. Matejki w miejscowości Tuł" wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: IDEA SOT & Partnerzy ul. 11 Października 1, p. IV, lok. 7 tel. 516-488-568		
TYTUŁ RYSUNKU: Projekt zabezpieczenia i przebudowy istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej Orange Polska S.A.	FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY	
RODZAJ OPRACOWANIA: TELEKOMUNIKACJA	SKALA: 1:500	Nr: R1 A-2
PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Dratwa upr. MAZ/0296/POOT/11 (projektowanie w telekomunikacji)	Data: 20.01.2020	Podpis: 
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Witold Ormiński upr. 1256/98/U (projektowanie w telekomunikacji)	Data: 20.01.2020	Podpis: 

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 8
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

EGZEMPLARZ: Nr

DATA: 20.01.2020 r.

INWESTOR:



WÓJT GMINY KLEMBÓW

ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38

05-205 Klembów

INWESTYCJA:

**"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m
i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m w miejscowości Tuł"
wraz z infrastrukturą towarzyszącą
gm. Klembów, pow. Wołomiński**

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY

RODZAJ OPRACOWANIA:

Cz. 6 Projekt Budowy Kanału Technologicznego
(kategoria obiektu budowlanego: XXVI)

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA S D T & Partnerzy

05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

		Nr uprawnień:	Podpis:
<u>PROJEKTANT:</u> (PROJ. KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO)	mgr inż. Tomasz Dratwa	MAZ/0296/POOT/11 (specjalność telekomunikacyjna)	mgr inż. Tomasz Dratwa Uprawnienia Budowlane w specjalności telekomunikacyjnej do projektowania nr MAZ/0296/POOT/11 do kierowania robotami nr MAZ/0507/WBT/16 bez ograniczeń <i>Dratwa</i>
<u>SPRAWDZAJACY:</u> (PROJ. KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO)	mgr inż. Witold Ormiński	1256/98/U (specjalność instalacyjna w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą)	<i>Or</i>

Spis zawartości:

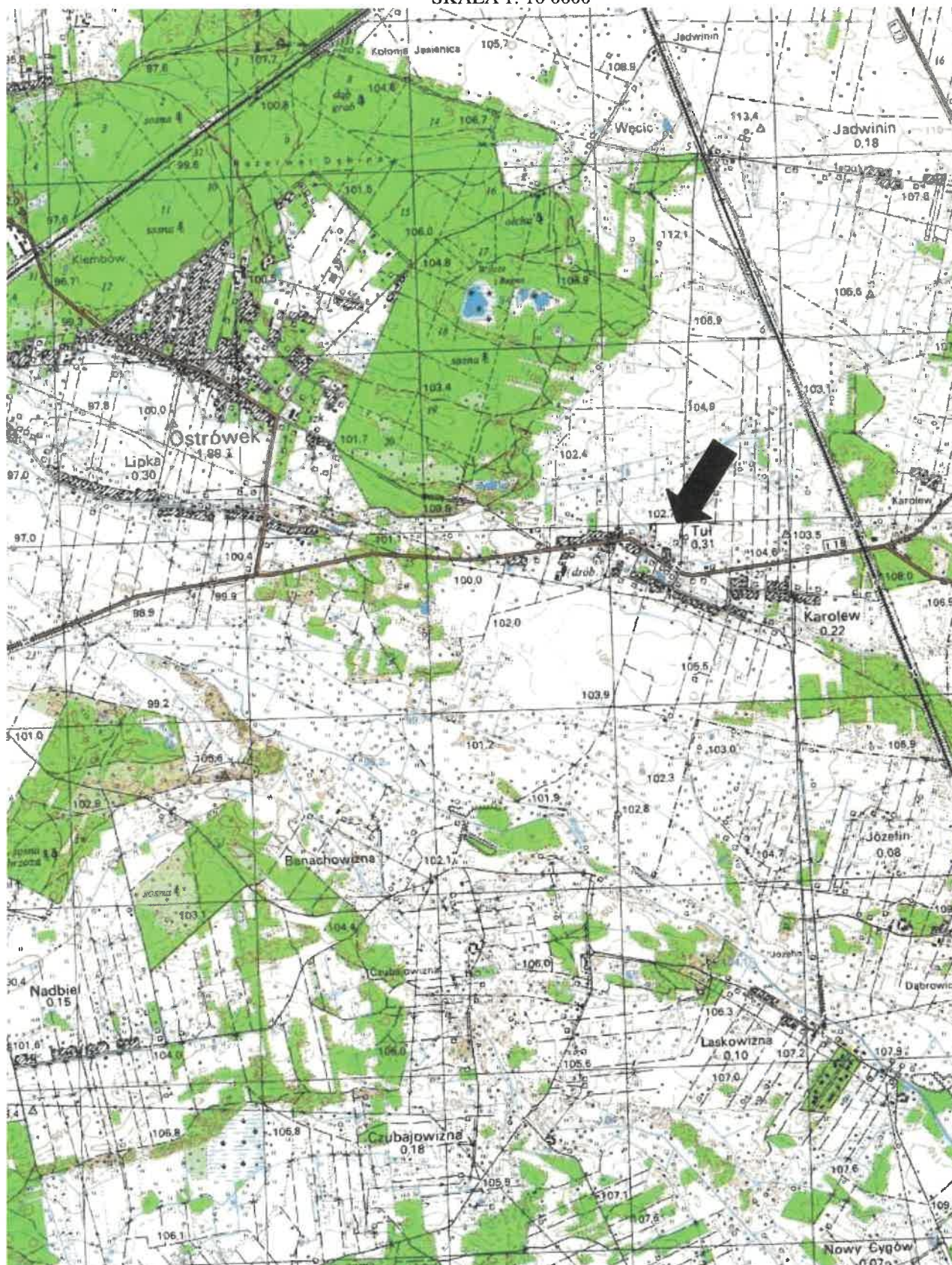
1.	Strona tytułowa			str. 181
2.	Spis zawartości			str. 182
3.	Plan orientacyjny		Skala: 1:10000	str. 183
4.	Uprawnienia i zaświadczenia projektanta i sprawdzającego			str. 184-188
5.	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego			str. 189
6.	Informacja BiOZ			str. 190-193
7.	Opis techniczny (Proj. Kanału Technologicznego)			str. 194-198
8.	Plan sytuacyjny	Rys. KT-1	Skala: 1:500	str. 199
9.	Schemat studni kablowych	Rys. KT-2	Skala 1:20	str. 200
10.	Schemat układania rur w wykopie	Rys. KT-3	Skala: 1:10	str. 201

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66



PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1: 10 000



**STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE**
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzińskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66



Sygn. akt MAZ/7131/ 255 / 11 /T

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. nr 83 poz. 578 z późn. zm.

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Tomaszowi Dratwa
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 8 czerwca 1975 roku w Mławie, synowi Stanisława**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/ 0296 /POOT/ 11**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności telekomunikacyjnej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

**STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66**

UZASADNIENIE

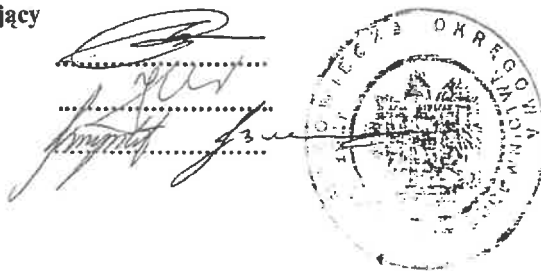
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

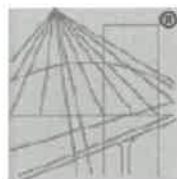
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-4GW-BQW-A59 *

Pan **TOMASZ DRATWA** o numerze ewidencyjnym **MAZ/BT/0615/11**

adres zamieszkania ul. **WYSOKA 15 m. 9, 06-500 MŁAWA**

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2019-09-01** do **2020-08-31**.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu **2019-08-20** roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE**
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

Warszawa, dnia 22.09.1998 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/ 3840/98

DECYZJA Nr 1256/98/U

Pan mgr inż. Witold Ormiński
urodzony dnia 29.05.1966 r. w Grudziądzu

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 10.02.1998 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
bez ograniczeń

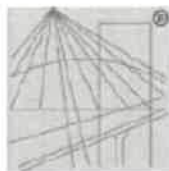
Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PTiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR
dr inż. Władysław Grabowski



STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-EH6-TF5-J1C *

Pan WITOLD ORMIŃSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BT/0220/05
adres zamieszkania ul. BOJ. O WOL I DEM. 11, 89-400 SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-23 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

Pruszków, 20.01.2020 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Niniejszym oświadczam, że projekt budowlany kanału technologicznego dla tematu:

**"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m
w miejscowości Tuł" wraz z infrastrukturą towarzyszącą
gm. Klembów, pow. Wołomiński**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant (PROJ. KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO):

mgr inż. Tomasz Dratwa (Upr. MAZ/0296/POOT/11)
(specjalność telekomunikacyjna)

mgr inż. Tomasz Dratwa
Uprawnienia Budowlane
w specjalności telekomunikacyjnej
do projektowania nr MAZ/0296/POOT/11
do kierowania robotami nr MAZ/0507/WBT/16
bez ograniczeń



Sprawdzający (PROJ. KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO):

mgr inż. Witold Ormiński (Upr. 1256/98/U)
(specjalność instalacyjna w telekomunikacji przewodowej
wraz z infrastrukturą towarzyszącą)



STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Sporządzona w oparciu o Rozporządzenie ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

(Dz. U. Nr 120, poz.1126) w szczególności §2.

PROJEKT KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO

**"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m
w miejscowości Tuł" wraz z infrastrukturą towarzyszącą
gm. Klembów, pow. Wołomiński**

2. Nazwa inwestora oraz jego adres:



WÓJT GMINY KLEMBÓW

ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

3. Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację:

Opracował:

mgr inż. Tomasz Dratwa
(Upr. MAZ/0296/POOT/11)
(specjalność telekomunikacyjna)

mgr inż. Tomasz Dratwa
Uprawnienia Budowlane
w specjalności telekomunikacyjnej
do projektowania nr MAZ/0296/POOT/11
do kierowania robotami nr MAZ/0507/WBT/16
bez ograniczeń

Pruszków, 20.01.2020 r.

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych etapów

PROJEKT KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO

1. wykonanie wykopów pod kanał technologiczny
2. osadzenie studni kablowych
3. ułożenie rur w wykopie
4. wprowadzenie rur do studni kablowych
5. zasypianie rur wraz z zagęszczeniem gruntu
6. uprzątniecie terenu

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie działek objętych opracowaniem znajduje się obecnie jezdnia gruntowa nieutwardzona, sieci uzbrojenia terenu zgodnie z mapą NK ZUD oraz niezagospodarowane tereny zieleni.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie

Na terenie objętym opracowaniem nie znajdują się elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

1. Roboty wykopowe należą do prac niebezpiecznych. Niebezpieczeństwo powodowane jest najczęściej:

- niewłaściwą obudową wykopu lub jej brakiem,
- stosowaniem niewłaściwych rozpór
- niewłaściwym składowaniem urobku (zbyt nisko krawędzi wykopu)
- niestosowaniem drabin wejściowych do wykopu (wchodzenie po rozporach)
- brakiem stosowania sprzętu ochronnego tj. kasków oraz kamizelek ochronnych (szczególnie przy prowadzeniu prac w ruchu ulicznym)
- niestosowaniem barier wygradzających miejsce robót i zabezpieczeń wykopu przykryciami

2. Przy wykonywaniu robót wykopowych należy przestrzegać następujących zasad:

- roboty wykopowe w pobliżu sieci podziemnych, a także głębienie wykopów kontrolnych należy prowadzić ręcznie
- przy wykonywaniu wykopów w miejscu dostępnym dla osób postronnych, należy wokół wykopu ustawić bariery ochronne o wys. 1,1m w odpowiedniej odległości od krawędzi wykopu i zaopatrzyć w tablicę o treści: „Uwaga wykop – niezatrudnionym wstęp wzbroniony”, a w nocy zaopatrzyć je w czerwone światło ostrzegawcze
- wykopy o ścianach pionowych bez obudowy, w gruntach nie nawodnionych, nie obciążonych nasypem w pasie co najmniej równym głębokości wykopu można wykonać:
do głębokości 2m w gruntach bardzo spoistych zwartych
do głębokości 1m w gruntach pozostałych
- rodzaj obudowy i rozpór określa każdorazowo bezpośrednio nadzorujący roboty w porozumieniu z inspektorem nadzoru
- prowadzący roboty powinien przed każdym zejściem pracowników do wykopu sprawdzić stan obudowy wykopów, ze szczególnym zwróceniem uwagi na stan obudowy po dłuższych przerwach w pracy i po opadach deszczu. Rozpory powinny być tak umocowane, aby nie zaistniało ich samoczynne wypadanie. Górne

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

krawędzie obudowy wykopu powinny wystawać ponad teren co najmniej 10cm dla ochrony przed wpadnięciem do wykopu gruntu lub innych przedmiotów

- w przypadku występowania ograniczonej przestrzeni uniemożliwiającej wykonanie wykopu ze skarpowaniem ścian dopuszcza się wykonanie wykopu o ścianach pionowych z zastosowaniem pełnej obudowy z wyporami
- transport urządzeń i materiałów do wykopów i z wykopów powinien odbywać się w zależności od głębokości wykopu i ciężaru przedmiotu:
 - w wykopie do gł. 1,5m transport przedmiotów lekkich sposobem ręcznym przez kontakt bezpośredni między pracownikami
 - przy wykopach powyżej 1,5m transport sposobem ręcznym za pomocą linki
 - transport przedmiotów ciężkich przy pomocy urządzeń dźwigownicowych
- liny, błočki, wielokrążki przeznaczone do transportu pionowego materiałów muszą być każdorazowo przed użyciem sprawdzane przez prowadzącego roboty
- w przypadku prowadzenia wykopów w bezpośrednim sąsiedztwie sieci elektrycznych, gazowych, ciepłowniczych, telekomunikacyjnych itp., nadzorujący prace zobowiązany jest określić bezpieczną odległość w jakiej mogą być wykonane te roboty i sprawować bezpośredni nadzór
- w razie natrafienia na powyższe sieci lub inne przeszkody, roboty należy przerwać do czasu ustalenia ich pochodzenia i stwierdzenia czy roboty w tym miejscu mogą być prowadzone
- operatorzy maszyn podczas wykonywania robót ziemnych powinni przestrzegać zasad określonych w dokumentacji techniczno-ruchowej danej maszyny roboczej
- niedopuszczalne jest podczas wykonywania robót ziemnych:
 - a) ustawienie koparki w odległości od wykopu mniejszej niż 0,6m poza granicą klina odłamu gruntu
 - b) wyłączanie mechanizmu obrotu maszyny roboczej w trakcie napełniania naczynia roboczego gruntem
 - c) tworzenia nawisów przy wykonywaniu wykopów
 - d) przebywania osób w zasięgu działania naczynia roboczego maszyny
 - e) przebywania osób między ścianą wykopu i koparki nawet w czasie postoju
- podczas wykopów wąsko-przestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w bezpiecznej części wykopu
- niedopuszczalne jest w miejscu wykonywania wykopów prowadzenie prac monterskich
- stosując elektronarzędzia należy, każdorazowo przed ich użyciem, zwracać uwagę na stan techniczny, a szczególnie na stan izolacji oraz nie stosować prowizorycznych przedłużaczy
- roboty wykonywane maszynami roboczymi w pobliżu czynnych napowietrznych linii energetycznych należy prowadzić w odległości nie mniejszej niż:
 - a) 3m dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1kV
 - b) 5m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1kV, lecz nie przekraczającym 15 kV
 - c) 10m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15kV, lecz nie przekraczającym 30 kV
 - d) 15m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30kV, lecz nie przekraczającym 110 kV
 - e) 30m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110kV
- przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych, bezpośrednio pod linią wysokiego napięcia, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z użytkownikiem

Środki techniczne i organizacyjne należy zaplanować w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126).

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Pradzińskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

Zagrożenia należy rozpatrywać wedle w/w Rozporządzenia. Ponadto w planie BiOZ należy uwzględnić w szczególności:

1. Roboty ziemne przy których jest ryzyko przysypania ziemią.
2. Obsługa maszyn i urządzeń budowlanych.

5. Organizacja robót budowlanych

Projektowane roboty budowlane należy realizować zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa pracy określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. (Dz. U. z 2003 Nr 47 poz. 401).

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

1. Instruktaż pracowników należy przeprowadzić w oparciu o fachową wiedzę techniczną oraz przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r.
2. Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przed rozpoczęciem danego zakresu robót wskazując metody i sposoby wykonania oraz warunki bezpieczeństwa pracy.
3. Instruktaż stanowiskowy winien przeprowadzić kierujący robotami budowlanymi.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom.

1. Przeprowadzenie instruktażu pracowników omawianych w pkt. 6.
2. Wyposażenie pracowników wykonujących roboty budowlane w :
 - ubranie i obuwie robocze,
 - okulary ochronne,
 - kamizelki ostrzegawcze,
 - rękawice ochronne,
 - kaski ochronne,
3. Środki techniczne i ochrony zbiorowej:
 - apteczkę I pomocy,
 - niezbędny sprzęt techniczny i narzędzia
 - barierki o wysokości 1,1m,
 - znaki ostrzegawcze i drogowe (w zależności od potrzeby)
 - drabinę o długości większej od głębokości wykopu o min. 0,75m

Opracował:

mgr inż. Tomasz Dratwa
(Upr. MAZ/0296/POOT/11)
(specjalność telekomunikacyjna)

mgr inż. Tomasz Dratwa
Uprawnienia Budowlane
w specjalności telekomunikacyjnej
do projektowania nr MAZ/0296/POOT/11
do kierowania robotami nr MAZ/0507/WBT/16
bez ograniczeń

Dratwa

Uwagi dodatkowe:

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy sporządzić w oparciu o :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. (Dz. U. Nr 120, poz.1126 t.j. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. (Dz. U. Nr 47 poz. 401 t.j. z późn. zm.).

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

PROJEKT KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- umowa - zlecenie,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych,
- normatywy techniczne dotyczące projektowania,
- wizja w terenie,
- dokumentacja geotechnicznych badań podłoża gruntowego z 03.2019 wykonana przez Laboratorium Geotechniczne „MATEST”,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2019 r., poz. 1186) tekst jednolity wraz z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018 r., poz. 1935) tekst jednolity
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r., poz. 2068) tekst jednolity z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018r., poz. 1474) tekst jednolity wraz z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dn. 21.04.2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. z 2015r., poz. 680) tekst jednolity wraz z późniejszymi zmianami.

2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu budowlanego budowy kanału technologicznego (kanalizacji teletechnicznej) dla tematu:

"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m w miejscowości Tuł" wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński

Części działek i działki które w całości stanowią własność lub planowane są do przejęcia na rzecz Gminy Klembów¹⁾:

cz. 536 (536/1, 536/2), cz. 625 (625/1, 625/2), cz. 538 (538/1, 538/2), cz. 542 (542/1, 542/2), cz. 537 (537/1, 537/2), cz. 555 (555/1, 555/2), cz. 609/1 (609/8, 609/9), cz. 609/4 (609/6, 609/7), cz. 610 (610/1, 610/2), cz. 629 (629/1, 629/2, 629/3), cz. 628/1 (628/5, 628/6), cz. 628/2 (628/3, 628/4), 543, cz. 630 (630/1, 630/2), cz. 631 (631/1, 631/2,



631/3), 635, cz. 636 (636/1, 636/2), cz. 637/1 (637/3, 637/4), cz. 544 (544/1, 544/2), cz. 549/1, cz. 549/2 (549/3, 549/4), cz. 548 (548/1, 548/2), cz. 541 (541/1, 541/2) z **obrębu 0015 - Tuł**

Części działek z których korzystanie będzie ograniczone²⁾:

cz. 440/1, cz. 440/4, cz. 440/5, cz. 544 (544/1, 544/2), cz. 628/2 (628/3, 628/4), cz. 629 (629/1, 629/2, 629/3), cz. 630 (630/1, 630/2), cz. 537 (537/1, 537/2), cz. 552/1, cz. 553/9, cz. 554/3, cz. 552/2, cz. 549/2 (549/3, 549/4) z **obrębu 0015 - Tuł**

- 1) W odniesieniu do działek ulegających podziałowi- przed nawiasem podano numer działki przed podziałem, w nawiasie numery działek po podziale. Numery działek objętych liniami rozgraniczającymi teren (nowy przebieg drogi) zostały oznaczone pogrubioną czcionką.
- 2) W odniesieniu do działek ulegających podziałowi- przed nawiasem podano numer działki przed podziałem, w nawiasie numery działek po podziale. Numery działek z których korzystanie będzie ograniczone zostały oznaczone pogrubioną czcionką.

W swoim zakresie opracowanie obejmuje budowę kanału technologicznego t.j. kanalizacji teletechnicznej na dł. łącznej L=347,4 m tym w publicznych drogach gminnych klasy technicznej D:

- ul. Brzechwy o dł. L=167,0 m
- ul. Matejki o dł. L=180,4 m

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Ulice Brzechwy i Matejki są publicznymi drogami gminnymi będącymi w zarządzie Gminy Klembów. W sąsiedztwie pasa drogowego występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa. Posesje są w większości ogrodzone. W ul. Brzechwy i Matejki występuje znikome natężenie ruchu. Drogi mają charakter dojazdowy - lokalny. Odwadnianie są powierzchniowo na tereny przyległej zieleni.

Ulice Brzechwy i Matejki w postaci obecnej stanowią nieurządzone ciągi pieszo-jezdne o naw. żwirowo - gruntowej oraz posiadają pas drogowy o nieuregulowanej zmiennej szerokości.

Krzyżująca się z ulicą Brzechwy droga wojewódzka nr 634 - ul. Religi posiada jezdnię asfaltową o szer. 6,25 m, jednostronny chodnik o szer. 2,0 m zlokalizowany po str. WS odseparowany od jezdni pasem zieleni oraz jednostronny rów po str. NS.

Pozostałe drogi gminne oraz drogi gospodarcze (ul. Niemena, Matejki c.d.) skrzyżowane z projektowanymi ulicami są nieurządzone i posiadają nawierzchnie gruntowe.

Warunki geologiczne terenu inwestycji:

Na podstawie geotechnicznej dokumentacji badań podłoża gruntowego z marca 2019 r., sporządzonej w celu określenia warunków geologiczno-inżynierskich obszaru opracowania, na podstawie 17 otworów badawczych o głębokości 2,0 m i 3,0 m, stwierdzono, iż nawierzchnie istniejących dróg nieutwardzonych stanowi warstwa nasypowa w większości z żużla, gruzu

betonowego, ceglanego i humusu (gleby) o grubości 10-60 cm. Wyjątek stanowią otwory nr 8 i 9 w których na powierzchni terenu stwierdzono grunty próchnicze (humus-glebę próchniczą)

W pozostałych otworach poniżej warstw konstrukcji nawiercono rodzime mineralne grunty piaszczyste (piaski pylaste, piaski drobne) oraz grunty spoiste : pyły piaszczyste, piaski gliniaste i gliny pylaste.

W otworach odnotowano występowanie swobodnego i ustabilizowanego poziomu zwierciadła wody gruntowej na głębokościach 1,0-1,4 m p.p.t

Na badanym terenie warunki gruntowe określono jako proste, a występujące grunty zaliczono do grupy nośności podłoża G2-G4 przy złych/ przeciętnych warunkach wodnych.

Projektowany obiekt budowlany, zalicza się do I kat. Geotechnicznej.

4. Stan projektowany

Projektowany kanał technologiczny na dł. łącznej L=347,4 m będzie ułożony w odcinkach pomiędzy studniami w profilu złożonym w tym:

- 1 rury osłonowej RHDPE Ø110/6,3 mm,
- 3 rur światłowodowych HDPE Ø 40/3,7 mm,
- 1 wiązki mikrorur 7x Ø12x1,0mm (wiązka 7 mikrorur Ø 12,0 mm i grubości ścianki 1,0mm)
w osłonie rury Ø 40,6mm i grubości ścianki 2,3 mm

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

Profil kanału technologicznego na odc. nr od KT-1.1 do KT-1.5 w ul. Brzechwy oraz odc. nr od KT-2.6 do KT-2.10 w ul. Matejki będzie układany zgodnie ze schematem przedstawionym w części rysunkowej z zachowaniem odstępu min. 5 cm pomiędzy umieszczoną na górze rurą osłonową Ø110mm a pozostałą wiązką rur.

Pod nawierzchniami jezdniymi (zjazdy, zatoki pos. i skrzyżowania dróg) zostanie zastosowana rura RHDPE Ø125/7,1 mm jako osłona dla rur 3 x Ø 40/3,7 mm oraz dla wiązki mikrorur 7x Ø12x1,0mm.

Rury będą układane w wykopie otwartym na głębokości min. 0,60 m pod nawierzchniami drogowymi i zieleńcami (przykrycie, liczone od poziomu terenu do górnej powierzchni rury).

Bezpośrednio nad ciągiem rur należy umieścić taśmę lokalizacyjno-ostrzegawczą. Należy zastosować taśmy w kolorze pomarańczowym z napisem „Uwaga Kanał Technologiczny”.

Dno wykopu w miejscach po kamieniach należy wyrównać i ustabilizować mechanicznie. Budowane odc. sieci należy układać w obsypce z piasku śr/gr min. 10 cm warstwowo, z zagęszczeniem mechanicznym. Następnie wykop zasypywać kolejnymi warstwami gruntu niespoistego G1 po 20 cm, ubijanymi mechanicznie.

W projekcie przewidziano zastosowanie łącznie 11 szt. typowych studni kablowych żelbetowych typu:

- **SKR-1** ozn. nr T-1.1, T-1.2, T-1.3 i T-2.8 (4 szt.)
- **SK-1** ozn. nr T-1.4 do T-1.6, T-2.7, T-2.9 do T-2.11 (7 szt.)

Studnie będą wyposażone w ramy i pokrywy typu lekkiego A15. W studniach należy zamontować pokrywy z wietrznikiem (min. 1 szt.) wyposażone w układ zasuwowo-ryglowy blokowany zamkiem systemowym oraz przystosowane do montażu czujników systemu elektronicznego monitorowania elementów sieci lub zastosować dodatkowe wewnętrzne pokrywy zabezpieczające przed dostępem osób niepowołanych.

Posadowienie studni kablowych dostosować do planowanej rzędnej terenu zgodnie z projektem drogowym.

Prace prowadzić zgodnie z warunkami zawartymi w protokole z narady koordynacyjnej.

5. Rozwiązanie wysokościowe

Rzędne wysokościowe proj. odc. sieci oraz poszczególnych studni teletechnicznych należy dostosować do poziomu projektowanych nawierzchni drogowych i otaczającego terenu, uwzględniając zagłębienie rur min. 0,6m (licząc od poziomu nawierzchni do rzędnej wierzchu rur).

6. Urządzenia obce

Na terenie objętym niniejszym opracowaniem występują:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna NN napowietrzna i kablowa,
- sieć gazowa,
- sieć teletechniczna,
- ogrodzenia terenu przyległych posesji,
- istniejący drzewostan,

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
5-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

Przy robotach w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy zachować szczególną ostrożność. W takich przypadkach roboty ziemne należy wykonywać ręcznie pod nadzorem użytkowników tego uzbrojenia. W przypadku braku pewności co do przebiegu istniejącego uzbrojenia należy je zlokalizować wykopami kontrolnymi.

7. Uwagi końcowe

Do warstw podsypkowych należy stosować piasek kopalniany lub łamany.

Roboty należy prowadzić w sprzyjających warunkach atmosferycznych, zachowując odpowiednie warunki socjalne dla personelu i załogi budowlanej oraz w sposób minimalizujący zagrożenie i uciążliwość dla mieszkańców okolicznej zabudowy.

Przy wykonywaniu wszystkich prac objętych niniejszym opracowaniem należy zachować ogólne zasady sztuki budowlanej. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania geodezyjnej dokumentacji powykonawczej po zakończeniu i ostatecznym odbiorze robót.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych istniejące konary drzew i krzewów przewidzianych do pozostawienia należy bezwzględnie zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi i chemicznymi. Istniejące żywopłoty, kolidujące z projektowaną infrastrukturą sieciową uzbrojenia podziemnego, należy tymczasowo przesadzić i zabezpieczyć, w celu ponownego nasadzenia po zakończeniu robót z zachowaniem pierwotnej lokalizacji.

Przed przystąpieniem do tyczenia i ustalania wysokości projektowanych elementów zagospodarowania, należy sprawdzić rzędne wysokościowe w odniesieniu do przyjmowanego układu odniesienia / repera. W przypadku wystąpienia różnic istniejących i projektowanych rzędnych wysokościowych na połączeniach projektowanych i istniejących nawierzchni, rzędne należy skorygować po uprzednim skonsultowaniu się z projektantem.

Teren po zakończeniu prac należy uprzątnąć.

W przypadku wystąpienia problemów związanych z przewidzianymi w opracowaniu rozwiązaniami należy wezwać projektanta!

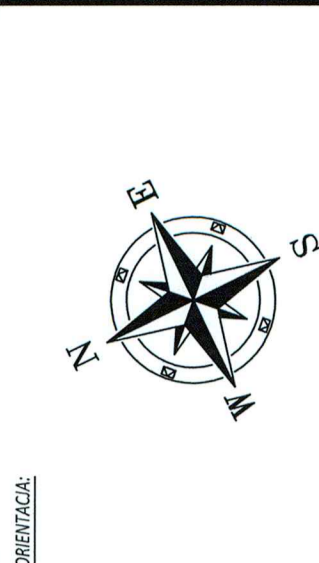
Opracowali: inż. Paweł Dziędzicki

mgr inż. Tomasz Dratwa
(Upr. MAZ/0296/POOT/11)
(specjalność telekomunikacyjna)

mgr inż. Tomasz Dratwa
Uprawnienia Budowlane
w specjalności telekomunikacyjnej
do projektowania nr MAZ/0296/POOT/11
do kierowania robotami nr MAZ/0507/WBT/16
bez ograniczeń



STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66



- LEGENDA:**
- GRANICE PROJ. LINII PODZIAŁOWYCH DZ. EWID.
 - GRANICE ISTN. DZ. EWID.
 - PROJ. LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI /części działek i działki które w całości stanowią własność lub są do przejęcia na rzecz Gminy Kłębów/
 - TEREN INWESTYCJI /części działek i działki z których korzystanie będzie ograniczone/
 - PROJ. KANAŁ TECHNOLOGICZNY
 - ISTN. ELEMENTY SIECI / OBIEKTY DO USUNIĘCIA

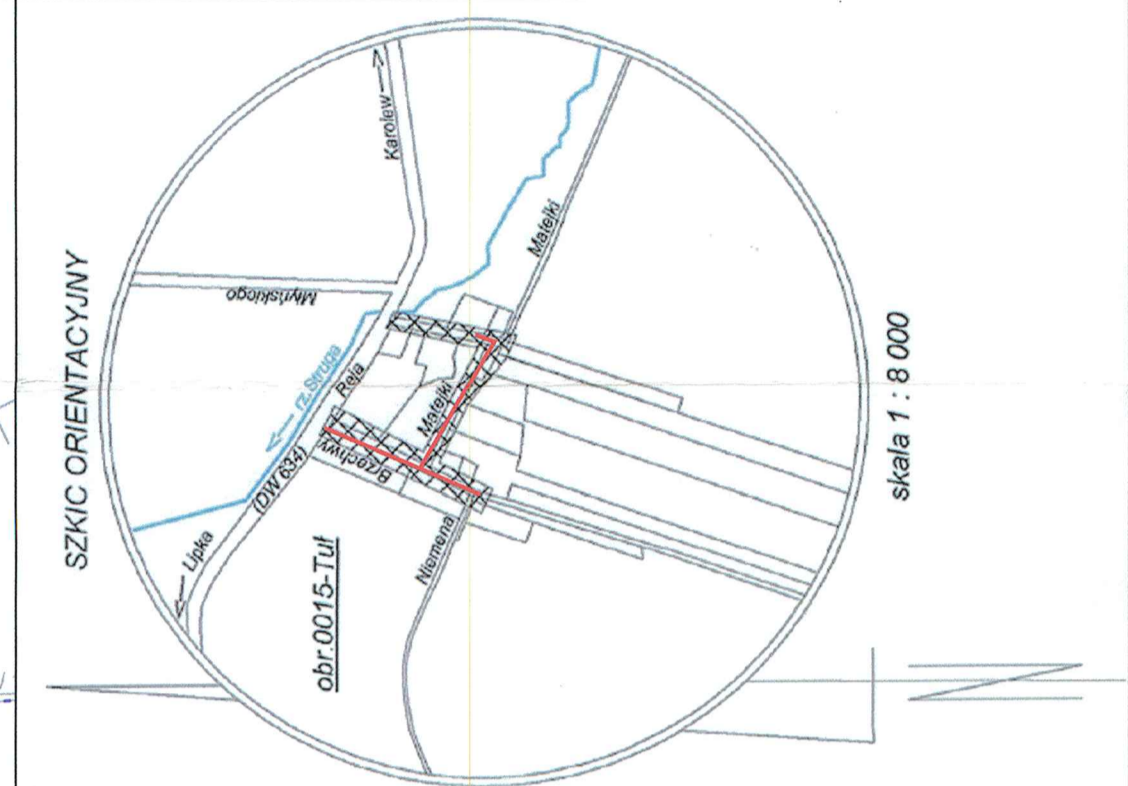
STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budowlany
05-200 Wołomin, ul. Frąckizńskiego 8
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

INWESTOR:
Wójt Gminy Kłębów
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Kłębów

INWESTYCJA:
"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dl. 164,3 m i ul. Matejki na dl. łącznej 180,25 m w miejscowości Tuł" wraz z infrastrukturą towarzyszącą
gmin. Kłębów, pow. Wołomiński

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
IDEASDD & Partnerzy
05-800 Pruszków, ul. Szczęśliwa 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-569

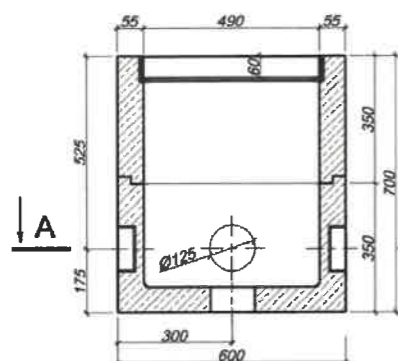
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny	FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY	
	RODZAJ OPRACOWANIA: Projekt Kanału Technologicznego	Nr: 1-500 KT-1
PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Dąwła upr. MAZ/0296/P007/11	WSPÓŁPRACUJĄCY: Inż. Paweł Dziędziński	Data: 20.01.2020 Podpis:
		Podpis: <i>Dawła</i>
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Witold Ormicki upr. 1256/98/U	Data: 20.01.2020 Podpis:	Podpis:
		Podpis: <i>Ormicki</i>



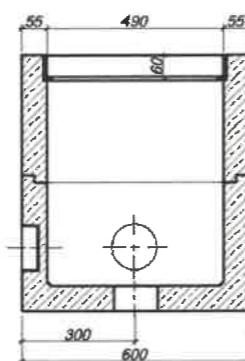


studnia kablowa SK-1
korpus dwuelementowy

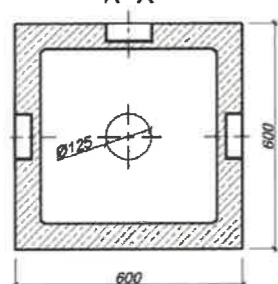
przekrój podłużny



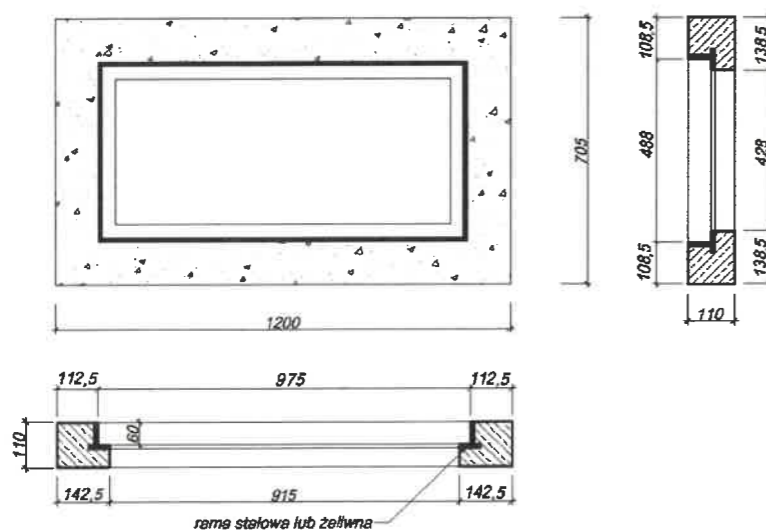
przekrój poprzeczny



A-A

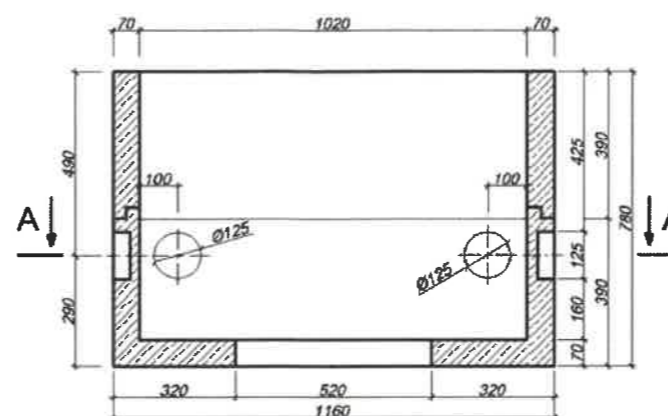


rama studni kablowej
podwójna obetonowana
wersja lekka A15

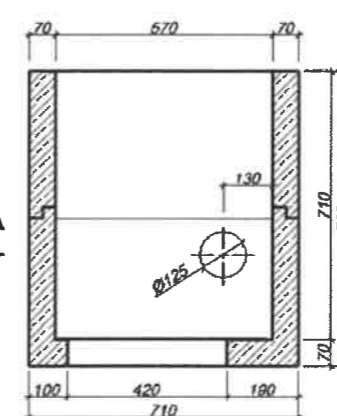


studnia kablowa SKR-1
korpus dwuelementowy

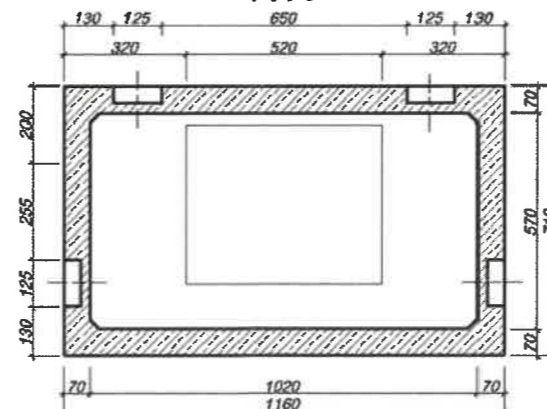
przekrój podłużny



przekrój poprzeczny



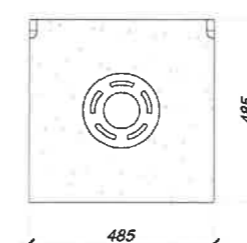
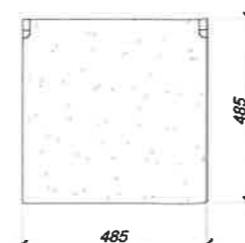
A-A



pokrywa studni kablowej
pojedyncza pełna
wersja lekka A15



pokrywa studni kablowej
pojedyncza z wentylatorem
wersja lekka A15



Komplet: pokrywy i rama w wersji lekkiej

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

INWESTOR:



Wójt Gminy Klembów
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

INWESTYCJA:

"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m
i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m w miejscowości Tuł"
wraz z infrastrukturą towarzyszącą
gm. Klembów, pow. Wołomiński

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA SDT & Partnerzy

05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

TYTUŁ RYSUNKU:

SCHEMAT STUDNI KABLOWYCH

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY

RODZAJ OPRACOWANIA:

Kanał Technologicznego

SKALA:

1:20

Nr:

KT-2

PROJEKTANT:

mgr inż. Tomasz Dratwa
upr. MAZ/0296/POOT/11

Data:

20.01.2020

Podpis:

[Signature]

WSPÓŁPRACA:

inż. Paweł Dziedzicki

Data:

20.01.2020

Podpis:

[Signature]

SPRAWDZAJĄCY:

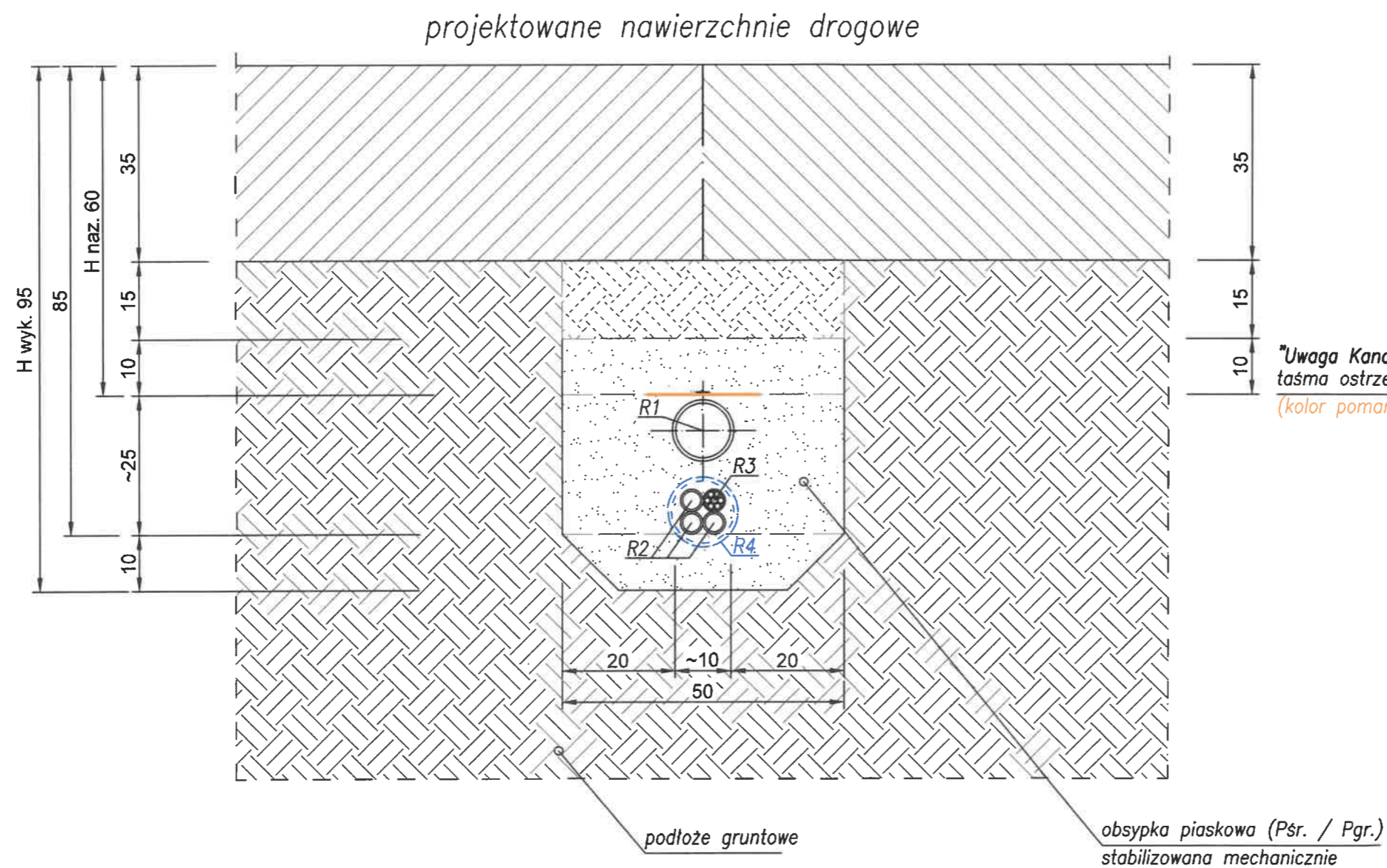
mgr inż. Witold Ormiński
upr. 1256/98/U

Data:

20.01.2020

Podpis:




[Signature]



Profil kanału technologicznego:
R1: 1 x rura RHDPE $\varnothing 110/6,3\text{mm}$
R2: 3 x rura HDPE $\varnothing 40/3,7\text{mm}$
R3: 1 x pakiet mikrorur HDPE $7 \times \varnothing 12/1\text{mm}$
w rurze osłonowej $\varnothing 40,6/2,3\text{mm}$
R4: 1 x rura RHDPE $\varnothing 125/7,1\text{mm}$
(pod nawierzchniami jezdniymi)

"Uwaga Kanał Technologiczny"
taśma ostrzegawczo - lokalizacyjna szer. 20 cm
(kolor pomarańczowy)

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

INWESTOR:		
 Wójt Gminy Klembów ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38 05-205 Klembów		
INWESTYCJA:		
"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m w miejscowości Tuł" wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
IDEA SDT & Partnerzy 05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7 tel. 516-488-568		
TYTUŁ RYSUNKU:		FAZA OPRACOWANIA:
SCHEMAT UKŁADANIA RUR W WYKOPIE		PROJEKT BUDOWLANY
RODZAJ OPRACOWANIA:	Projekt	SKALA: 1:10
Kanału Technologicznego		Nr: KT-3
PROJEKTANT:	Data:	Podpis:
mgr inż. Tomasz Dratwa upr. MAZ/0296/POOT/11	20.01.2020	
WSPÓŁPRACA:	Data:	Podpis:
inż. Paweł Dziedzicki	20.01.2020	
SPRAWDZAJĄCY:	Data:	Podpis:
mgr inż. Witold Ormiński upr. 1256/98/U	20.01.2020	

INWESTOR:

**WÓJT GMINY KLEMBÓW**ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 KlembówINWESTYCJA:

**"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m
i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m w miejscowości Tuł"
wraz z infrastrukturą towarzyszącą
gm. Klembów, pow. Wołomiński**

FAZA OPRACOWANIA:**PROJEKT BUDOWLANY**RODZAJ OPRACOWANIA:

**Projekt Geotechniczny
Opinia Geotechniczna
Dokumentacja Badań Podłoża Gruntowego**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**IDEA S D T & Partnerzy**05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

**STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE**
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

		Nr uprawnień:	Podpis:
<u>PROJEKTANT:</u> (PROJ. DROGOWY)	inż. Paweł Dziedzicki	MAZ/0195/PWOD/16 (specjalność inżynierska - drogowa)	inż. Paweł Dziedzicki uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi nr MAZ/0195/PWOD/16 w specjalności inżynierskiej drogowej MOIIB nr ewid. MAZ/BD/0461/16
<u>SPRAWDZAJĄCY:</u> (PROJ. DROGOWY)	inż. Krystyna Cąkała	WAM/0112/PWOD/06 (specjalność inżynierska - drogowa)	inż. Krystyna Cąkała uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr WAM/0112/PWOD/06 MOIIB nr ewid. WAM/BD/0461/16

Spis zawartości:

1. Strona tytułowa		str. 202
2. Spis zawartości		str. 203
3. Plan orientacyjny	Skala: 1:10 000	str. 204
4. Uprawnienia i zaświadczenia projektanta i sprawdzającego		str. 205-210

OPINIA GEOTECHNICZNA

5. Opis techniczny		str. 211-213
--------------------	--	--------------

PROJEKT GEOTECHNICZNY

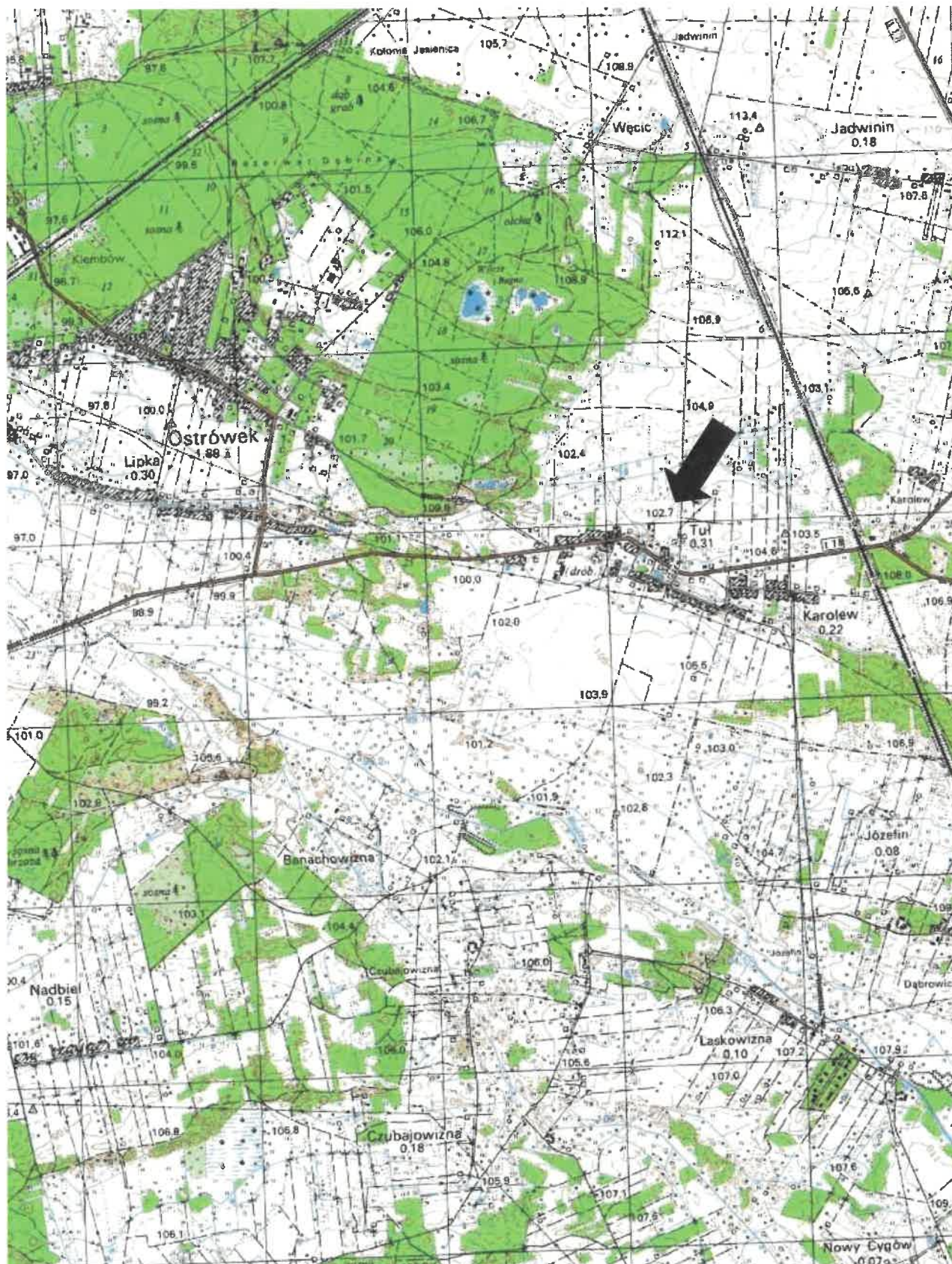
6. Opis techniczny		str. 214-218
--------------------	--	--------------

ZAŁĄCZNIKI:

7. Plan sytuacyjny	Rys. GEO-1	Skala 1:500	str. 219
8. Zał. do opinii geotechnicznej - sprawozdanie nr 054/19/01			str. 220- 245

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:10 000



STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzińskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

IDEA S D T & Partnerzy

05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568
e-mail: idea.sdt@o2.pl





MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/358/16/D

Warszawa, dnia 7 lipca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan inż. Paweł Dziędzicki
ur. dnia 21 lipca 1983 roku w Pruszkowie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0195/PWOD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
w ograniczonym zakresie

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

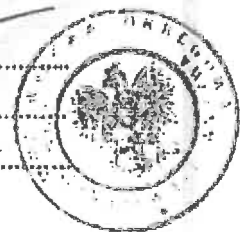
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

Uprawnienia budowlane nadane

Panu inż. Pawłowi Dziedzickiemu
ur. dnia 21 lipca 1983 roku w Pruszkowie

numer ewidencyjny MAZ/0195/PWOD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
w ograniczonym zakresie

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
- droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych;

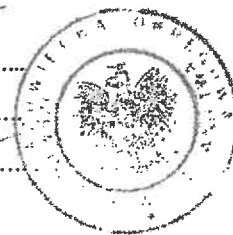
II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Pan Paweł Dziedzicki
ul. Sienkiewicza 14 m. 16
05-080 Izabelin
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-D3Z-DJA-C6D *

Pan PAWEŁ DZIEDZICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0461/16

adres zamieszkania ul. SIENKIEWICZA 14 / 16, 05-080 IZABELIN

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-29 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

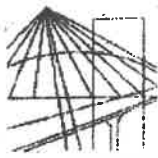
[Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66





**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1**

WAM/OKK/U/95/06

Olsztyn, dnia 14 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 3 ust.1, § 12 pkt 1, § 18 ust. 1 pkt 1, 2 i § 29 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Pani Krystynie Zofii Cąkała
inżynierowi budownictwa lądowego
ur. dnia 04 marca 1951 r. w Płocku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0112/PWOD/06

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład orzekający OKK:**

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

**STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE**
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66



Pani Krystyna Zofia Cakała upoważniona jest :

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

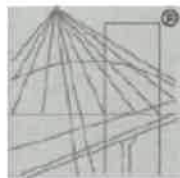
Otrzymuje:

- 1. Pani Krystyna Zofia Cakała
12-100 Szczytno, Leśny Dwór 147
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiurowski

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-9Y6-BDU-SBP *

Pani Krystyna Cąkała o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0285/01

adres zamieszkania , 12-100 Leśny Dwór 147

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-21 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpisany przez:


STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66



OPINIA GEOTECHNICZNA

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- umowa-zlecenie,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych,
- wizja w terenie,
- dokumentacja badań podłoża gruntowego (Sprawozdanie nr 054/19/01) Laboratorium geotechniczno-drogowego MATEST,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dn. 25.04.2012 r. (Dz.U. z 2012 r. poz. 463)

2. Zakres i przedmiot opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie opinii geotechnicznej do projektu budowlanego dla tematu:

**"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m
i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m w miejscowości Tuł"
wraz z infrastrukturą towarzyszącą**
gm. Klembów, pow. Wołomiński

W zakresie inwestycji znajduje się:

- budowę dróg gminnych klasy D: ul. Brzechwy o dł. L=164,3 m i ul. Matejki o dł. łącznej L=180,25 m wraz z budową skrzyżowań;
- przebudowę drogi wojewódzkiej nr 634 w tym: ciągów pieszych i jezdni oraz budowę kanalizacji deszczowej;
- budowę nowoprojektowanych ciągów pieszych;
- budowę poboczy utwardzonych (tłuczniowych);
- budowę zjazdów indywidualnych i publicznych;
- budowę rowów oraz przepustu;
- budowę umocnionych skarp;
- budowę systemu odwodnienia ulicznego;

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

- budowę kanału technologicznego;
- przebudowę sieci teletechnicznej;
- przebudowę sieci energetycznej napowietrznej NN;
- likwidację istniejących ogrodzeń na działkach ulegających podziałowi oraz przesunięcie ich w miejsce nowej linii rozgraniczającej ulicy;
- likwidację kolidujących z nowoprojektowanym zagospodarowaniem terenu elementów sieci teletechnicznej oraz elektroenergetycznej;
- wycinkę drzew i krzewów wchodzących w kolizję z projektowaną infrastrukturą techn.;
- zachowanie terenów biologicznie czynnych;

3. Lokalizacja inwestycji

Obszar objęty opracowaniem znajduje się na terenie woj. mazowieckiego w powiecie wołomińskim, w miejscowości Tuł.

4. Warunki geotechniczne

4.1 Geotechniczne warunki posadowienia przedstawiono w formie:

- opinii geotechnicznej
- dokumentacji badań podłoża gruntowego będącej w załączeniu do niniejszego opracowania

4.2 Kategoria geotechniczna

Ustalenie kategorii geotechnicznej oparto o analizę uwarunkowań zależnych od :

- stopnia skomplikowania warunków gruntowych,
- charakterystyki konstrukcji obiektu budowlanego,
- możliwości przenoszenia odkształceń i drgań i złożoności tych oddziaływań,
- stopnia zagrożenia życia i mienia powodowanych awarią obiektu,
- wartości zbytkowanej i funkcjonalno-użytkowej,
- możliwości znaczącego oddziaływania obiektu i jego konstrukcji na środowisko.

W obszarze objętym opracowaniem, dla warstwy poniżej warstw gruntów nasypowych, występują proste warunki gruntowe.

Projektowane obiekty budowlane w tym:

- układ drogowy;

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

- kanalizacja deszczowa,
- sieć teletechniczna,
- słupy sieci energetycznej napowietrznej NN
- kanał technologiczny;

zaliczono do II kat. geotechnicznej:

Rozróżnia się następujące kategorie geotechniczne obiektu budowlanego:

1) pierwsza kategoria geotechniczna, która obejmuje posadawianie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych, takich jak:

- a) 1- lub 2-kondygnacyjne budynki mieszkalne i gospodarcze,*
- b) ściany oporowe i rozparcia wykopów, jeżeli różnica poziomów nie przekracza 2,0 m,*
- c) wykopu do głębokości 1,2 m i nasypy budowlane do wysokości 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów;*

2) druga kategoria geotechniczna, która obejmuje obiekty budowlane posadawiane w prostych i złożonych warunkach gruntowych, wymagające ilościowej i jakościowej oceny danych geotechnicznych i ich analizy, takie jak:

- a) fundamenty bezpośrednie lub głębokie,*
- b) ściany oporowe lub inne konstrukcje oporowe, z zastrzeżeniem pkt 1 lit. b, utrzymujące grunt lub wodę,*
- c) wykopy, nasypy budowlane, z zastrzeżeniem pkt 1 lit. c, oraz inne budowle ziemne,**
- d) przyczółki i filary mostowe oraz nabrzeża,*
- e) kotwy gruntowe i inne systemy kotwiące;*

3) trzecia kategoria geotechniczna, która obejmuje:

- a) obiekty budowlane posadawiane w skomplikowanych warunkach gruntowych,*
- b) nietypowe obiekty budowlane niezależnie od stopnia skomplikowania warunków gruntowych, których wykonanie lub użytkowanie może stwarzać poważne zagrożenie dla użytkowników, takie jak: obiekty energetyki, rafinerie, zakłady chemiczne, zapory wodne i inne budowle hydrotechniczne o wysokości piętrzenia powyżej 5,0 m, budowle stoczniowe, wyspy morskie i platformy wiertnicze oraz inne skomplikowane budowle morskie, lub których projekty budowlane zawierają nieznaną podstawę w przepisach nowe niesprawdzone w krajowej praktyce rozwiązania techniczne,*
- c) obiekty budowlane zaliczane do inwestycji mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, określone w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397),*
- d) budynki wysokościowe projektowane w istniejącej zabudowie miejskiej,*
- e) obiekty wysokie, których głębokość posadawiania bezpośredniego przekracza 5,0 m lub które zawierają więcej niż jedną kondygnację zagłębioną w gruncie,*
- f) tunele w twardych i niespękanych skałach, w warunkach niewymagających specjalnej szczelności,*
- g) obiekty infrastruktury krytycznej,*
- h) obiekty zabytkowe i monumentalne.*

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

PROJEKT GEOTECHNICZNY

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- umowa-zlecenie,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych,
- wizja w terenie,
- dokumentacja badań podłoża gruntowego (Sprawozdanie nr 054/19/01) Laboratorium geotechniczno-drogowego MATEST,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dn. 25.04.2012 r. (Dz.U. z 2012 r. poz. 463)

2. Zakres i przedmiot opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu geotechnicznego do projektu budowlanego dla tematu:

***"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m w miejscowości Tuł" wraz z infrastrukturą towarzyszącą
gm. Klembów, pow. Wołomiński***

W zakresie inwestycji znajduje się:

- budowę dróg gminnych klasy D: ul. Brzechwy o dł. L=164,3 m i ul. Matejki o dł. łącznej L=180,25 m wraz z budową skrzyżowań;
- przebudowę drogi wojewódzkiej nr 634 w tym: ciągów pieszych i jezdni oraz budowę kanalizacji deszczowej;
- budowę nowoprojektowanych ciągów pieszych;
- budowę poboczy utwardzonych (tłuczniowych);
- budowę zjazdów indywidualnych i publicznych;
- budowę rowów oraz przepustu;
- budowę umocnionych skarp;
- budowę systemu odwodnienia ulicznego;
- budowę kanału technologicznego;
- przebudowę sieci teletechnicznej;

- przebudowę sieci energetycznej napowietrznej NN;
- likwidację istniejących ogrodzeń na działkach ulegających podziałowi oraz przesunięcie ich w miejsce nowej linii rozgraniczającej ulicy;
- likwidację kolidujących z nowoprojektowanym zagospodarowaniem terenu elementów sieci teletechnicznej oraz elektroenergetycznej;
- wycinkę drzew i krzewów wchodzących w kolizję z projektowaną infrastrukturą techn.;
- zachowanie terenów biologicznie czynnych;

3. Lokalizacja inwestycji

Obszar objęty opracowaniem znajduje się na terenie woj. mazowieckiego, w powiecie wołomińskim, w miejscowości Tuł na działkach o nr ewid:

cz. 536 (**536/1**, 536/2), cz. 625 (**625/1**, 625/2), cz. 538 (**538/1**, 538/2), cz. 542 (**542/1**, 542/2), cz. 537 (**537/1**, 537/2), cz. 555 (**555/1**, 555/2), cz. 609/1 (**609/8**, 609/9), cz. 609/4 (**609/6**, 609/7), cz. 610 (**610/1**, 610/2), cz. 629 (**629/1**, **629/2**, 629/3), cz. 628/1 (**628/5**, 628/6), cz. 628/2 (**628/3**, 628/4), 543, cz. 630 (**630/1**, 630/2), cz. 631 (**631/1**, **631/2**, 631/3), 635, cz. 636 (**636/1**, 636/2), cz. 637/1 (**637/3**, 637/4), cz. 544 (**544/1**, **544/2**), cz. 549/1, cz. 549/2 (**549/3**, 549/4), cz. 548 (**548/1**, 548/2), cz. 541 (**541/1**, 541/2) z **obrębu 0015 - Tuł**

oraz na działkach o nr ewid.:

cz. 440/1, cz. 440/4, cz. 440/5, cz. 544 (**544/1**, **544/2**), cz. 628/2 (628/3, **628/4**), cz. 629 (629/1, 629/2, **629/3**), cz. 630 (630/1, **630/2**), cz. 537 (**537/1**, **537/2**), cz. 552/1, cz. 553/9, cz. 554/3, cz. 552/2, cz. 549/2 (**549/3**, **549/4**) z **obrębu 0015 - Tuł**

4. Prognoza zmian właściwości podłoża gruntowego w czasie

Na podstawie geotechnicznej dokumentacji badań podłoża gruntowego z marca 2019 r., sporządzonej w celu określenia warunków geologiczno-inżynierskich obszaru opracowania, na podstawie 17 otworów badawczych o głębokości 2,0 m i 3,0 m, stwierdzono, iż nawierzchnie istniejących dróg nieutwardzonych stanowi warstwa nasypowa w większości z żużla, gruzu betonowego, ceglanego i humusu (gleby) o grubości 10-60 cm. Wyjątek stanowią otwory nr 8 i 9 w których na powierzchni terenu stwierdzono grunty próchnicze (humus-glebę próchniczą)

W pozostałych otworach poniżej warstw konstrukcji nawiercono rodzime mineralne grunty piaszczyste (piaski pylaste, piaski drobne) oraz grunty spoiste : pyły piaszczyste, piaski gliniaste i gliny pylaste.

W otworach odnotowano występowanie swobodnego i **ustabilizowanego poziomu zwierciadła wody gruntowej na głębokościach 1,0-1,4 m p.p.t**

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Geodezji
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

Na badanym terenie warunki gruntowe określono jako proste, a występujące grunty zaliczono do grupy nośności podłoża G2-G4 przy złych/ przeciętnych warunkach wodnych.

Projektowane obiekty budowlane, zalicza się do II kat. Geotechnicznej.

Właściwości podłoża gruntowego nie zmieniają się podczas wykonywania inwestycji ani w trakcie eksploatacji systemu, pod następującymi warunkami:

- rury, przepusty, elementy projektowanych sieci zostaną posadowione na odpowiednio zagęszczonym i nośnym podłożu gruntowym,
- podsypka pod rury zostanie wykonana zgodnie z zaleceniami,
- zasypka nad rurami zostanie wykonana z gruntu piaszczystego, odpowiednio zagęszczonego.

5. Obliczeniowe parametry geotechniczne

Wartości obliczeniowych parametrów geotechnicznych należy przyjąć wg kart otworów.

6. Określenie częściowych współczyn. bezpieczeństwa do obliczeń geotechnicznych

Do obliczeń geotechnicznych należy przyjąć następujące współczynniki bezpieczeństwa:

- Dla parametrów geotechnicznych warstw gruntowych współczynniki materiałowe 0,9 lub 1,1 przy czym w poszczególnych obliczeniach należy przyjmować bardziej niekorzystną wartość współczynnika.

7. Określenie oddziaływań gruntu

Podstawowymi oddziaływaniami geotechnicznymi przy budowie nawierzchni drogowej oraz infrastruktury technicznej będą:

- Obciążenia od ciężaru i parcia gruntu oraz parcie wody gruntowej,
- Przemieszczenia podłoża wywołane osiadaniem.

Obciążenia od ciężaru i parcia gruntu na elementy infrastruktury technicznej zostały uwzględnione przez producenta i mogą być pominięte w obliczeniach. Obciążenia od parcia wody gruntowej (wypór) są zrównoważone przez nakład zasypki gruntowej oraz ciężar własny poszczególnych elementów. Przemieszczenia podłoża wywołane osiadaniem dotyczą zasypki gruntowej nad rurami są minimalizowane przez zgodne ze sztuką budowlaną, warstwowe $S_n \leq 30$ cm zagęszczenie zasypki.

8. Model obliczeniowy podłoża gruntowego

Model obliczeniowy podłoża gruntowego przyjmuje się wg załączonych profili.

9. Obliczenie nośności i osiadania podłoża gruntowego oraz ogólnej stateczności

Ponieważ obciążenia dodatkowe wynikające z budowy drogi i infrastruktury technicznej nie będą większe od dotychczasowych obciążeń od gruntu, nie przewiduje się wykonywania dodatkowych obliczeń nośności i osiadania podłoża gruntowego oraz sprawdzenia ogólnej stateczności.

10. Ustalenie danych niezbędnych do projektowania obiektów

Dane niezbędne do projektowania obiektów pod względem geotechnicznym:

- Rodzaj podłoża gruntowego: piaski pylaste i piaski drobne, pyły piaszczyste, piaski gliniaste i gliny pylaste
- Woda gruntowa: W otworach odnotowano występowanie swobodnego i ustabilizowanego poziomu zwierciadła wody gruntowej na głębokościach 1,0– 1,4 m p.p.t.

11. Specyfikacja badań niezbędnych do zapewnienia wymaganej jakości robót ziemnych

Należy przeprowadzić następujące badania niezbędne do zapewnienia odpowiedniej jakości robót ziemnych:

- Odbiór geotechniczny podłoża w dnie wykopów,
- Kontrola zagęszczenia zasyпки nad rurami przy użyciu płyty dynamicznej lub sondy dynamicznej.

12. Określenie szkodliwości oddziaływań wód gruntowych na obiekty budowlane i sposobów przeciwdziałania tym zagrożeniom

Wszystkie obiekty projektowanych sieci są odpowiednio zaizolowane i przystosowane do kontaktu z wodą gruntową. Jedynym zagrożeniem jest możliwość wypłukiwania gruntu - sufozja (w wypadku nieszczelności), jego przenoszenia i składowania - kolmatacja.

Aby przeciwdziałać temu zagrożeniu należy dokonać dokładnej kontroli przed odbiorem wszystkich połączeń sieci przed ich zasypaniem gruntem. Nie przewiduje się wykonania dodatkowych badań agresywności wód gruntowych w stosunku do betonu.

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

13. Określenie zakresu niezbędnego monitorowania wybudowanego obiektu budowlanego i obiektów sąsiadujących

W terenie zabudowanym, jeśli odległość obiektu sąsiadującego od krawędzi wykopu jest mniejsza od $3h_w$ (h_w - głębokość wykopu) należy przeanalizować potencjalne zagrożenia. Ocena zagrożeń obejmuje wpływ na stateczność sąsiednich obiektów budowlanych.

W odniesieniu do projektowanych sieci zagrożenia wynikają głównie z faktu, że ich trasa przebiega wzdłuż sąsiadujących sieci uzbrojenia terenu. Projekty sieci powinny określać warunki realizacji robót ziemnych i rodzaje przewidywanych zabezpieczeń wykopów.

W przypadku stwierdzenia zagrożeń dla budynków, projekt wykopów powinien określać, na których budynkach sąsiadujących powinny zostać założone repéry, umożliwiające geodezyjne monitorowanie ewentualnych przemieszczeń. W przypadku pojawienia się nadmiernych przemieszczeń kierownictwo budowy musi podjąć natychmiastowe środki zaradcze.

Opracował: inż. Paweł Dziędzicki

Upr. MAZ/0195/PWOD/16

(specjalność inżynierska – drogową)

inż. Paweł Dziędzicki
uprawnienia do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
nr MAZ/0195/PWOD/16
w specjalności inżynierskiej drogowej
MOiB nr ewid. MAZ/BD/0461/16

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66



Laboratorium geotechniczno-drogowe

Biuro-laboratorium:
Pogroszew, ul. Rataja 10, 05-850 Ożarów Mazowiecki

Telefon: 600 957 085

E-mail: biuro@labomatest.pl

www.labomatest.pl

DOKUMENTACJA BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO

Sprawozdanie nr 054/19/01

INWESTYCJA: *"Budowa dróg gminnych ulic Brzechwy i Matejki w Tule" gm. Klembów, pow. Wołomiński*

ZLECENIODAWCA: IDEA SDT PAWEŁ DZIEDZICKI

Ul. Staszica 1D lok. 59

05-800 Pruszków

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

Badania terenowe: Laboratorium geotechniczno-drogowe MATEST
Pogroszew ul. Rataja 10, 05-850 Ożarów Mazowiecki

Prowadzący badania: inż. Marcin Łukasik

Laboratorium MATEST
Specjalista ds. badań

Marcin Łukasik

Opracował: mgr inż. Jakub Zastawny

KIEROWNIK LABORATORIUM
mgr inż. Jakub Zastawny



Laboratorium geotechniczno-drogowe

Biuro-laboratorium:

Pogorzew, ul. Rataja 10, 05-850 Ożarów Mazowiecki

Telefon: 600 957 085

E-mail: biuro@labomatest.pl

www.labomatest.pl

Spis treści:

Spis załączników graficznych:	2
WSTĘP	3
1. ZAKRES PRAC	3
2. UKŁAD WARSTW KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI	4
3. BUDOWA GEOLOGICZNA I WARUNKI WODNE	4
4. WARUNKI GEOTECHNICZNE.....	5
4.1. OPIS OGÓLNY.....	5
4.2. TABELA GRUP NOŚNOŚCI PODŁOŻA I WARUNKÓW WODNYCH.....	5
5. WNIOSKI I ZALECENIA	6
5.1. GRUPY NOŚNOŚCI PODŁOŻA	6
5.1.1. Klasyfikacja według wysadzinowości i warunków wodnych.....	6
5.1.2. Klasyfikacja według wskaźnika nośności	7

Spis załączników graficznych:

- karty otworów z opisanymi parametrami poszczególnych warstw (zał. 1)
- objaśnienia do przekrojów geotechnicznych (zał. 2)
- mapka sytuacyjna (zał. 3)

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66



Laboratorium geotechniczno-drogowe

Biuro-laboratorium:
Pogroszew, ul. Rataja 10, 05-850 Ożarów Mazowiecki

Telefon: 600 957 085

E-mail: biuro@labomatest.pl

www.labomatest.pl

WSTĘP

Niniejszą dokumentację opracowano na zlecenie:

IDEA SDT PAWEŁ DZIEDZICKI

Ul. Staszica 1D lok. 59

05-800 Pruszków

Celem opracowania jest rozpoznanie i udokumentowanie istniejącej grubości konstrukcji oraz warunków gruntowo wodnych dla projektu p.n.: **"Budowa dróg gminnych ulic Brzechwy i Matejki w Tule" gm. Klembów, pow. Wołomiński.**

Dokumentację wykonano na podstawie:

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z 2010r.)

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430)

1. ZAKRES PRAC

W dniu 27.03.2019 w ramach prac polowych wykonano 17 otworów badawczych naprzemiennie do głębokości 2,0 i 3,0 m.p.p.t. Punkty wykonano przez konstrukcję ulic (nawierzchnia nieutwardzona). Otwory wykonano za pomocą wiertnicy mechanicznej ze świdrami spiralnymi typu „sznek”.

Lokalizację otworów ustalił zleceniodawca. Miejsca otworów zostały oznaczone na mapie sytuacyjnej.

W trakcie badań prowadzono bieżące badania makroskopowe gruntów pobieranych z każdego marszu świdra, oraz obserwacje poziomu wody gruntowej.

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66



Laboratorium geotechniczno-drogowe

Biurolaboratorium:
Pogroszew, ul. Rataja 10, 05-850 Ożarów Mazowiecki
Telefon: 600 957 085
E-mail: biuro@labomatest.pl
www.labomatest.pl

W ramach prac kameralnych wykonano:

- karty otworów z opisanymi parametrami poszczególnych warstw (zał. 1)
- mapka sytuacyjna z lokalizacją otworów sondażowych (zał. 2)
- objaśnienia symboli geotechnicznych (zał. 3)

2. UKŁAD WARSTW KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

Na podstawie wykonanych otworów stwierdzono, że nawierzchnię istniejących dróg nieutwardzonych stanowi warstwa nasypowa utworzona w większości żużla, gruzu betonowego, ceglanego i humusu (gleby) o grubości 10-60cm. Wyjątek stanowią otwory nr 8 i 9 w których na powierzchni terenu stwierdzono grunty próchnicze (humus – glebę próchniczą).

3. BUDOWA GEOLOGICZNA I WARUNKI WODNE

W otworach 4,5,6 poniżej warstw tworzących nawierzchnię drogi w podłożu stwierdzono występowanie gruntów próchniczych (humus – gleba próchnicza). W pozostałych otworach poniżej warstw konstrukcji nawiercono rodzime mineralne grunty piaszczyste (piaski pylaste, piaski drobne), występujące w stanie średnio zagęszczonym i zagęszczonym o $I_D=0,60-0,70$. Grunty spoiste reprezentowane przez mało spoiste średnio spoiste pyły piaszczyste, piaski gliniaste i gliny pylaste nawiercono jedynie w otworach 5,6,10,14,16 od głębokości (w zależności od miejsca) 1,5-2,9 m p.p.t..

W otworach odnotowano występowanie swobodnego i ustabilizowanego poziomu zwierciadła wody gruntowej na głębokościach 1,0– 1,4m p.p.t.

W otworach nr 1,3,4,8,9,14 poziom zwierciadła wody gruntowej stwierdzono na głębokości 1,0m, a więc w przedziale od 0,0m-1,0m od spodu konstrukcji nawierzchni. W związku z powyższym w tych punktach **warunki wodne należy sklasyfikować jako złe**. W pozostałych miejscach poziom zwierciadła wody gruntowej występuje w przedziale od 1,0m-2,0m od spodu konstrukcji nawierzchni, **warunki wodne należy sklasyfikować jako przeciętne**.

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 8
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 46

Szczegółowy opis występujących warstw wraz z ich parametrami przedstawiono w postaci karty otworów geotechnicznych – załącznik nr 1.

4. WARUNKI GEOTECHNICZNE

4.1. OPIS OGÓLNY

Uogólnione wartości cech fizyko-mechanicznych dla wydzielonych warstw określono metodą „B” polegającą na oznaczaniu wartości z zależności korelacyjnych na podstawie parametrów wiodących stopnia: zagęszczenia- „I_D” oraz stopnia plastyczności- „I_L”.

Wartości liczbowe cech wiodących określono w następujący sposób:

- stopień zagęszczenia- „I_D”- na podstawie wskazań oporu świdra stawianego przez grunt w trakcie wykonywanych wierceń,
- stopień plastyczności- „I_L”- na podstawie badań makroskopowych (wałeczkowań) i badań laboratoryjnych.

4.2. TABELA GRUP NOŚNOŚCI PODŁOŻA I WARUNKÓW WODNYCH

Tabela 1. Grupy nośności podłoża G_i w zależności od warunków wodnych wg. Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z 2010r.

Rodzaj gruntów podłoża	Grupa nośności podłoża dla warunków wodnych		
	dobrych	przeciętnych	złych
1	2	3	4
Grunty niewysadzinowe: rumosze (niegliniaste), żwiry i pospółki, piaski grubo-, średnio- i drobnoziarniste, żużle nierozpadowe	G1	G1	G1
Grunty wątpliwe: piaski pylaste	G1	G2	G2
Grunty wątpliwe: zwietrzliny gliniaste i rumosze gliniaste, żwiry i pospółki gliniaste	G1	G2	G3
Grunty mało wysadzinowe ^{*)} : gliny zwięzłe, gliny piaszczyste i pylaste zwięzłe, ily, ily piaszczyste i pylaste	G2	G3	G4
Grunty bardzo wysadzinowe ^{*)} : piaski gliniaste, pyły piaszczyste, pyły, gliny, gliny piaszczyste i pylaste, ily warwowe	G3	G4	G4

^{*)} W stanie zwartym, półzwartym lub twardoplastycznym ($I_L \leq 0,25$).

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66
5

5. WNIOSKI I ZALECENIA

Grunty niebudowlane (gleba) należy usunąć z podłoża konstrukcji jezdni.

5.1. GRUPY NOŚNOŚCI PODŁOŻA

- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430) na omawianym terenie dokonano następującej klasyfikacji podłoża pod nawierzchnie drogowe:

5.1.1. Klasyfikacja według wysadzinowości i warunków wodnych

Ze względu na rodzaj i właściwości gruntu zalegającego do głębokości 1 m od zakładanego spodu konstrukcji nawierzchni oraz warunki wodne, wydzielono grupę nośności podłoża.

- **otwory 2,9,10,11,16,17 grupa nośności G2** – piaski drobne próchnicze, przy złych i przeciętnych warunkach wodnych t.j. (ponieważ poziom zwierciadła wody gruntowej występuje do jednego metra od zakładanego spodu konstrukcji i w przedziale od metra do dwóch metrów od zakładanego spodu konstrukcji nawierzchni)

- **otwory 1,3-8,12-15 grupa nośności G1** – piaski drobne, przy złych i przeciętnych warunkach wodnych t.j. (ponieważ poziom zwierciadła wody gruntowej występuje do jednego metra od zakładanego spodu konstrukcji i w przedziale od metra do dwóch metrów od zakładanego spodu konstrukcji nawierzchni)



Laboratorium geotechniczno-drogowe

Biuro-laboratorium:

Pogorzew, ul. Rataja 10, 05-850 Ożarów Mazowiecki

Telefon: 600 957 085

E-mail: biuro@labomatest.pl

www.labomatest.pl

5.1.2. Klasyfikacja według wskaźnika nośności

Ze względu na wskaźnik nośności gruntów występujących w bezpośrednim pod konstrukcją nawierzchni wydzielono grupę nośności podłoża:

- **grupa nośności G2** – piaski drobne próchnicze w stanie średniozagęszczonym ($I_D=0,60-0,65$), wskaźnik nośności gruntu podłoża CBR znajduje się w przedziale $5 \leq \text{CBR} \leq 10$, moduł odkształcenia podłoża w przedziale $50 \text{ MPa} \leq E_{v2} \leq 80 \text{ MPa}$.

- **grupa nośności G1** – piaski drobne w stanie średniozagęszczonym ($I_D=0,60-0,65$), wskaźnik nośności gruntu podłoża CBR znajduje się w przedziale $\text{CBR} > 10$, moduł odkształcenia podłoża w przedziale $E_{v2} > 80 \text{ MPa}$.

Do projektowania należy przyjąć warunki gruntowe wynikające z rodzaju i cech gorszego gruntu.

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

MATEST			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO					Zał.Nr: 1-01				
ul. Rataja 10, 05-850 Pogorzew			Profil numer 1					Wiertnica: WSG-W				
								km:				
Rejon: ul. Brzechwy			Obiekt: Przebudowa ulic Brzechwy i Matejki w Tule					System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy				
Miejscowość: Tul			Zlecniodawca: IDEA SDT					Rzędna: 0.00 m p.p.t.		Głębokość: 3.00 m		
Gmina: Klembów			Wiercenie: MATEST GEOTECHNIKA					Skala 1 : 15		Data wiercenia: 2019-03-27		
Wiercenie	Głębokość zwiarcia wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przełot	Opis litologiczny	Grubość	Symbol gruntu	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL
			[m]									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
						nasyp niekontrolowany (żużel, humus, gruz ceglany)	0.6	nN				
					0.600	piasek drobny na pograniczu piasku średniego	0.5	Pd//Ps	mw/w	szg	0.60	
					1.100	glina piaszczysta przewarstwiona piaskiem drobnym	1	Gp Pd	w	pl		0.35
					2.100	piasek drobny	0.2	Pd	nw	szg	0.65	
					2.300	glina pylasta	0.7	Gπ	w	pl		0.35
					3.000		0					

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 06

MATEST ul. Rataja 10, 05-850 Pogorzew			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer 2					Zał.Nr: 1-02 Wiertnica: WSG-W km:				
Rejon: ul. Brzechwy Miejscowość: Tuł Gmina: Klembów Powiat: wołomiński			Objekt: Przebudowa ulic Brzechwy i Matejki w Tułach Zleceńodawca: IDEA SDT Wiercenie: MATEST GEOTECHNIKA					System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy				
								Rzędna: 0.00 m p.p.t.		Głębokość: 2.00 m		
								Skala 1 : 15		Data wiercenia: 2019-03-27		
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Grubość	Symbol gruntu	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL
[m.p.p.t.]	[m]	[m]										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				[Symbol]		nasyp niekontrolowany (żużel, humus)	0.3	nN				
				[Symbol]	0.300	piasek drobny próchniczny	0.5	PdH	mw		0.60	
				[Symbol]	0.800	piasek drobny						
			1.0							szg		
							1.2	Pd	nw		0.65	
			2.0		2.000		0					

1.20

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

STAROSTWO
 POWIATOWE W WOŁOMINIE
 Wydział Budownictwa
 05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
 tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

MATEST ul. Rataja 10, 05-850 Pogorzew			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer 4					Zał.Nr: 1-04 Wiertnica: WSG-W km:				
Rejon: ul. Brzechwy Miejscowość: Tul Gmina: Klembów Powiat: wołomiński			Obiekt: Przebudowa ulic Brzechwy i Matejki w Tule Zleceniodawca: IDEA SDT Wiercenie: MATEST GEOTECHNIKA					System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy Rzędna: 0.00 m p.p.t. Głębokość: 2.00 m Skala 1 : 15 Data wiercenia: 2019-03-27				
Wiercenie	Głębokość zwiędziadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Grubość	Symbol gruntu	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL
			[m]									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
						nasyp niekontrolowany (humus, gruz betonowy)	0.2	nN				
				0.200		gleba		Gb				
						0.400		piasek drobny				
			1.0				1.6	Pd	w/nw	szg	0.65	
			2.0		2.000		0					

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

STAROSTWO
 POWIATOWE W WOŁOMINIE
 Wydział Budownictwa
 05-200 Wołomin, ul. Pradzińskiego 3
 tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

MATEST ul. Rataja 10, 05-850 Pogorzew			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer 5					Zał.Nr: 1-05 Wiertnica: WSG-W km:				
Rejon: ul. Brzechwy Miejscowość: Tuł Gmina: Klembów Powiat: wołomiński			Obiekt: Przebudowa ulic Brzechwy i Matejki w Tuł Zlecniodawca: IDEA SDT Wiercenie: MATEST GEOTECHNIKA					System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy				
								Rzędna: 0.00 m p.p.t.		Głębokość: 3.00 m		
								Skala 1 : 15		Data wiercenia: 2019-03-27		
Wiercenie	Głębokość zwiarcia wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Grubość	Symbol gruntu	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL
[m.p.p.t.]			[m]		[m]							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
						nasyp niekontrolowany (gruz betonowy, gruz ceglany, humus)	0.2	nN				
					0.200	gleba	0.3	Gb				
					0.500	piasek drobny na pograniczu piasku pylastego						
							1.2	Pd//P _{rc}	w/nw	szg	0.65	
					1.700	pył piaszczysty na pograniczu piasku gliniastego						
							0.5	Ilp//P _g	mw/w	pl		0.25
					2.200	głina pylasta na pograniczu glin pylastej zwięzłej						
							0.8	G _π //G _{πz}	mw	tpl		0.15
					3.000		0					

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzynskiego 2
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 68

MATEST ul. Rataja 10, 05-850 Pogorzew			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer 6					Zał.Nr: 1-06 Wiertnica: WSG-W km:				
Rejon: ul. Brzechwy Miejscowość: Tuł Gmina: Klembów Powiat: wołomiński			Obiekt: Przebudowa ulic Brzechwy i Matejki w Tule Zleceńodawca: IDEA SDT Wiercenie: MATEST GEOTECHNIKA					System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy Rzędna: 0.00 m p.p.t. Głębokość: 2.00 m Skala 1 : 15 Data wiercenia: 2019-03-27				
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Grubość	Symbol gruntu	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL
[m.p.p.t.]	[m]	[m]	[m]									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
						nasyp niekontrolowany (gruz betonowy, gruz ceglany, humus)	0.2	nN				
					0.200	gleba	0.3	Gb				
					0.500	piasek drobny na pograniczu piasku pylastego						
			1.0				1	Pd//P _{st}	w/nw	szg	0.65	
					1.500	pył piaszczysty na pograniczu piasku gliniastego	0.5	Πp//P _g	mw/w	pl		0.25
			2.0		2.000		0					


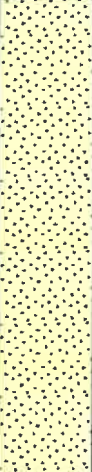



Rysunek wykonano programem "GeoStar"

STAROSTWO
 POWIATOWE W WOŁOMINIE
 Wydział Budownictwa
 05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 8
 tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

MATEST ul. Rataja 10, 05-850 Pogroszew			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer 7					Zał.Nr: 1-07 Wiertnica: WSG-W km:				
Rejon: ul. Matejki Miejscowość: Tuł Gmina: Klembów Powiat: wołomiński			Obiekt: Przebudowa ulic Brzechwy i Matejki w Tule Zleceniodawca: IDEA SDT Wiercenie: MATEST GEOTECHNIKA					System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy Rzędna: 0.00 m p.p.t. Głębokość: 2.00 m Skala 1 : 15 Data wiercenia: 2019-03-27				
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Grubość	Symbol gruntu	Włgłość	Stan gruntu	ID	IL
1	2	3	4	5	6							
						7	8	9	10	11	12	13
						nasyp niekontrolowany (żużel, humus, gruz ceglany)	0.3	nN				
					0.300	piasek drobny						
			1.0				1.7	Pd	w/nw	szg	0.65	
			2.0		2.000		0					

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

STAROSTWO
 POWIATOWE W WOŁOMINIE
 Wydział Budownictwa
 05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 2
 tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

MATEST ul. Rataja 10, 05-850 Pogorzew			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer 8					Zał.Nr: 1-08 Wiertnica: WSG-W km:				
Rejon: ul. Matejki Miejscowość: Tul Gmina: Klembów Powiat: wołomiński			Obiekt: Przebudowa ulic Brzechwy i Matejki w Tule Zlecniodawca: IDEA SDT Wiercenie: MATEST GEOTECHNIKA					System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy				
								Rzędna: 0.00 m p.p.t.		Głębokość: 3.00 m		
								Skala 1 : 15		Data wiercenia: 2019-03-27		
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Grubość	Symbol gruntu	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL
[m.p.p.t.]			[m]		[m]							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
						gleba	0.2	Gb				
					0.200	piasek drobny						
					1.200	namuł piaszczysty	0.3	Nmp				
					1.500	piasek pylasty przewarstwiony namulem						
					2.700	piasek średni	0.3	Ps		zg	0.70	
					3.000		0					


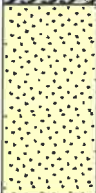




Rysunek wykonano programem "GeoStar"

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

MATEST ul. Rataja 10, 05-850 Pogorzew			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer 9					Zał.Nr: 1-09 Wiertnica: WSG-W km:				
Rejon: ul. Matejki Miejscowość: Tuł Gmina: Kłembów Powiat: wołomiński			Obiekt: Przebudowa ulic Brzechwy i Matejki w Tuł Zleceniodawca: IDEA SDT Wiercenie: MATEST GEOTECHNIKA					System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy Rzędna: 0.00 m p.p.t. Głębokość: 2.00 m Skala 1 : 15 Data wiercenia: 2019-03-27				
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Grubość	Symbol gruntu	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL
1	2 [m.p.p.t.]	3	4 [m]	5	6 [m]							
						7	8	9	10	11	12	13
						gleba	0.4	Gb				
					0.400	piasek drobny próchniczny	0.5	PdH	mw		0.60	
					0.900	piasek pylasty przewarstwiony namulem piaszczystym						
										szg		
							1.1	Pz Nmp	nw		0.65	
					2.000		0					

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

STAROSTWO
 POWIATOWE W WOŁOMINIE
 Wydział Budownictwa
 05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 5
 tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

MATEST			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO							Zał.Nr: 1-10			
ul. Rataja 10, 05-850 Pogorzew			Profil numer 10							Wiertnica: WSG-W			
										km:			
Rejon: ul. Matejki Miejscowość: Tuł Gmina: Kłembów Powiat: wołomiński			Obiekt: Przebudowa ulic Brzechwy i Matejki w Tule Zlecniodawca: IDEA SDT Wiercenie: MATEST GEOTECHNIKA				System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy						
							Rzędna: 0.00 m p.p.t.			Głębokość: 3.00 m			
							Skala 1 : 15		Data wiercenia: 2019-03-27				
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Grubość	Symbol gruntu	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL	
			[m]										[m]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
						nasyp niekontrolowany (żużel, gruz betonowy, humus)		nN					
					0.400	piasek próchniczny	0.4	PH			0.60		
					0.800	piasek pylasty na pograniczu piasku drobnego							
			1.0				0.9	P _π //P _d			0.65		
					1.700	piasek średni	0.2	Ps					
					1.900	piasek pylasty na pograniczu pyłu piaszczystego							
			2.0				0.9	P _π //Π _p			0.70		
					2.800	głina pylasta na pograniczu glin pylastej zwięzłej	0.2	G _π //G _{πz}				0.15	
			3.0		3.000		0						

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 2
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

MATEST ul. Rataja 10, 05-850 Pogorzew	KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer 11	Zał.Nr: 1-11 Wiertnica: WSG-W km:
---	---	---

Rejon: ul. Matejki Miejscowość: Tuł Gmina: Klembów Powiat: wołomiński	Obiekt: Przebudowa ulic Brzechwy i Matejki w Tułach Zleceniodawca: IDEA SDT Wiercenie: MATEST GEOTECHNIKA	System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy Rzędna: 0.00 m p.p.t. Głębokość: 2.00 m Skala 1 : 15 Data wiercenia: 2019-03-27
--	---	--

Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przebieg	Opis litologiczny	Grubość	Symbol gruntu	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				0.400		nasyp niekontrolowany (żużel, gruz betonowy, humus)	0.4	nN				
				0.700	0.400	piasek próchniczny	0.3	PH	mw		0.55	
				1.40	0.700	piasek pylasty na pograniczu piasku drobnego	1.3	P _π /Pd	w/nw	szg	0.65	
				2.00	2.000		0					

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

STAROSTWO
 POWIATOWE W WOŁOMINIE
 Wydział Budownictwa
 05-200 Wołomin, ul. Prądnickiego 3
 tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66




Rysunek wykonano programem "GeoStar"

05-200 Wołomin, ul. Prądyskiego 8
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 16, 18

MATEST ul. Rataja 10, 05-850 Pogroszew			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer 13					Zał.Nr: 1-13 Wiertnica: WSG-W km:				
Rejon: ul. Matejki Miejscowość: Tuł Gmina: Klembów Powiat: wołomiński			Obiekt: Przebudowa ulic Brzechwy i Matejki w Tule Zleceniodawca: IDEA SDT Wiercenie: MATEST GEOTECHNIKA					System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy				
								Rzędna: 0.00 m p.p.t.		Głębokość: 2.00 m		
								Skala 1 : 15		Data wiercenia: 2019-03-27		
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Grubość	Symbol gruntu	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				[Symbol: siatka]		nasyp niekontrolowany (żużel, humus)	0.4	nN				
				[Symbol: kropki]	0.400	piasek drobny						
			1.0									
							1.6	Pd	w/nw	szg	0.65	
			2.0									
					2.000		0					

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

STAROSTWO
 POWIATOWE W WOŁOMINIE
 Wydział Budownictwa
 05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
 tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

MATEST			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO					Zał.Nr: 1-14				
ul. Rataja 10, 05-850 Pogorzew			Profil numer 14					Wiertnica: WSG-W				
								km:				
Rejon: ul. Matejki			Obiekt: Przebudowa ulic Brzechwy i Matejki w Tule					System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy				
Miejscowość: Tul			Zleceńodawca: IDEA SDT					Rzędna: 0.00 m p.p.t.		Głębokość: 3.00 m		
Gmina: Klembów			Wiercenie: MATEST GEOTECHNIKA					Skala 1 : 15		Data wiercenia: 2019-03-27		
Wiercenie	Głębokość z wierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Grubość	Symbol gruntu	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL
	[m.p.p.t.]		[m]									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
						nasyp niekontrolowany (żużel, pospółka)	0.3	nN				
					0.300	piasek drobny przewarstwiony piaskiem grubym						
					2.500	głina pylasta	0.5	G π	mw	tpl		0.15
					3.000		0					

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

240

MATEST ul. Rataja 10, 05-850 Pogorzew			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer 15				Zał.Nr: 1-15 Wiertnica: WSG-W km:					
Rejon: ul. Matejki Miejscowość: Tuł Gmina: Klembów Powiat: wołomiński			Objekt: Przebudowa ulic Brzechwy i Matejki w Tułach Zleceńodawca: IDEA SDT Wiercenie: MATEST GEOTECHNIKA			System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy						
						Rzędna: 0.00 m p.p.t.		Głębokość: 2.00 m				
						Skala 1 : 15		Data wiercenia: 2019-03-27				
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Grubość	Symbol gruntu	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL
[m.p.p.t.]	[m]	[m]	[m]	[m]	7		8	9	10	11	12	13
1	2	3	4	5	6							
					0.300	nasyp niekontrolowany (żużel, gruz betonowy)	0.3	nN				
					2.000	piasek drobny	1.7	Pd	w/hw	szg	0.65	
							0					

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

MATEST ul. Rataja 10, 05-850 Pogorzew			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer 16					Zał.Nr: 1-16 Wiertnica: WSG-W km:				
Rejon: ul. Matejki Miejscowość: Tuł Gmina: Klembów Powiat: wołomiński			Objekt: Przebudowa ulic Brzechwy i Matejki w Tułach Zleceńodawca: IDEA SDT Wiercenie: MATEST GEOTECHNIKA					System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy				
								Rzędna: 0.00 m p.p.t.		Głębokość: 3.00 m		
								Skala 1 : 15		Data wiercenia: 2019-03-27		
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Grubość	Symbol gruntu	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
						nasyp niekontrolowany (żużel, gruz betonowy)	0.1	nN				
					0.100	piasek drobny próchniczny	0.5	PdH	mw		0.60	
					0.600	Piasek zagliniony na pograniczu piasku drobnego				szg		
					1.0		0.6	Pdg//Pd	mw/w		0.65	
					1.200	piasek drobny na pograniczu piasku pylistego						
					2.0		1.7	Pd//P _π	nw	zg	0.70	
					2.900	piasek gliniasty	0.1	Pg	mw	tpl		0.10
					3.000		0					

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14 66

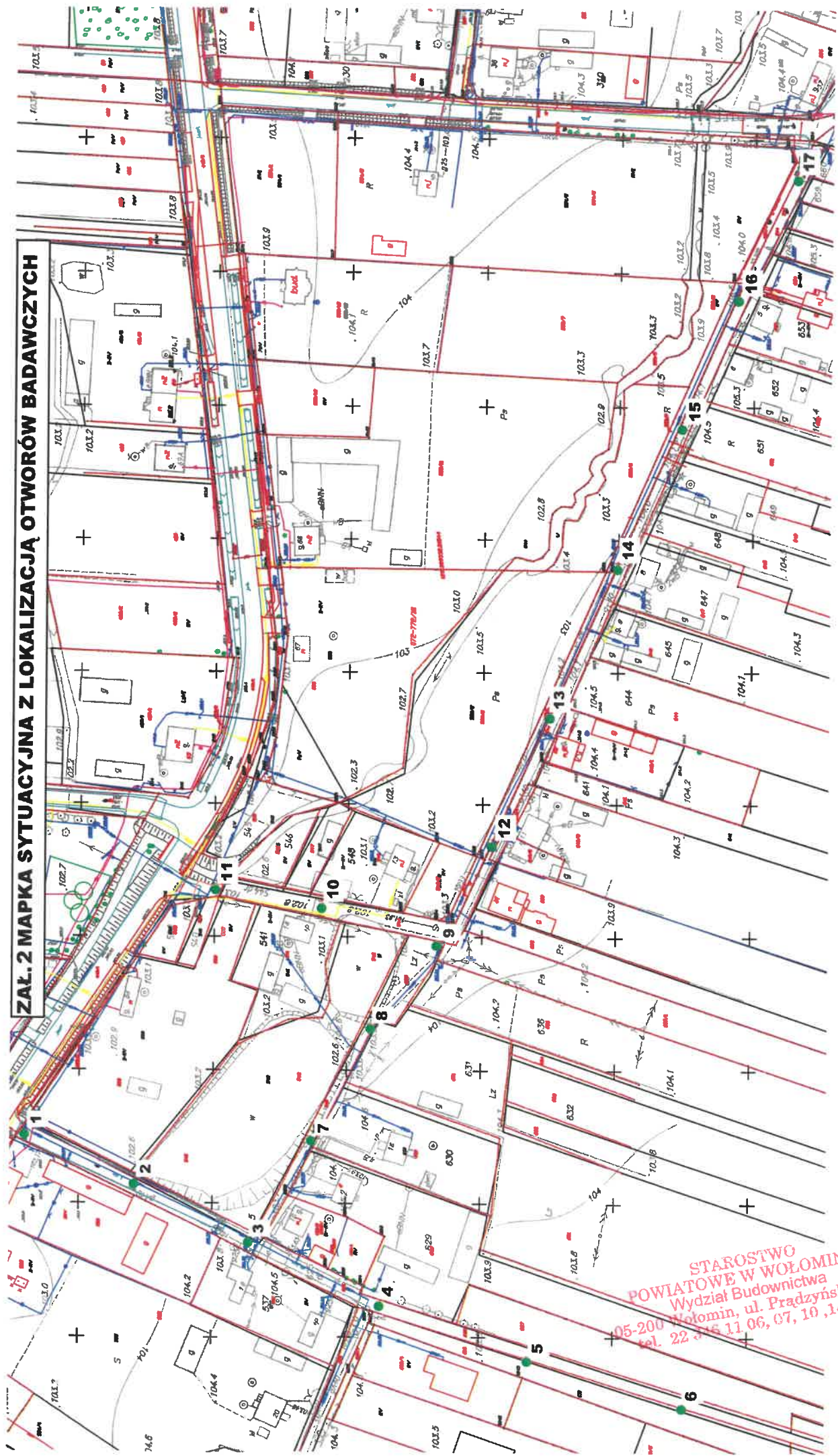
MATEST ul. Rataja 10, 05-850 Pogorzew			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer 17					Zał.Nr: 1-17 Wiertnica: WSG-W km:				
Rejon: ul. Matejki Miejscowość: Tuł Gmina: Kłembów Powiat: wołomiński			Obiekt: Przebudowa ulic Brzechwy i Matejki w Tuł Zlecniodawca: IDEA SDT Wiercenie: MATEST GEOTECHNIKA					System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy				
								Rzędna: 0.00 m p.p.t.		Głębokość: 2.00 m		
								Skala 1 : 15		Data wiercenia: 2019-03-27		
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Grubość	Symbol gruntu	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL
1	2	3	[m]	[m]	6		7	8	9	10	11	12
						nasyp niekontrolowany (żużel, gruz betonowy)	0.1	nN				
					0.100	piasek drobny próchniczny	0.4	PdH	mw		0.60	
					0.500	Piasek zagliniony na pograniczu piasku drobnego	0.7	Pdg//Pd	mw/w	szg	0.65	
			1.0									
					1.200	piasek drobny na pograniczu piasku pylastego	0.8	Pd//P _π	nw	zg	0.70	
			2.0									
					2.000		0					

1.20

STAROSTWO
 POWIATOWE W WOŁOMINIE
 Wydział Budownictwa
 05-200 Wołomin, ul. Prądzynskiego 3
 tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 68

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

ZAŁ. 2 MAPKA SYTUACYJNA Z LOKALIZACJĄ OTWORÓW BADAWCZYCH



STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzińskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

Symbole geotechniczne gruntów wg normy PN-86/B02480

GRUNTY NASYPOWE

NB – nasyp budowlany

NN – nasyp niekontrolowany

GRUNTY ORGANICZNE**RODZIME**

H grunt próchniczny $2\% < I_{om} < 5\%$

Nm namul $5\% < I_{om} < 30\%$

T torf

GRUNTY MINERALNE**RODZIME (NIESKALISTE)**

KW wietrzelnina
KWg wietrzelnina gliniasta
KR rumosz
KRg rumosz gliniasty
KO otoczaki
Ż żwir
Żg żwir gliniasty
Po pospółka
Pog pospółka gliniasta
Pr piasek grubo
Ps piasek średni
Pd piasek drobny
P piasek pylasty
Pg piasek gliniasty
Pp pył piaszczysty
Pi pył
Gp glina piaszczysta
G glina
GII glina pylasta
Gpz glina piaszczysta zwięzła
Gz glina zwięzła
GIIz glina pylasta zwięzła
Ip il piaszczysty
I il
II il pylasty

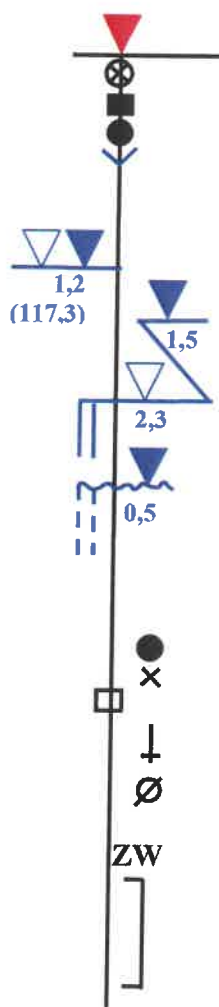
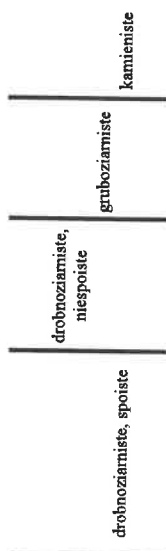
GRUNTY SKALISTE

ST skała twarda SM skała miękka

INNE GRUNTY NIETYPOWE NIE OBJĘTE NORMA

kr – kreda młode osady
gy – gytia jeziorne

cb – węgiel brunatny
ck – węgiel kamienny
kp – kreda pizująca

**ZNAKI DODATKOWE DOTYCZĄCE OPISU GRUNTÓW**

+ domieszki
// przewarstwienia (wkładki)
/ na pograniczu
() w nawiasie określenia uzupełniające dotyczące: składu nasypu, rodzaju gruntów organicznych, petrografii skał.

4 numer wiercenia
52,7 rzędna wiercenia (terenu)

OPRÓBOWANIE WIERCENIA

próbki dla określenia charakteru terenu irygowanego (PWG)
próbki o naturalnej strukturze (NNS)
próbki o naturalnej wilgotności (NW)
próbki wody gruntowej (PW)

OZNACZENIE WODY W WIERCENIU

piezometryczny poziom wody o zwierciadle swobodnym w czasie wiercenia i rzędna
piezometryczny poziom wody-ustabilizowany, ustalony w czasie wiercenia i rzędna
nawiercony poziom wody grunt. i rzędna

grunt nawodniony

sączenia wody

grunt mokry

OZNACZENIE RODZAJU BADAŃ I SONDOWAN

penetrometr tłoczkowy (PP)
ścinarka obrotowa (TV)
sonda cylindryczna (SPT)

sonda ścinająca obrotowa (VT)

badania presjometrem (P)

rodzaj sondowania i strefa przebadania
sondą:

ZW – udarowo-obrotowa

SL – lekka wbijana

SW – wciskana

SC – ciężka wbijana

ST – wkręcana

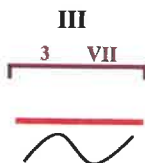
OZNACZENIE STANU GRUNTU

$I_b = 0,50$ – stopień zagęszczenia

$I_L = 0,20$ – stopień plastyczności

INNE OZNACZENIA

– nr warstwy geotechnicznej
– rzut projektowanego obiektu na przekrój z numerem (nazwą) obiektu i ilością kondygnacji
– projektowany poziom posadowienia
– podstawowe granice litograficzno-stratygraficzne



STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66